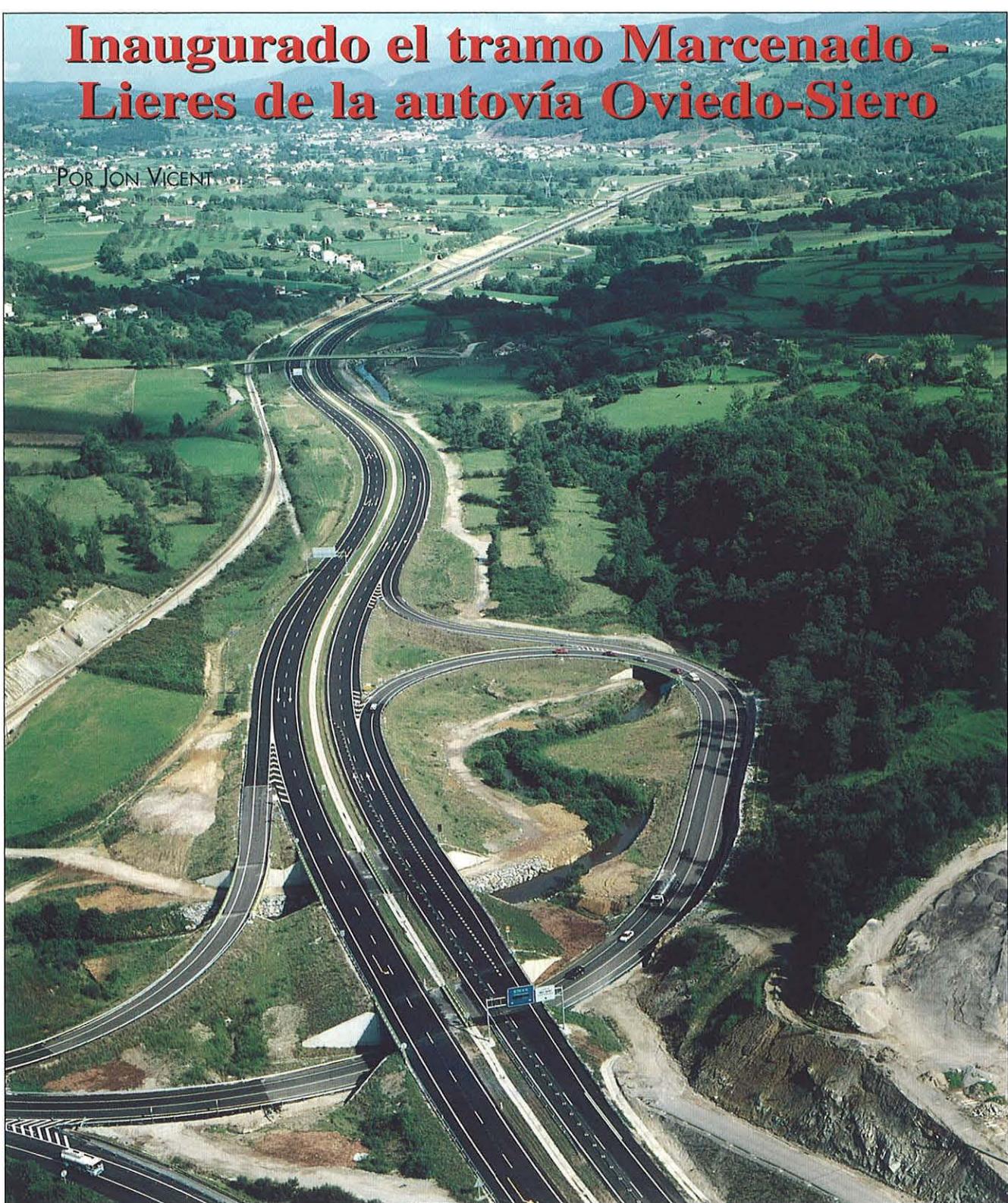


Inaugurado el tramo Marcenado - Lieres de la autovía Oviedo-Siero

Por JON VICENT



A lo largo del tramo, se han construido 23 obras de paso, 3 viaductos y 3 enlaces.

A mediados de marzo del presente año, ha quedado inaugurado el tramo Marcenado - Lieres de la autovía Oviedo-Siero, N-634, de San Sebastián a Santiago de

Compostela, p.k. 381 al p.k. 388.

El trazado se inicia en el final del tramo anterior, San Miguel-Marcenado, del que ya dimos cumplida información anterior-

mente, hasta la localidad de Lieres, en donde se distribuye el tráfico por la variante de la N-634 o Ramal A, dirección Santander, y vía rápida, dirección Villaviciosa. De hecho, el

Se han construido un total de tres enlaces: Marcenado y Lieres, ambos del tipo trompeta, y La Masanti, de tipo diamante

tramo de autovía discurre entre la línea del ferrocarril (FEVE) y el río Nora.

Es decir, el tronco general o autovía termina en Lieres, p.k. 5+000, y, desde ese punto, se ejecuta una calzada de 12 m, tanto en dirección Santander como Villaviciosa.

El radio mínimo, tanto en autovía como en calzada de 12 m, es de 600 m, siendo la pendiente máxima de autovía del 1,2%, y de 2,3 % en la vía rápida.

Estructuras

A lo largo del tramo se han dispuesto un total de 23 obras de paso de la misma tipología, es decir, de pilas y estribos armados, y tableros de hormigón armado postesado, a excepción de las numeradas en proyecto con los números 5, 6, 9 y 12.

Además, se han construido tres viaductos. El número 1 está constituido por 7 vanos (4 de 23 m de luz, 2 de 18 m y 1 de 14 m), con 10 m de pila de altura máxima y 144 m de longitud.

El viaducto nº 2 está constituido por 9 vanos (5 de ellos de 18 m de luz, 2 de 13 m, uno de 24 y otro de 16 m), con una longitud total de 156 m.

El viaducto nº 3, se compone de 15 vanos (13 de ellos de 32 m y los dos extremos de 25 m), con una longitud total de 466 m y una altura máxima de 13 m.

Enlaces

Se ha dispuesto un total de tres enlaces:

- Enlace de Marcenado, de tipo trompeta. Conecta en ambas



La construcción del tramo ha supuesto una inversión que sobrepasa los 8 230 Mpta.

direcciones con la N-634 y Pola de Siero.

- Enlace de Lieres, también del tipo trompeta, que conecta en ambas direcciones con la N-634 y la localidad de Lieres.

- Enlace de La Masanti, del tipo diamante, que conecta con la As-113 (La Secada-Villaviciosa).

Firme

La sección del firme está constituida por una capa de rodadura de 4 cm, otra intermedia de 6 cm y 20 cm de mezclas bituminosas sobre 20 cm de suelo cemento.

Sección transversal

La sección de la autovía se compone de 2 calzadas de 7 m,

con dos carriles de 3,5 m cada uno en cada sentido de la circulación, mediana de 8 m y arcos interior de 1 m y exterior de 2,5 m.

En cuanto a la vía rápida, se compone de una calzada de 7 m con arcos de 2,5 m.

Finalmente, la variante de la N-634 consta de una calzada de dos carriles en un solo sentido de la circulación de 7 m de anchura y arcos de 2,5 m.

Otras obras

Dentro de las obras de drenaje, destacaremos los 8 nuevos encauzamientos o desvíos del río Nora y Arroyo Miravete, con una longitud total de 3 550 m. En concreto, se ejecutaron 817 m de caño C2, 1 950 m

Autovías del Estado

de alcantarilla tipo A2, 345 m del tipo A3 y 380 m de tajea tipo T4.

Además, se invirtieron más de 171 Mpta en obras de señalización y balizamiento y otros 490 Mpta en medidas correctoras de impacto ambiental.

Entre las magnitudes de movimientos de tierras, destacaremos los casi 350 000 m³ de desmontes, más de 1 650 000 m³ de terraplenes y los más de 1 307 620 m³ de préstamos.

La responsabilidad de las obras ha recaído en la Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria y ha supuesto una inversión 8 230,94 Mpta, suponiendo 1 127 Mpta/km (7,3 km; de ellos, 5 de autovía y 2,3 de vía rápida). ■

Jon Vicent. Colaborador de la revista Rutas.

Estructuras

Nº 1.- Tronco autovía y ramal A del enlace de Marcenado.

Nº 2.- Tronco y río Nora.

Nº 3.- Ramal C de Marcenado y río Nora.

Nº 4.- Ramales A y B de Marcenado y río Nora.

Nº 5.- Camino nº 1 (Bajo ramal A y B de Marcenado).

Nº 6.- Camino nº 4 s/río Nora.

Nº 7.- Camino sobre autovía.

Nº 8.- Camino sobre autovía.

Nº 9.- Camino bajo autovía.

Nº 10.- Autovía s/río Nora.

Nº 11.- Ramales A y B, Lieres sobre el río Nora.

Nº 12.- Ramal A s/río Nora.

Nº 13.- Autovía y Ramal A Lieres.

Nº 14.- Autovía y río Nora.

Nº 15.- Ramal D Lieres y río Nora.

Nº 16.- Camino s/vía rápida.

Nº 17.- Vía rápida sobre vía rápida.

Nº 18.- Camino s/vía rápida.

Nº 19.- Vía rápida s/AS-113.

Nº 20.- Camino s/río Nora.

Nº 21.- Camino sobre Ramal de Lieres.

Nº 22.- Ramal A sobre Arroyo Miravete.

Nº 23.- Camino sobre río Miravete.



LA UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS L.V. SALAMANCA, PYCSA, INGIOPSA Y COTAS INTERNACIONAL ESTÁ REALIZANDO EL ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD DEL TRAMO DE AUTOVÍA MARCENADO – LIERES

Otras actuaciones importantes de la U.T.E. SAPROINCO

- Proyecto de Trazado y Construcción de La Bañeza – Astorga.
- Aseguramiento de la Calidad del tramo Bailén – Jaén.
- Aseguramiento de la Calidad del tramo Benavente – La Bañeza.
- Aseguramiento de la Calidad del tramo Río Mente – Fumaces.

RAIMUNDO FDEZ. VILLAVERDE 45 1º A

Tel.: (91) 553 06 40-(91) 553 06 46 • Fax: (91) 553 54 43
28003 MADRID