

Inaugurado el tramo Mataró-Malgrat-Palafolls de la Autopista A-19

Por A. LECHA



La nueva autopista tiene una longitud troncal de 36,4 km y 36,7 km de ramales.



El pasado 20 de junio, y en un acto presidido por el Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, José Borrell, quedó inaugurado el tramo citado. Al acto, asistieron el Consejero de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, Josep M^a Culler, diversos representantes de las diferentes Administraciones, y el equipo directivo de la sociedad concesionaria (ACESA) con su Presidente, Josep Vilarasau, al frente de la misma.

La nueva autopista, de 36,4 km de longitud troncal y 36,7 km de ramales, se han construido en aplicación del Convenio firmado, en noviembre de 1990, entre la sociedad concesionaria y el Ministerio aludido.

Construcción

El proyecto se dividió en cuatro tramos, de 9 kilómetros cada uno, adjudicándose mediante concurso a distintas empresas constructoras:

El primero, la variante de Mataró, se adjudicó a Ferrovial y empezó a construirse en el verano de 1991; el sector 1, Sant Andreu de Llavaneres-Canet de Mar, se adjudicó a Agroman y se empezó a construir en la primavera de 1992, al igual que el sector 2, Canet de Mar-Pineda de Mar, adjudicada a la UTE-19 constituida por Huarte, OCP Construcciones y Asfalpasa.

El sector 3, Pineda de Mar-Palafolls, se adjudicó a Dumez Copi-



Un total de 40 puentes y viaductos jalonan el recorrido de esta nueva autopista.

sa, iniciándose durante el verano de 1992.

Como apoyo a la dirección de construcción se contrataron las direcciones a las empresas GPO y Túnel del Cadí.

Enlaces, túneles y viaductos

Para integrar la obra en el paisaje, el proyecto —elaborado por el MOPTMA— ha respetado la orografía del Maresme, con abundantes vaguadas y rieras. En el recorrido de la autopista hay 5 túneles (2,1 km) y veinte viaductos. Para su mejor conocimiento, a continuación (en el cuadro A) citamos

los numerosos enlaces (14), viaductos y túneles (5)

Sección transversal

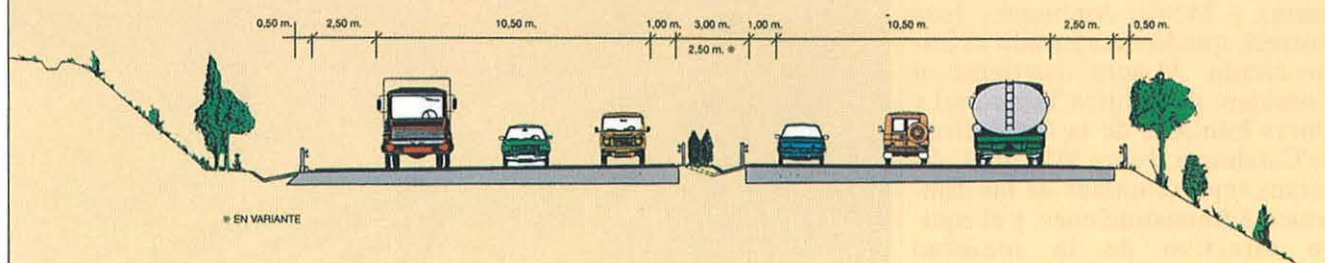
Las dos calzadas, de 10,5 m cada una, dispone de 3 carriles de 3,50 m cada uno, en ambos sentidos, con arcenes de 2,5 m y 1 m, y bermas de 0,5 m. La mediana es de 3 m, salvo en la variante, en que lo es de 2,5 m.

Actuaciones medioambientales y medidas correctoras

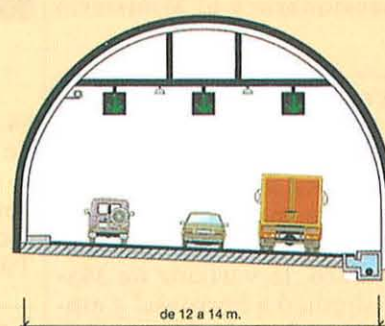
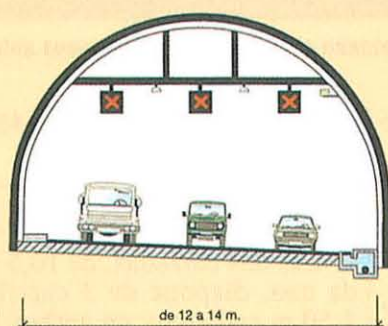
Durante la construcción ha sido muy importante la atención al en-



Sección Transversal



Sección Túnel



CUADRO A

Acceso a la N-II
Cabrera de Mar/Vilassar de Mar
A-19/A-40 (Mataró-Granollers)
Mataró Oeste
Mataró Norte
Acceso a la N-II/Gerona
San Andrés de Llavaneres
Sant Vicenç de Montalt
Arenys de Mar
Arenys de Mar/Arenys de Munt
Canet de Mar
Sant Pol de Mar
Calella/Pineda de Mar
Pineda de Mar
Area de servicio
Tordera/Palafolls/Malgrat de Mar/N-II

Viaducto sobre el ramal 2 (N-II). 75 m.
Viaducto sobre el acceso a Mataró. 95 m.
Viaducto sobre la A-19. 225 m.
Viaducto sobre el acceso a la N-II. 54 m.
Viaducto de la riera de Argentona. 108 m.
Falso túnel de la variante de Mataró. 180 m.
Viaducto de la riera de San Simón. 108 m.
Viaducto de la carretera BV-5031. 202 m.
Viaducto de la riera de Mata. 59 m.
Viaducto de San Andrés de Llavaneres. 216 m.
Viaducto del torrente del Balís. 95 m.
Viaducto de Caldes d'Estrac. 255 m.
Viaducto de Arenys de Mar. 25 m.
Viaducto de la riera de Arenys de Mar. 155 m.
Viaducto del enlace de Canet de Mar. 49 m.
Túnel de Canet de Mar. 255 m.
Viaducto de la riera de El Albó. 160 m.
Viaducto de Sant Pol de Mar. 325 m.
Falso túnel de Sant Pol de Mar. 100 m.
Viaducto de la vall del Morer. 273 m.
Viaducto de la riera de Calella. 435 m.
Viaducto de la riera de Pineda. 243 m.
Túnel de Pineda de Mar. 230 m.
Viaducto de Santa Susana. 245 m.
Túnel de Santa Susana. 320 m.

torno, empezando por una respetuosa intervención en el subsuelo del trazado, donde se prospectaron cerca de 40 puntos de posible interés arqueológico, de los que 17 resultaron fértiles.

También se ha mantenido especial cuidado en paliar y corregir los posibles efectos de la construcción de la autopista.

Se han construido cunetas de guarda sobre los desmontes para recoger las aguas pluviales y evitar la erosión. Se han estabilizado taludes, mediante la reposición de materiales edáficos, recuperados durante la apertura del trazado y convenientemente abonados, en los que se aplicó la hidrosiembra. También se aplicó directamente ésta, con composición reforzada en imprimantes, abonos estabilizadores y mulch. Otros taludes han sido repoblados directamente con arbustos y plantas.

Pantallas arbustivas antisónicas, y para obligar a levantar el

“La construcción de esta autopista ha sido totalmente respetuosa con el entorno y con los restos arqueológicos.”

vuelo de las aves, pasos para fauna y firme absorbente del ruido son otras de las aplicaciones llevadas a cabo.

Para integrar la obra en el paisaje, se han empleado más de 300 000 árboles y arbustos pertenecientes a especies autóctonas o aclimatadas.

Gestión del tráfico

La prolongación de la A-19 cuenta con los últimos adelantos para la gestión del tráfico: cableado con fibra óptica para transmisión de datos, cámaras de televisión, paneles de mensajes variables, 480 señales de tráfico y postes SOS, todo ello comandado desde el centro de control de Grànollers.

La nueva vía de alta capacidad gozará de unas tarifas reducidas en un 50%, reducción también aplicable al antiguo tramo Montgat-Mataró, una vez en servicio la nueva vía y la llamada “pata norte” de las rondas de Barcelona. En mayo último se firmó un nuevo convenio en el que se establece la reducción de tarifas en el tramo Montgat-Mataró y se concedía a AUTOPISTAS la construcción y gestión de la extensión de la A-19 hasta su conexión con la carretera comarcal GI-600 que va de Blanes a Hostalric ■

Este artículo ha sido redactado por A. Lecha, periodista de la Redacción de la Revista Rutas, con material suministrado por la empresa concesionaria.



Para su ejecución, el proyecto se dividió en cuatro tramos o sectores.

DATOS PRINCIPALES DE CONSTRUCCIÓN

Otras longitudes

Reposición de caminos.....	26,5 km
Colectores y cunetas	131,1 km
Barrera de seguridad	149,1 km
Valla de cerramiento	87,4 km

Unidades

Áreas de servicio	1
Puentes y viaductos.....	40
Túneles.....	5
Pasos superiores	15
Pasos inferiores	31
Drenajes transversales	136
Señalizaciones de tráfico.....	650
Líneas eléctricas modificadas.....	183
Líneas telefónicas modificadas.....	88
Conducciones de gas modificadas	26

Superficies

Plantaciones	1 760 000 m ²
Tableros puentes y viaductos	112 700 m ²
Tableros pasos superiores.....	8 300 m ²
Pasos inferiores y pontones	18 600 m ²

Volúmenes

Desmante	10 800 000 m ³
Terraplén	8 200 000 m ³
Zahorra.....	87 000 m ³
Suelo-cemento	344 000 m ³
Mezcla bituminosa en caliente.....	810 000 t
Betún asfáltico.....	34 400 t
Tierra vegetal extendida.....	350 000 m ³

Empresas constructoras

Ferrovial
Agroman
UTE A-19: Huarte - OCP Construcciones - Asfalpasa
Dumez-Copisa

Dirección de obra

GPO
Túnel del Cadi