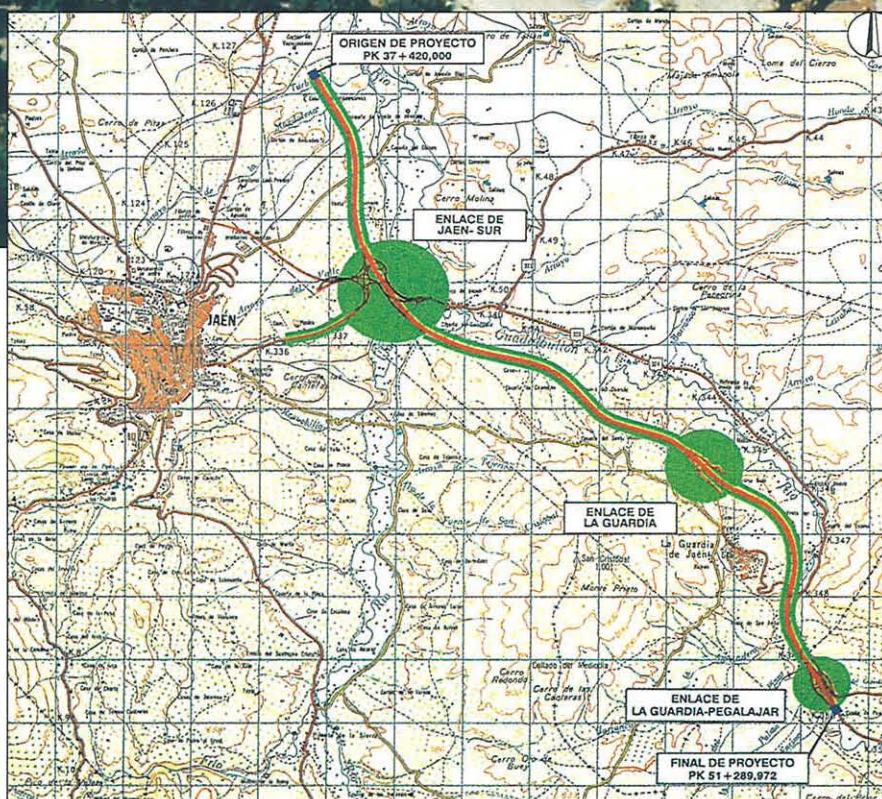


Abierto al tráfico el tramo Jaén (Norte) - La Guardia de la Autovía de Granada

Por A. LUCHA



El pasado 29 de junio y al igual que el tramo Noalejo-Albolote, fue inaugurado este tramo de la Autovía de Granada, en un acto presidido por el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, D. Juan F. Lazcano. Este tramo consiste, básicamente, en la construcción de una autovía de nuevo trazado que conecta el acceso Norte de Jaén con el enlace de La Guardia-Pegalajar. Así mismo, el proyecto incluye la duplicación de la calzada de la variante actual de Jaén, y una importante remodelación del ac-



ceso a Jaén Sur, en la intersección de las N-321 y 323.

La longitud troncal de este itinerario es de 13,9 km, y se ha diseñado con un radio mínimo de 800 m y una pendiente máxima del 5%. A lo largo de él, se suceden los enlaces Jaén-Sur, el semienlace de La Guardia y el enlace de La Guardia-Pegalajar.

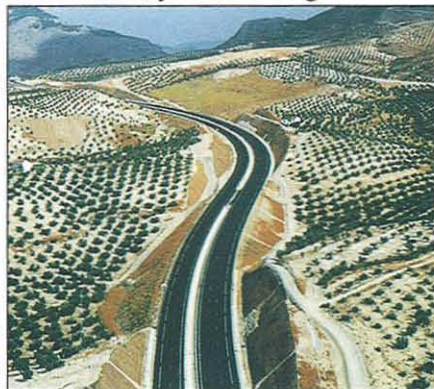
Sección

El tramo inaugurado tiene una sección transversal compuesta por 2 calzadas de 7 m, en cada sentido de la circulación, con dos carriles de 3,50 m cada uno, arcenes derecho de 2,50 m

e izquierdo de 1 m con 0,50 m de anchura de berma.

Firme

El firme proyectado se compone de 20 cm de subbase de suelocemento, 15 cm de G-25 en la capa de base asfáltica, 6 cm de S-20 en la capa intermedia, y 4 cm de aglomerado



El coste final por kilómetro ha sido de 490 Mpta.

drenante PA-12 en la capa de rodadura.

Estructuras

A lo largo del tramo se han dispuesto 8 tableros hormigonados "in

situ" postesados, 4 de canto variable y otros 4 de canto constante, así como 9 tableros de vigas de cajón prefabricadas (estructuras sobre el río Jaén, 2 sobre la carretera de La Guardia y otra sobre el río Guadalbullón). Finalmente, 9 marcos "in situ".

El desarrollo de los trabajos ha contado con la implantación del sistema de Aseguramiento de la Calidad, que ha permitido el seguimiento intensivo de la ejecución de las distintas fases.

El presupuesto de la obra ascendió a 6 855 Mpta, a los que se le suman 679 Mpta en concepto de expropiaciones, siendo el coste final por kilómetro de 490 Mpta. El proyecto ha sido cofinanciado por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea y la dirección de la obra ha estado a cargo de la Demarcación de Carreteras del Estado del Ministerio de Fomento, en Andalucía Oriental. ■

Unidades más importantes

Desmonte	2 495 060 m ³
Terraplén	2 933 039 m ³
Mezcla bituminosa ..	244 528 t

A. Lecha. Redacción de la Revista Rutas.



El tramo consta de 13,9 km, y se ha diseñado con un radio mínimo de 800 m y una pendiente máxima del 5%