

Ampliación del túnel de Viguera (N-III, p.k. 313,5)

POR V. CIURANA

La carretera N-III tenía una calzada de 7 m y dos arce-
nes de 1 m; esta sección se reducía a
5,50 m de anchura en la obra de pa-
so superior sobre la calzada de un ba-
rranco situado unos 100 m hacia el
sur del túnel, con un gálibo vertical
de 4,20 m, y en el propio túnel, en el
que la anchura de la sección era de
6 m, con un gálibo máximo de
4,60 m y que a 1 m de las paredes era
inferior a 4 m. Estos estrechamien-
tos y la falta de visibilidad en los ac-
cesos al túnel, en los que el trazado
tenía radios pequeños, hacían que es-
te tramo presentara un índice de pe-
ligrosidad elevado, siendo las colisi-
ones frontales los accidentes más
frecuentes.

La solución adoptada consiste en
la ampliación del túnel existente, así
como el ensanche de la plataforma,
hasta conseguir una anchura mínima
de 10 m, y la mejora de las curvas en
sus accesos. Al no existir itinerario
alternativo para la carretera N-III, fue
necesaria la construcción de un des-
vío provisional que, dada la topogra-
fía de la zona, ha obligado a cruzar el
río Iregua mediante dos puentes me-
tálicos. Dicho desvío se proyectó con
el criterio de realizar la mínima afec-
ción posible al entorno, por lo que su
geometría se adaptó para que, en las
zonas del cruce del río Iregua, no se
afectara al arbolado de las riberas; una
vez finalizado el túnel, el desvío se
ha demolido, restituyendo el espa-
cio ocupado por él a sus condiciones
primitivas.

La nueva sección de túnel es de
12 m de anchura con un gálibo míni-
mo en borde de calzada de 6 m y de
7,20 m en el centro. La obra de paso
del barranco se ha demolido, constru-
yendo una nueva en el mismo lugar,
con una anchura de 12 m y gálibo mí-
nimo en borde de calzada de 5,40 m.

El tramo de carretera antigua aban-
donado, al mejorarse las curvas del
acceso norte al túnel, se ha acondi-
cionado como área de descanso.

Mención especial merece la recu-
peración ambiental del entorno afec-



La nueva sección de túnel es de 12 m de anchura con un gálibo mínimo en borde de calzada de 6 m y de 7,20 m en el centro

tado llevada a cabo; se han planta-
do más de 300 árboles y 700 especies
arborescentes cuidando, asimismo, el as-
pecto de las boquillas tanto del túnel
como de la obra de paso.

Se ha instalado alumbrado en el tú-
nel y en sus accesos. La implantación
de los puntos de luz en el túnel se ha
llevado a cabo adoptando el criterio
del escalonamiento de niveles en fun-
ción de la curva de adaptación del ojo

humano a las luminarias; además, el
tramo de umbral de entrada tiene la
longitud adecuada para satisfacer la
distancia de frenado de seguridad,
adoptándose regulaciones de niveles
para días soleados, nublados y noche.



Vista del interior del túnel

Volúmenes de obra más significativos

Excavación en tierras:	27 300 m ³
Excavación en roca:	20 700 m ³
Excavación en roca en túnel:	11 800 m ³
Hormigón armado:	2 021 m ³
Hormigón proyectado:	4 700 m ²
Bulones:	435 ud
Zahorras:	2 315 m ³
Mezclas bituminosas:	5 300 t
Acero en armaduras:	122 360 kg
Acero en perfiles:	53 220 kg

V. Ciurana. Colaborador de la revista
Rutas