

Nuevos accesos al estadio olímpico de Sevilla

POR LA REDACCIÓN



Vista panorámica de la obra.

El pasado mes de mayo quedaron inaugurados la remodelación, ensanche y acondicionamiento del trazado de la Ronda Super Norte de Sevilla (SE-020) en su tramo final, que cumplirá, además de las funciones de conexión entre la N-IV y la Isla de la Cartuja, la de ser el principal acceso al nuevo estadio olímpico de Sevilla y a sus aparcamientos.

Las obras, que han tenido un presupuesto de 917 Mpta, han consistido en la construcción 2 275 m de nuevo trazado vial y otros 2 637 m de trazado ferroviario. Así mismo, se han

construido también 320 m de andén ferroviario, un paso inferior peatonal de 40 m de anchura, 4 estructuras y 5 glorietas.

Además de la obra de carretera, se ha efectuado un desplazamiento del ramal ferroviario que finaliza en el apeadero de la Isla de la Cartuja, construyéndose uno nuevo que permitirá el acceso al estadio.

Igualmente, y con el objeto de comunicar los aparcamientos con el estadio, se ha diseñado un paso peatonal inferior de 40 m de anchura, que facilita de una forma cómoda

y segura la evacuación del público que asiste a los espectáculos.

Obras de carretera

Se ha construido un nuevo trazado en la parte final de la Ronda Super Norte de Sevilla SE-020, que evita la separación de calzadas que antes se producía en los aledaños de la estación de bombeo de la Empresa Municipal de Aguas (EMASESA), por medio de dos nuevas calzadas paralelas, con amplios radios y características de vía parque. Cada calzada se compone de dos

carriles por sentido de circulación, de 3,50 m de anchura, arcenes exteriores de 2 m e interiores de 1 m, con mediana de 2 m de anchura con barrera prefabricada, que se utilizará también como jardinera.

Así mismo, la conexión con el viaducto de Itálica se produce ahora, gracias a estas obras, por medio de carriles independientes y movimientos directos, con los lógicos beneficios de mayor seguridad, comodidad y fluidez.

Las obras se han completado con la realización del balizamiento, iluminación y ordenación ecológica.

Obras de ferrocarril

La modificación del trazado viario ha tenido como consecuencia el desplazamiento del ramal de la Isla de la Cartuja, con todo su equipamiento e instalaciones de seguridad y comunicaciones. Además, y para favorecer el transporte público al estadio, se ha construido un nuevo apeadero ferroviario con andenes de 160 m de largo, cerramiento exterior e iluminación. El andén más próximo al río Guadalquivir será el que primero entre en funcionamiento y está dotado de una marquesina atirantada de 100 m de largo y 5,75 m de anchura. Sus accesos están dotados de escalera y rampas para una completa accesibilidad.

Paso inferior peatonal

El hecho de que tanto el aparcamiento público como la llegada de los usuarios del fer-



Nuevo apeadero ferroviario.

rocarril se encuentren en el lado opuesto de la Ronda Super Norte, respecto del estadio, obligó a la construcción de un paso inferior de comunicación lo suficientemente amplio, no sólo para las circunstancias normales sino también para las imprevistas. El paso, para ello, posee una anchura de 40 m y es capaz de admitir una evacuación de 1 000 espectadores por minuto.

Su primer tramo discurre unos 20 m por debajo del ferrocarril; luego viene un espacio abierto de 4 m; y, finalmente,

un segundo tramo de 24 m bajo la Ronda y provisto de un lucernario en la franja que ocupa la mediana. Con ello, se consigue no sólo una iluminación acorde con las necesidades del proyecto, sino también disponer de un espacio amplio y agradable para el tránsito peatonal.

El paso termina en una plataforma amplia, de la que parte una rampa de 26 m de anchura por la derecha y una escalera de 20 m de ancho con descansillos por la izquierda. ■

Unidades más importantes

Desmonte y excavaciones.....	87 382 m ³
Terraplenes	74 260 m ³
Acero	
AEH-500	754 167 kg
Hormigones.....	6 416 m ³
Mezclas bitumin.	38 520 t
Acero marquesinas	
apeadero.....	32 243 kg

Ficha Técnica

Titular: Ministerio de Fomento.

Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental.

Dirección de obras:

Don Marcos Martín, I.C.C.P.,
Don Juan Manuel Ruiz Astorza,
I.T.O.P.

Empresa Constructora:

Construcciones Sando.