

Abiertos al tráfico el tramo Motilla de Palancar-Minglanilla y 20,8 km del de Minglanilla-Caudete de la autovía de Valencia

POR LA REDACCIÓN

En un acto presidido por el ministro de Fomento, D. Rafael Arias-Salgado y a tan sólo un año después del acuerdo, entre el Ministerio de Fomento y la Junta de Castilla-La Mancha, que desbloqueó la construcción de la autovía a su paso por la Reserva Natural de las Hoces del Cabriel, el pasado 22 de julio se inauguraron un total de 47 nuevos kilómetros de esta autovía, N-III, correspondientes al tramo de 26 km, entre Motilla de Palancar y Minglanilla, y 20,8 km del tramo Minglanilla - Caudete de las Fuentes.

Con ellos, casi 300 de los 340 km totales de la autovía Madrid-Valencia se encuentran ya en servicio, restando por concluir los 35 km del tramo Atalaya de Cañavate-Motilla del Palancar y los 8 restantes que discurren por encima del embalse de Contreras, y cuya finalización está prevista para noviembre de 1998.

MOTILLA DEL PALANCAR-MINGLANILLA

Este tramo, que discurre en su totalidad por la provincia de Cuenca, ha supuesto una inversión de 6 947 Mpta. Además de los 26 km troncales, se han construido 12,2 km de ramales de sentido único y 4,7 de sentido doble de circulación.

Su trazado nace, precisamente, en el final del proyecto del tramo anterior, Atalaya de Cañavate - Motilla del Palancar, concretamente, en la margen izquierda del arroyo de Valdemembra. Discurre por el este, atravesando las carreteras CU-8120, CU-814 y Camino de Castillejo - Iniesta así como diversos caminos, para



Sólo restan ocho kilómetros para finalizar el tramo Minglanilla - Caudete de las Fuentes.

Con esta inauguración, tan sólo restan 40 km para la finalización de la autovía Madrid-Valencia

terminar a medio kilómetro después de la CU-814, donde enlazará con el tramo Minglanilla-Caudete.

En cuanto a la conexión por el oeste con la N-III, se realizará por la N-320, en el enlace de Motilla. Por el este, la autovía conecta con el siguiente tramo.

Sección transversal

La autovía consta de dos calzadas, de dos carriles de 3,5 m de anchura cada uno en cada sentido de la circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, bermas de 1 m y mediana de 12 m.

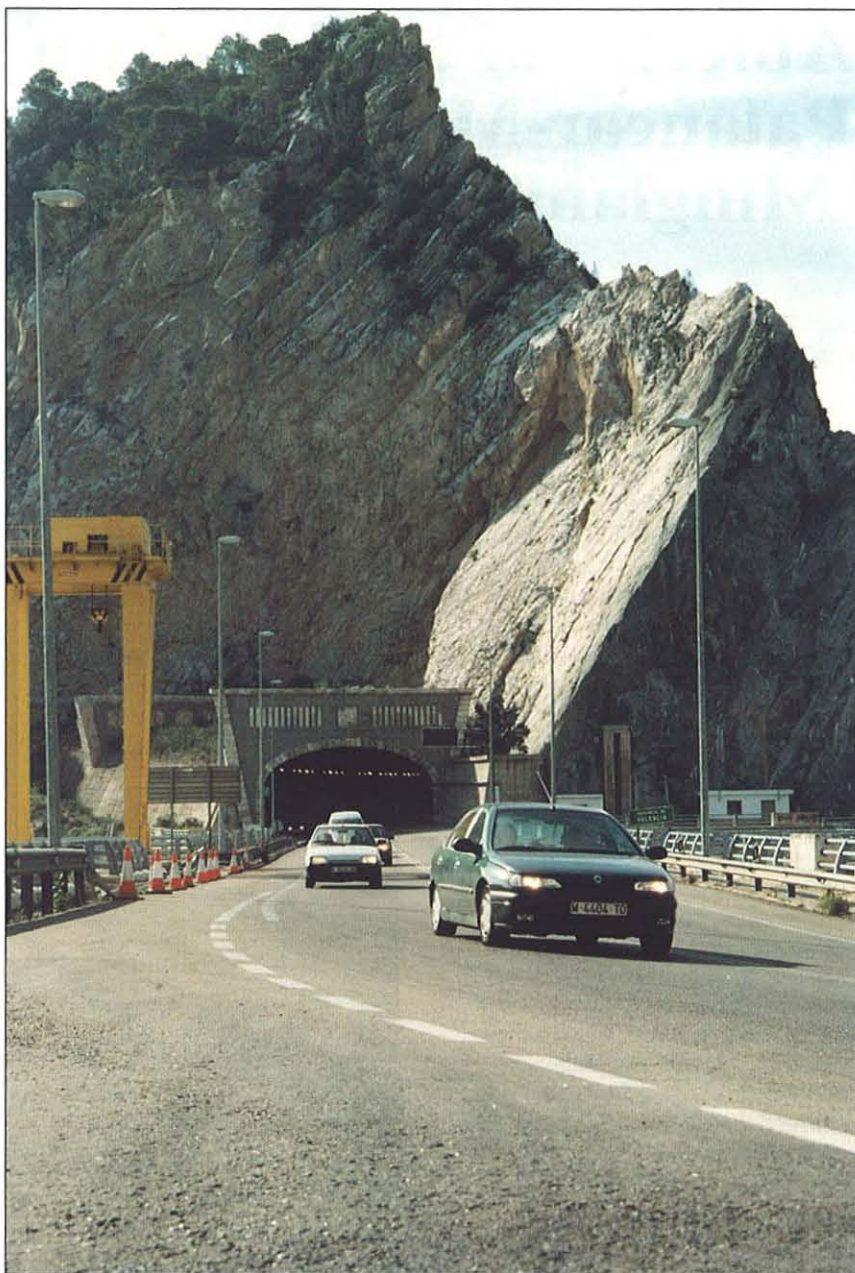
Enlaces

A lo largo del tramo se han dispuesto un total de cuatro enlaces completos que se comunican con la N-320 en Motilla del Palancar; la CU-8120, de Graja a Iniesta, en la primera de las citadas; Camino de Castillejo-Iniesta, en Castillejo; y con la CU-814, de Minglanilla a Villalpando en Minglanilla.

En cuanto a sus estructuras, se han dispuesto un total de 19 (6 viaductos, 10 pasos superiores y 3 inferiores).

MINGLANILLA-CAUDETE DE LAS FUENTES

Con un presupuesto de 15 550 Mpta, este tramo tiene una longitud total de 30,2 km, de los que se ponen en servicio 20,8: 5,2 corresponden al tramo de conexión que desde Minglanilla enlaza en el p.k. 231 con la actual N-III, y los 15,6 restantes son los



El embalse de Contreras es el tramo más difícil de realizar.

comprendidos entre el p.k. 239 de la N-III, hasta enlazar con la autovía ya en servicio de Caudete a Valencia.

La pendiente longitudinal máxima del trazado es del 3,3%, existiendo algunos puntos singulares de movimiento de tierra considerable, con un máximo de 29 m de altura en desmonte y 25 m en terraplenes.

Sección transversal

Posee las mismas dimensiones que el tramo anteriormente comentado, salvo por lo que se re-

fiere a la mediana que, en este tramo, es de 10 m.

Enlaces

Se han construido un total de tres enlaces para dar servicio a las poblaciones de Villargordo del Cabriel, Jaraguas, Venta del Moro y un semienlace en Minglanilla que conectará con la futura variante norte de la citada población.

En cuanto a sus estructuras, también se han construido un total de tres pasos superiores (de sección mixta y canto variable)

y nueve inferiores (ocho pórticos de hormigón *in situ* y un marco, también de hormigón *in situ*). Los pasos junto con los caminos laterales garantizan la accesibilidad a las propiedades colindantes.

Por lo que se refiere a los 8 km restantes del tramo, p.k. 231 al 239, funcionarían con tres carriles, lo que facilitará el disponer de dos carriles para el tráfico dominante en operaciones especiales, eliminando un tramo generalmente congestionado en épocas vacacionales y fines de semana. Con estos kilómetros quedará también terminado el trayecto entre Motilla del Palancar y Valencia.

Con la apertura al tráfico de este tramo se mejoran las condiciones y la seguridad de la circulación de los 15 000 vehículos que diariamente discurrirán por este tramo, de los cuales 5 000 serán camiones. Se estima una reducción de los tiempos de viaje en casi un



A lo largo del tramo Minglanilla - Caudete de las Fuentes se han dispuesto tres enlaces, un semienlace, tres pasos superiores y uno inferior.



A lo largo del tramo Motilla del Palancar - Minglanilla se han construido seis viaductos, diez pasos superiores y tres inferiores.

30%, debido a la supresión de numerosas pendientes.

En el tramo puesto en servicio destacan, como datos significativos de la obra, los 4 100 000 m³ de desmonte, 3 800 000 m³ de terraplén, así como las 275 000 toneladas de mezclas bituminosas empleadas.

En toda la actuación se han contemplado medidas correctoras relativas a la protección de la fauna, del sistema fluvial, del patrimonio cultural, la recuperación ambiental e integración paisajística.

La autovía de Valencia,

con estas inauguraciones, se confirma como uno de los objetivos prioritarios de la Administración, facilitando la conexión del centro de la península con su puerto marítimo más cercano, a través de La Mancha. Además, se suma a la conclusión de la autovía entre Valencia y Alicante, que garantizará la movilidad interior entre las comarcas valencianas y constituye una alternativa a la A-7.

La construcción de los tramos ha estado a cargo de las Demarcaciones de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha y Valencia.

Una autovía necesaria

La autovía de Madrid a Valencia tiene en común parte de su itinerario con la que se dirige a Alicante, es decir, los tramos comprendidos entre el final de la A-3 en Madrid hasta Honrubia (Final A/3-Puente sobre el río Jarama, Variante de Arganda-Perales de Tajuña, Perales de Tajuña-Tarancón y los 87 km entre Tarancón y Honrubia). A partir de aquí los consabidos Atalaya de Cañavate-Motilla del Palancar, Motilla-Minglanilla y Minglanilla-Caudete de las Fuentes, los tres últimos en terminarse; y ya, en

La inversión total prevista para los dos tramos completos de esta autovía asciende a 22 497 Mpta

su camino a Valencia, la variante de Utiel, Caudete-Requena, Requena-Chiva, el tramo del aeropuerto y final en Valencia.

Más de trece tramos y años de espera, con obras singulares a subrayar como el viaducto de Buñol (con una rasante media de 35 m y máxima de 54, y que consta de 46 vanos) así como los realizados en estos últimos tramos. Todo ello, en compensación a una deuda histórica de conectividad que no podía dilatarse más.

De esta forma y junto a las autovías gallegas que también van a



El tramo Motilla del Palancar-Minglanilla tiene una longitud aproximada de 26 km troncales.

buen ritmo, quedarán finalizados en gran medida los ejes vertebra-

dores principales de nuestra red viaria. ■



euroestudios, s. a.

Ingenieros de consulta

CAMPOS DE ACTUACION:

- **área de infraestructura del transporte:**
 - carreteras, autopistas y autovías
 - ferrocarriles
 - puentes y estructuras
 - túneles
 - puertos y obras marítimas
 - aeropuertos
- **área de supervisión, dirección, control y vigilancia de obras:**
 - obras
 - control calidad materiales
- **área de obras hidráulicas:**
 - obras hidráulicas
 - abastecimiento y saneamiento
 - regadíos
- **área de edificación e instalaciones:**
 - urbanizaciones
 - edificación
 - instalaciones
- **área de servicios técnicos:**
 - medio ambiente
 - geología y geotecnia
 - topografía
 - informática

HA REALIZADO LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN Y DIRECCIÓN DE OBRA DEL TRAMO: MINGLANILLA - CAUDETE DE LAS FUENTES DE LA AUTOVÍA DE VALENCIA



OFICINAS CENTRALES: C/ Castelló, 128 - 28006 MADRID - Tel. (91) 590 35 46. Fax (91) 411 35 57
DELEGACIONES: SAN SEBASTIAN, VITORIA, BARCELONA, ZARAGOZA