

Acondicionamiento de la CM-4101

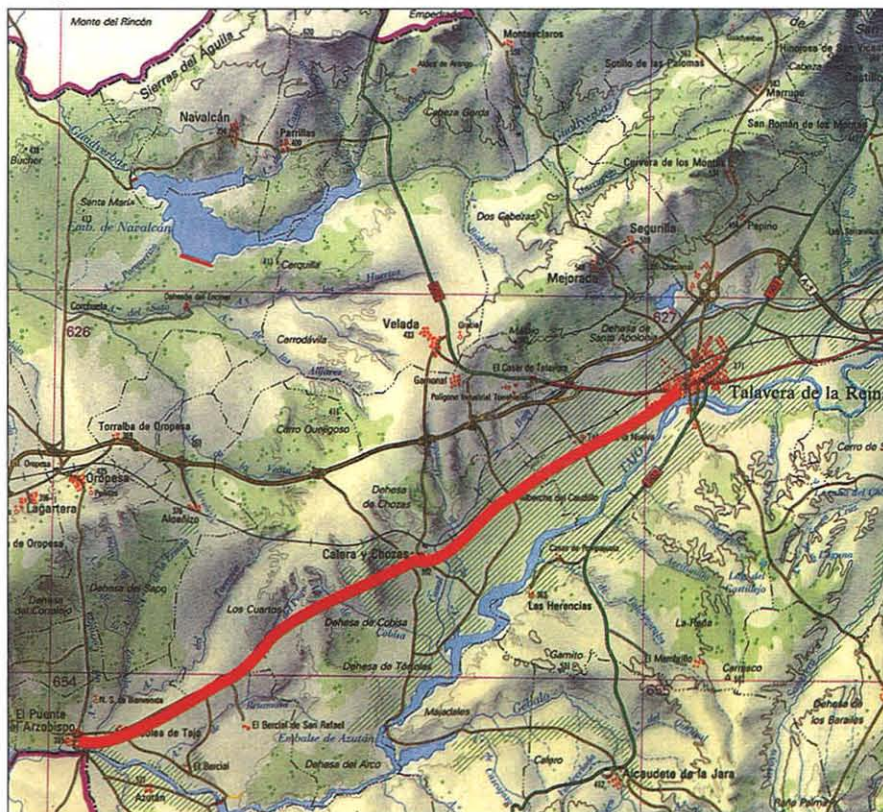
Tramo: Talavera de la Reina - Calera y Chozas - El Puente del Arzobispo

Por A. LECHA

LA actuación ha consistido en el acondicionamiento desde el p.k 0,000 al p.k 21,000; y en el refuerzo del tramo siguiente, entre el p.k. 21,000 y el p.k. 34,400 de la CM-4101. Las obras del acondicionamiento han supuesto la ampliación de la plataforma de la carretera para conseguir una calzada de 7 m con 2 arcones de 1,5 m, y en la modificación del trazado en planta y alzado en los puntos donde se hacía necesaria la adecuación de los radios de curvatura y de las curvas de acuerdo vertical a la velocidad específica de la carretera. El refuerzo se ha ejecutado extendiendo pavimento de aglomerado asfáltico en caliente en una anchura de 10 m, incluyendo, por tanto, los arcones que anteriormente estaban sin pavimentar. Además se ha do-



Entre los trabajos realizados, se destacan la premodelación de travesías y la ordenación de las intersecciones de los accesos a diversas poblaciones.



tado a ambos tramos, de la señalización vertical, horizontal y balizamiento necesarios para conseguir una mayor seguridad vial para los usuarios de la carretera.

Actuaciones más significativas

Son de destacar:

- movimiento de tierras en desmonte y terraplén,
- ampliación de las obras de fábrica existentes y construcción de otras nuevas,
- premodelación de las travesías urbanas de Talavera de la Reina y Calera y Chozas,



Estado anterior del mismo tramo reflejado en la foto superior.

“**L**as obras del acondicionamiento han supuesto la ampliación de la plataforma de la carretera para conseguir una calzada de 7 m, con arcenes de 1,5 m, y en la modificación del trazado en planta y alzado en los puntos donde se hacía necesaria.”

- ordenación de las intersecciones de los accesos a las poblaciones de Talavera de la Reina, Talavera la Nueva y Alberche, así como los

- saneos especiales con materiales pétreos y geotextiles,
- conducción y drenaje de las aguas superficiales,
- reposición de acueductos para riego,
- mejora de accesos a las fincas colindantes y
- señalización y balizamiento de toda la carretera.

Las obras, que fueron adjudicadas en diciembre del 92, comenzaron en marzo del 93, y han finalizado en julio de 1994. La inversión total ha sido de 672 Mpta y han sido realizadas por Auxini. ■

Este artículo ha sido redactado por A. Lecha, periodista de la Redacción de la Revista Rutas, con material suministrado por el Gabinete de Prensa de la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y la empresa constructora.



A través de estas instantáneas se puede apreciar el cambio realizado en un mismo tramo de la carretera.

DATOS TÉCNICOS

MOVIMIENTO DE TIERRAS:

• Excavación en desmonte	200 000 m ³
• Terraplén	62 000 m ³
• Terraplén de suelo seleccionado	105 000 m ³

FIRMES:

• Zahorra natural	33 000 m ³
• Zahorra artificial	22 000 m ³
• Mezclas asfálticas	83 000 t

ESTRUCTURAS:

- 15 ampliaciones de obras de fábrica existentes
- 2 obras de fábrica de nueva construcción

Suscríbase a la revista
“RUTAS”

la mejor revista para
técnicos y profesionales.
Boletín de suscripción
en pág. 97