

Ensanche y acondicionamiento de la C-515, tramo Béjar - Intersección con C-512, y mejora de plataforma y firme de la C-512, tramo Linares - Santibáñez de la Sierra

POR MATEO REDONDO



Una de las mejoras de trazado de la C-515

El acondicionamiento de estas carreteras tiene como principal característica el respeto por el diseño anterior, tanto en el alzado como en el trazado en planta. Con esto se ha conseguido no sólo disminuir los costes, sino sobre todo que el impacto medioambiental de una obra de este tipo sea el menor posible. Por ello, sólo se ha variado la planta en la resolución de algunos puntos críticos de geometría muy desfavorable y, en cuanto a cambios en el alzado, sólo se ha actuado en determinadas zonas para la mejora de la visibilidad.

El tramo mejorado en la C-515 está situado entre Béjar y la intersección con la C-512 (p.k. 7,000 al 25,500), con una longitud de 17,91 m y ha supuesto una

inversión que ronda los 450 Mpta. Sigue a continuación la obra sobre la C-512, de Linares a Santibáñez de la Sierra, del p.k. 54,200 al 68,500, con 13,78 km de largo y que ha supuesto



Detalle de ensanchamiento del puente sobre el río Sangustín en la C-515

una inversión de 431 Mpta, aproximadamente.

La plataforma actual tiene una anchura de 8 m, con calzada de 6 m y arcenes de 1 m cada uno. Además se ha reforzado el firme y mejorado la señalización de acuerdo con las instrucciones de carreteras 8.1 IC y 8.2 IC, estando prevista la implantación de barreras semirrígidas de seguridad de tipo doble onda, provistas de amortiguadores y captafaros.

Obras de paso

Dentro de las medidas encaminadas a mejorar la seguridad y funcionalidad del trazado, se ha creado un nuevo puente sobre el río Alagón (en

“**S**e ha creado un puente nuevo sobre el río Alagón en la C-512, y se ha ensanchado el puente arqueado sobre el río Sangustín en la C-515.”

la C-512) y se ha ampliado el viejo puente arqueado sobre el río Sangustín en la C-515. Las obras de paso ampliadas, excluyendo los citados puentes, han sido 89 para la C-515, y 92 entre Linares y Santibáñez en la C-512, estando previstas una serie de actuaciones para minimizar el impacto medioambiental que puede tener una carretera en una zona de estas características ecológicas.■

Mateo Redondo. Colaborador de la revista Rutas



Mapa con los tramos acondicionados resaltados en verde

PRINCIPALES MAGNITUDES		
	C-515 Tramo: Béjar-Int. C-512	C-512 Tramo: Linares-Santibáñez
Movimiento de tierras:		
Desmote	146 000 m ³	174 100 m ³
Terraplén	88 000 m ³	126 600 m ³
Firmes:		
Zahorra artificial	2 500 m ³	17 900 m ³
Grava-cemento	21 000 m ³	15 100 m ³
Mezclas bituminosas	39 000 t	26 000 t

CUANDO PONEMOS UNA BASE PONEMOS UN FUTURO

25
AÑOS
DE HISTORIA



Pilotes Posada, S.A. en sus 25 años ha creado una buena base en la "cimentación" del país. Lo logramos con tecnología y la seriedad que siempre hemos puesto en cada obra.

Ahora, queremos ayudar a cimentar Europa.



PILOTES POSADA, S.A.
CIMENTACIONES ESPECIALES

Carretera de Bayona, 44 interior. Teléfono (986) 29 35 00/04/08. Fax (986) 20 21 52. 36213 VIGO (Spain)