

Inauguraciones del Plan General de Carreteras



AUTOVIA DEL MEDITERRANEO



CUMPLIENDO las previsiones del Plan General de Carreteras (1984-91), el M.O.P.U. prevé que entren en servicio, de aquí a finales de año, más de 650 kilómetros de autovías y obras de acondicionamiento de la red estatal de carreteras.

Prueba de cuanto decimos, es la gran celeridad que se ha impulsado para inaugurar trece nuevos tramos de autovía para el presente verano, cuyos recorridos se pueden observar en los gráficos del presente artículo.

La inversión realizada que apoya y fundamenta estas inauguraciones ha sido de 74.860 millones de ptas., para que en 1989 se hayan cubierto los objetivos previstos.

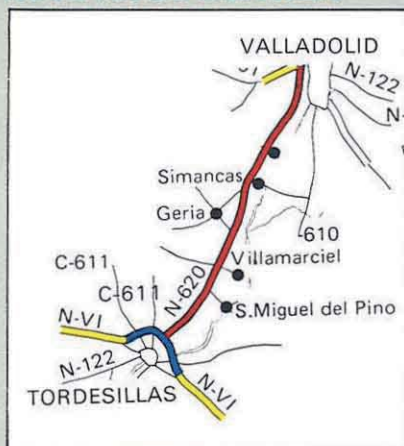
Obviamente y con buen criterio a nuestro juicio, se han dado prioridad a los tramos más conflictivos y transitados, teniendo en cuenta igualmente, el período estival de mayor trasiego.

En concreto, durante este período, comenzarán a entrar o han entrado en servicio los tramos de las siguientes autovías:

1. AUTOVIA DEL MEDITERRANEO. Han entrado en servicio las carreteras entre San Carlos y Crevillente y Murcia - Barrio de San Carlos, dentro del tramo Alicante-Murcia.

Por otra parte, desde el 27-7-89 y hasta el 2 de agosto y del 30 de ese mes hasta el 4 de septiembre, se abrirá al tráfico provisionalmente el tramo más largo de la

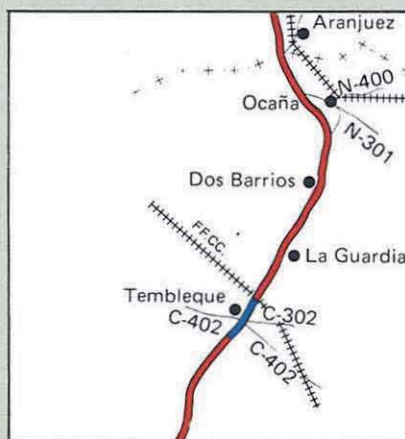
AUTOVIA DE CASTILLA



AUTOVIA DE ARAGON



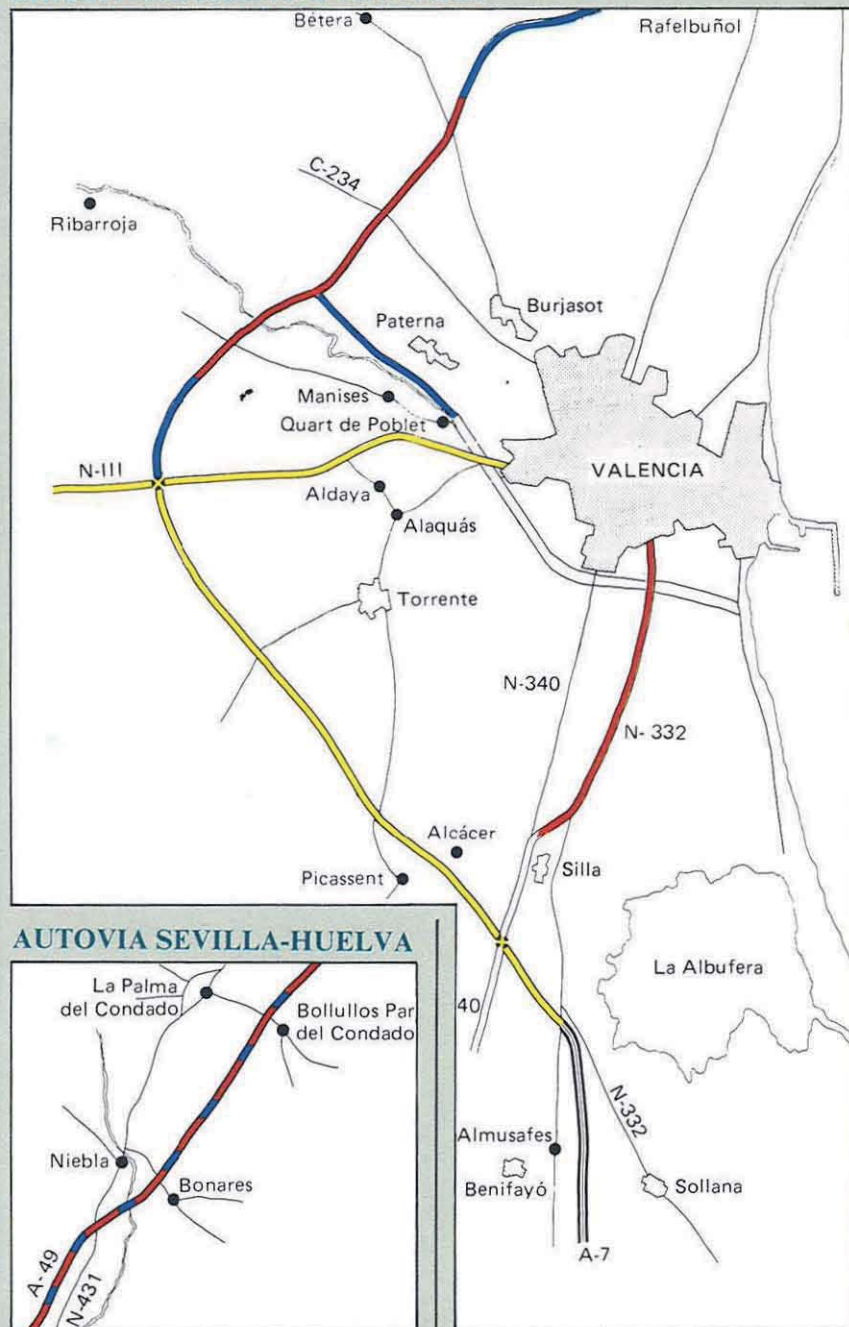
AUTOVIA DE ANDALUCIA



AUTOVIA DE ANDALUCIA



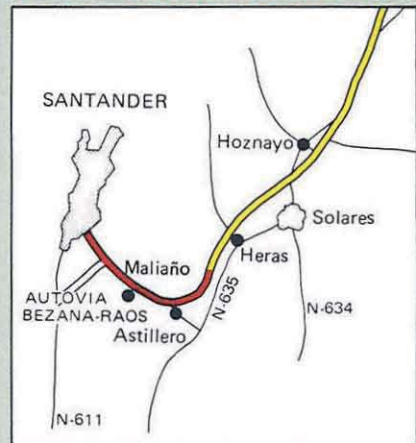
CIRCUNVALACION DE VALENCIA



AUTOVIA SEVILLA-HUELVA



AUTOVIA DEL CANTABRICO



AUTOVIA DE EXTREMADURA



“Se han aprovechado las calzadas existentes, verdadero acierto cuando se han de aplicar unos presupuestos ajustados.”

autovía **Alicante-Murcia** para colaborar con las avalanchas de turistas y veraneantes.

El trayecto que se inauguró el día 27 de julio de forma meramente coyuntural va desde **Crevillente**, a treinta kilómetros al sur de Alicante, hasta **Murcia capital**, con una longitud de 41 kilómetros.

2. AUTOVIA DE CASTILLA. Siendo de todos conocido lo conflictivo del llamado “punto negro” de Tordesillas, en la zona de Castilla y León, se ha concluido el tramo que une La Flecha con Tordesillas (N-620).

Asimismo, el pasado 27 de julio se inauguró un tramo de 22 kms que une Tordesillas con Valladolid. El importe de esta autovía asciende a 2.700 millones de pesetas. Consta de dos calzadas y prácticamente todos los cruces y cambios de sentido se han realizado mediante la construcción de seis pasos elevados, y uno subterráneo en la localidad de Simancas, en la que además se ha construido un paso subterráneo para peatones.

Con respecto a la **variante de Tordesillas**, la obra no finalizará hasta diciembre de 1990, pero ya este verano habrá dos tramos en servicio, el que entró en funcionamiento, y el que lo hará a finales del mes de agosto. Igualmente se ha realizado el enlace de Fasa en el p.k. 184,8 de la 601.

3. AUTOVIA DE ARAGON. Finalizada la variante de Guadalajara, ya en circulación. Esta autovía va a una gran marcha y sin duda será de las primeras en finalizarse.

4. y 5. AUTOVIA DE ANDALUCIA. Se han inaugurado los tramos que unen Ocaña-La Guardia, y la variante de Carmona de la N-IV. En breve Villaverde-Seseña.

6. AUTOVIA SEVILLA-HUELVA. Entrará en servicio el tramo

Guadamar-Niebla de esta autovía.

7. AUTOVIA DE EXTREMADURA. Concluido satisfactoriamente uno de los puntos más conflictivos de la mencionada autovía como lo es la variante de Talavera, punto crucial de la autovía Madrid-Badajoz, de nefasto recuerdo para los automovilistas.

8. AUTOVIA DEL CANTABRICO. Han entrado en servicio los tramos entre Parayas y Astillero, y el tramo de la Rondara de Torrelavega.

9. CIRCUN. DE VALENCIA Funcionando ya la pista de Silla, que facilita el acceso sur a Valencia a través de la N-332, así como el tramo Bétera-Ademuz, de la A-7, circunvalación de Valencia.

Además de todo ello, funcionarán este verano los acondicionamientos en la N-661 entre Quintanilla y el límite con Cantabria (Palencia), así como el tramo entre Falset-Rindecols de la N-420 en la provincia de Tarragona, y la ventilación (tan necesaria) del Túnel de Viella, en la N-230.

Además de lo antedicho, se han inaugurado:

Circunvalación noroeste de Salamanca: La longitud de este tramo es de 12,6 km.

Variante de Torrejón de la Calzada: Forma parte de la autovía Madrid-Toledo, en su tramo Parla-Torrejón de La Calzada.

Variante de Muel: Situada en el tramo Botorrita-Muel, de la carretera N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza.

Sin embargo, y a pesar del reconocimiento a esta labor —plausible en todo momento— nos hacemos eco del informe presentado por la CEOE, y que en lo relativo a carreteras afirmaba “la dotación de carreteras en España se halla en el nivel del 63 por 100 de la media comunitaria, desfase que ha pretendido cerrar el Plan General de



Carreteras a partir de 1986, año en que se han intensificado las dotaciones presupuestarias”.

Sin embargo, si se analiza el déficit acumulado entre los años 1981 y 1988 en construcción de carreteras (tanto nuevas como en el apartado de conservación de las ya existentes), la CEOE calcula que tal déficit se eleva a 3 billones de pesetas constantes de 1988. Por ello, y aunque la patronal califica de “más ambicioso y con más calidad” el nuevo Plan de Carreteras 1992-2000, el informe de la CEOE matiza que dicho plan no debe olvidar los siguientes objetivos: articular e intercomunicar todas las regiones españolas; corregir las discontinuidades; mejorar accesos a grandes núcleos, y dotar de recursos suficientes para las necesidades de conservación y rehabilitación. Y añade: “Consideramos este Plan de la máxima urgencia”, por lo que “no se pueden admitir demoras en su ejecución, ya sea por falta de proyectos o de asignaciones presupuestarias”.

Pese a todo ello, las nuevas autovías no cabe duda que muchas de ellas, merecerían el calificativo de autopistas, y a las que en un futuro cercano, se les cambiarían los accesos a establecimientos que hoy están a pie de firme, y una vez remodelados, pasarán a ser verdaderas autopistas; razón obvia de cuanto decimos es que se han aprovechado las calzadas existentes, verdadero acierto cuando se ha de medir y aplicar unos presupuestos ajustados, y más aún cuando próximamente se detraerán —parece ser— unos 20.000 millones de los presupuestos de carreteras por necesidades de diversa índole y como contraprestación de las presiones realizadas por fuerzas sociales.

Así pues, feliz verano para unas deseadas y felices inauguraciones.

J.V.

“Consideramos este Plan de la máxima urgencia, por lo que no se pueden admitir demoras en su ejecución.”