

Finalizada la variante de Caspe

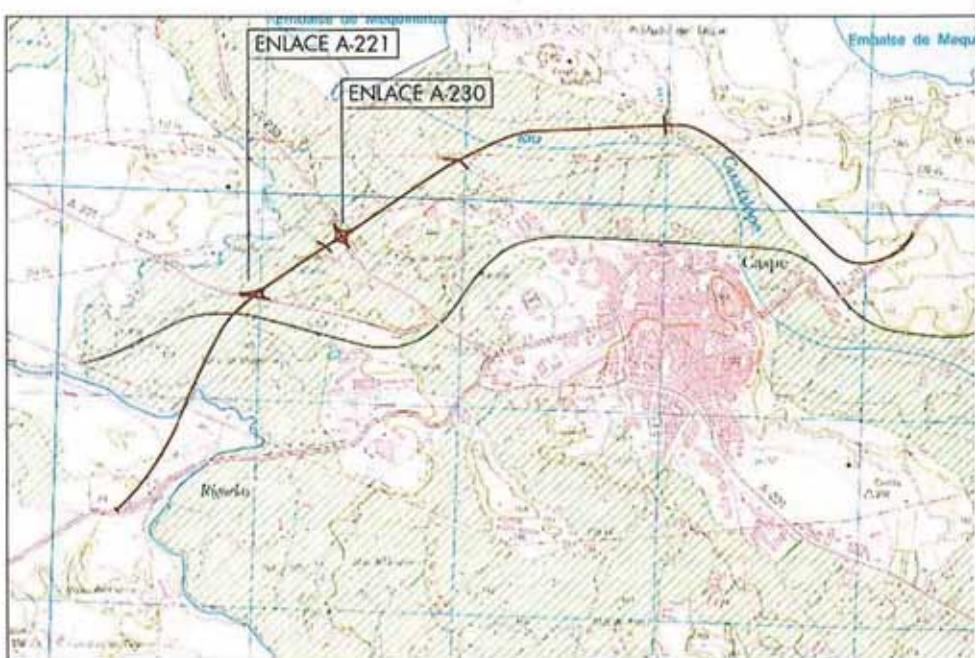
POR JON VICENT



El tramo inaugurado tienen una longitud de 5 020 m, y en él se han construido seis estructuras y seis pasos inferiores.

Recientemente ha quedado inaugurada esta variante, situada en la N-211 de Guadalajara a Alcañiz y Lérida, p.k. 270,7 al 275,0 (provincia de Zaragoza) y que ha supuesto una inversión de 1 162,3 Mpta, cofinanciada por los Fondos de Cohesión de la Unión Europea.

La N-211 es una carretera que discurría por el núcleo urbano de Caspe con los consiguientes problemas de congestión y peligro. La variante de 5 020 m de longitud, viene a resolver estos problemas por medio de un trazado que circunda por el norte a la ciudad. Además, la nueva obra facilita un



El tramo ha supuesto una inversión de más de 1 162 Mpta para sus algo más de 5 km de recorrido

ahorro significativo en el tiempo de recorrido, un intercambio de itinerarios y, sobre todo, la mejora de la seguridad vial.

El radio mínimo en planta del recorrido es de 400 m, con una pendiente longitudinal máxima del 5%; parámetros que corresponden a puntos extremos, pues la gran mayoría del trazado es mucho más generoso, con una pendiente media del 2%.

Secciones tipo

La sección adoptada es de 7/10 en el tronco principal, que se corresponde con dos carriles de 3,50 m y arcenes de 1,50 m de anchura. Además, se han dispuesto carriles adicionales de cambio de velocidad en los enlaces de Bujaraloz y Escatrón, así como en las intersecciones del principio y fin de la obra.

Estructuras

A lo largo del recorrido se han diseñado seis estructuras para resolver los cruces con las carreteras autonómicas A-230 y A-221, caminos vecinales, Cañada Real y sobre una vanguarda en la que se encuentra la línea de ferrocarril Zaragoza-Barcelona, siendo esta última de 166 m de longitud. Además, se han construido 6 pasos inferiores para la restitución de cañadas, acequias, etc.

En toda la obra se han realizado las actuaciones precisas de recuperación ambiental e in-



En la foto se aprecian los carriles de aceleración de esta variante.

tegración paisajística, por lo que se han hidrosembrado los taludes creados, plantado las zonas colindantes e instalado pantallas acústicas en zonas que lo requerían. Así mismo, se han adecuado los préstamos y vertederos resultantes de la

construcción de la obra, y se ha canalizado el antiguo cauce del río Guadalupe mediante una escollera que limita el perímetro del mencionado cauce. ■

Jon Vicent. Redacción de la revista Rutas.

Ficha Técnica

Titular de la obra: Ministerio de Fomento. Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón.

Dirección de la obra: D. Ángel Morancho Saumench, ICCP.
D. Jorge Romero Ramos, ITOP.

Jefe de obra: Miguel Antón, ICCP.

Empresa constructora: Corviam S.A.

Asistencia técnica: Proimur.

Unidades más importantes

Excavación	220 000 m ³	Mezclas bituminosas	33 000 t
Terraplén	175 000 m ³	Escolleras	17 000 t
Explanada mejorada	56 000 m ³	Hidrosiembras	40 000 m ²