Ampliación del túnel de Viguera

(N-III, p.k. 313,5)

POR V. CIURANA

a carretera N-III tenía una calzada de 7 m y dos arcenes de 1 m; esta sección se reducía a 5,50 m de anchura en la obra de paso superior sobre la calzada de un barranco situado unos 100 m hacia el sur del túnel, con un gálibo vertical de 4,20 m, y en el propio túnel, en el que la anchura de la sección era de 6 m, con un gálibo máximo de 4,60 m y que a 1 m de las paredes era inferior a 4 m. Estos estrechamientos y la falta de visibilidad en los accesos al túnel, en los que el trazado tenía radios pequeños, hacían que este tramo presentara un índice de peligrosidad elevado, siendo las colisiones frontales los accidentes más frecuentes.

La solución adoptada consiste en la ampliación del túnel existente, así como el ensanche de la plataforma, hasta conseguir una anchura mínima de 10 m, y la mejora de las curvas en sus accesos. Al no existir itinerario alternativo para la carretera N-III, fue necesaria la construcción de un desvío provisional que, dada la topografía de la zona, ha obligado a cruzar el río Iregua mediante dos puentes metálicos. Dicho desvío se proyectó con el criterio de realizar la mínima afección posible al entorno, por lo que su geometría se adaptó para que, en las zonas del cruce del río Iregua, no se afectara al arbolado de las riberas; una vez finalizado el túnel, el desvío se ha demolido, restituyendo el espacio ocupado por él a sus condiciones primitivas.

La nueva sección de túnel es de 12 m de anchura con un gálibo mínimo en borde de calzada de 6 m y de 7,20 m en el centro. La obra de paso del barranco se ha demolido, construyendo una nueva en el mismo lugar, con una anchura de 12 m y gálibo mínimo en borde de calzada de 5,40 m.

El tramo de carretera antigua abandonado, al mejorarse las curvas del acceso norte al túnel, se ha acondicionado como área de descanso.

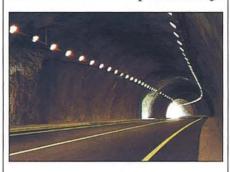
Mención especial merece la recuperación ambiental del entorno afec-



La nueva sección de túnel es de 12 m de anchura con un gálibo mínimo en borde de calzada de 6 m y de 7,20 m en el centro

tado llevada a cabo; se han plantado más de 300 árboles y 700 especies arbustivas cuidando, asimismo, el aspecto de las boquillas tanto del túnel como de la obra de paso.

Se ha instalado alumbrado en el túnel y en sus accesos. La implantación de los puntos de luz en el túnel se ha llevado a cabo adoptando el criterio del escalonamiento de niveles en función de la curva de adaptación del ojo



Vista del interior del túnel Rutas

humano a las luminarias; además, el tramo de umbral de entrada tiene la longitud adecuada para satisfacer la distancia de frenado de seguridad, adoptándose regulaciones de niveles para días soleados, nublados y noche.

Volúmenes de obra más significativos

Excavación en tierras:	27 300 m ³
Excavación en roca:	20 700 m ³
Excavación en roca	
en túnel:	11 800 m ³
Hormigón armado:	2 021 m ³
Hormigón proyectado:	4 700 m ²
Bulones:	435 ud
Zahorras:	2 315 m ³
Mezclas bituminosas:	5 300 t
Acero en armaduras:	122 360 kg
Acero en perfiles:	53 220 kg

V. Ciurana. Colaborador de la revista Rutas