

El Puente de Rande

CONSTRUIDO durante los años 1974 a 1977, está situado en la Autopista del Atlántico sobre la Ría de Vigo, salvando el Estrecho de Rande, de unos 650 metros mediante una estructura atirantada, cuyo vano central es de 400 metros.

El tablero está constituido por una losa ortótropa más una losa de hormigón armado de 8 centímetros y el pavimento asfáltico de 7 centímetros.



Vista general. Puente de Rande. Autopista del Atlántico

El acceso a la parte inferior del tablero para poder realizar tanto trabajos de inspección como de mantenimiento de la estructura metálica y de los anclajes inferiores de los cables, se ha resuelto mediante un carretón automóvil que a continuación describimos:

- La sección transversal del carretón está formada por una estructura triangulada de acero en forma de U con un ancho de 1,50 metros y altura de paredes de 80 centímetros, protegidas con rejillas de chapas de acero al igual que el piso. En la zona central hay un tramo de 2 metros desmontable para salvar el obstáculo que suponen los apoyos

transversales del puente.

- El carretón automóvil circula por unos carriles de rodadura formados por dos perfiles en doble T de 26 centímetros de canto, separados 17,70 metros, situados en la parte inferior del tablero y colgados cada 7,02 metros de las traviesas reticuladas. El apoyo se realiza a través de una capa de goma que garantiza un correcto asiento de las placas y evita daños en el revestimiento protector contra la corrosión de los elementos del tablero.

- Los elementos motrices están formados por dos carros motorizados situados uno a cada lado y en posiciones diagonales que trabajan uno a empuje y otro a arrastre, y dos carros locos que completan la rodadura con apoyo en cuatro puntos.

- La sobrecarga adicional de trabajo (operarios más equipo) es de hasta 2.000 kg. El acceso al carro cuando está situado fuera de la zona de pilares se hace mediante una escalera plegable adaptada a uno de los extremos del carro, que facilita la comunicación con la acera del puente a través del ala del tablero con sus correspondientes barandillas de seguridad.