

Autovía A-50 Ávila-Salamanca

Abierto al tráfico el tramo Peñaranda de Bracamonte - Villar de Gallimazo

Diego Morillo Rocha, ICCP y
Director de las obras.

El pasado mes de mayo de 2009, el Ministerio de Fomento ha abierto al tráfico el tramo Peñaranda de Bracamonte - Villar de Gallimazo perteneciente a la Autovía A-50, de Ávila a Salamanca, en la provincia de Salamanca. La obra, que ha supuesto una inversión total de 36,50 millones de euros, ha consistido en la ejecución de un tramo de autovía entre las dos localidades citadas, manteniendo la actual N-501 como vía de servicio.

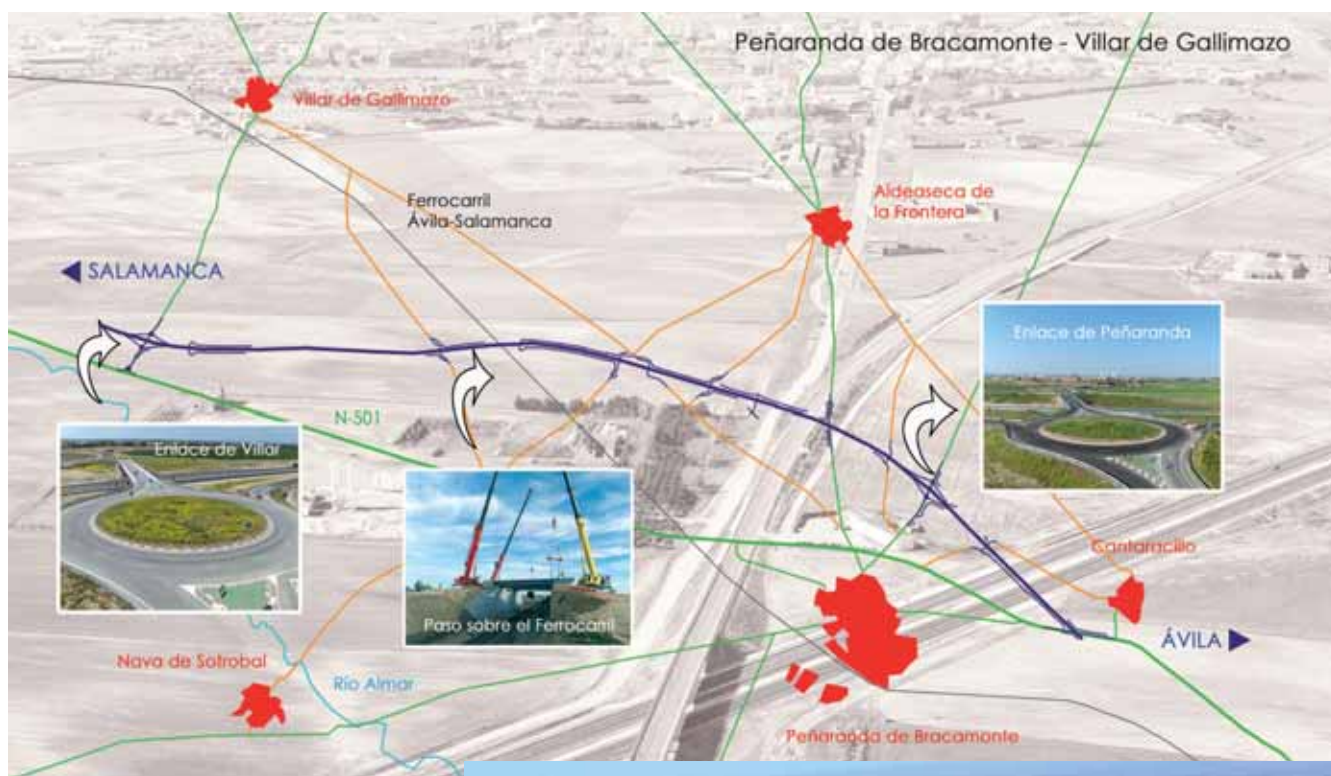
Su trazado, de 12 740 m de longitud, comprendidos entre los pp. kk. 57,210 y 69,950 de la N-501, atraviesa los términos municipales de Cantaracillo, Peñaranda de Bracamonte, Aldeaseca de la Frontera y Villar de Gallimazo.

La Intensidad Media Diaria (IMD) de este tramo de la N-501 es de más de 8900 vehículos, con un 15% de pesados.

El itinerario conecta: por el sur, con la autopista de peaje AP-51 y con la Autovía del Noroeste A-6; y, por el norte, con la Autovía A-62 de Castilla y la Autovía A-66 de la Ruta de La Plata a su paso por Salamanca, contribuyendo a mejorar la comunicación entre el Centro y el Oeste de la Península.



Vista panorámica del tramo y ubicación.



Esquema del trazado.

Descripción del trazado

El comienzo del tramo se sitúa en el p.k. 51,1 de la N-501, en las proximidades de la población de Peñaranda de Bracamonte y conecta, en su origen, con el tramo de autovía anterior, Narros del Castillo – Peñaranda de Bracamonte.

A continuación, el trazado de la autovía cruza la N-501 mediante un paso superior de la nacional, situándose al norte de dicha carretera.

El trazado se desarrolla en sentido este-oeste, cercano a Peñaranda de Bracamonte, donde se sitúa un enlace en la intersección con la carretera autonómica CL-610, en el p.k. 2,5.

Posteriormente, cruza la carretera autonómica SA-801, en el p.k. 3,9, donde se emplaza un paso superior para darle continuidad a la misma. Después, el trazado continúa, cruzando la línea del ferrocarril Ávila-Salamanca mediante un paso inferior, y, posteriormente, cruza la carretera que conecta la N-501 con la población de Villar de Gallimazo, ubicándose en este punto el segundo enla-



El nuevo tramo atraviesa los términos municipales de Cantaracillo, Peñaranda de Bracamonte, Aldeaseca de la Frontera y Villar de Gallimazo.



A lo largo del trazado se han ejecutado dos enlaces de tipo diamante con pesas y 4 ramales.

ce del tramo.

Finalmente, la autovía termina conectando con el tramo siguiente, Villar de Gallimazo-Encinas de Abajo.

Características geométricas

El tramo abierto al tráfico ha sido diseñado para una velocidad de 120 km/h, con un radio mínimo en planta de 3500 m, una pendiente máxima del 2,65% y parámetros de acuerdos que varían entre 40 000 y 20 000 m.

Sección transversal

La sección tipo en el tronco de la autovía está compuesta por dos calzadas de 7,00 m de anchura, en las que se alojan dos carriles por sentido de la circulación de 3,50 m, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m. La mediana tiene una anchura de 10,00 m entre bordes interiores de arcén.

Sección del firme

El firme de las calzadas en el tronco de la Autovía fue diseñado para

un tráfico T1 y explanada tipo E3, formada por 50 cm de suelo adecuado y 30 cm de suelo estabilizado con cemento (S-EST3). Sobre ella, la sección del firme se completa con una subbase de suelocemento, de 20 cm de espesor, sobre la que se extiende una capa 10 cm de base de mezcla bituminosa en caliente G-25, otra capa intermedia de S-20, de 7 cm; y, finalmente, una capa de rodadura de 3 cm de espesor de tipo M-10.

El tramo finalizado tiene una longitud de 12,74 km y ha supuesto una inversión total de más de 36,50 millones de euros

Enlaces y estructuras

El trazado, nuevo en su totalidad, comprende la ejecución de dos enlaces de tipo diamante con pesas y 4 ramales. El primer enlace se ubica en la intersección de la A-50 con la mencionada CL-610, en las proximidades de Peñaranda de Bracamonte. Este enlace permite la conexión del autovía con la N-501, a través de la CL-610.

El segundo enlace se ubica en la intersección de la autovía con la carretera de acceso a Villar de Gallimazo, desde la N-501.

Además, se han proyectado 12 pasos superiores (dos estructuras para los enlaces, una estructura para reponer la N-501, otra para la carretera SA-801 y 8 cruces de caminos) y 2 pasos inferiores (uno de ellos para cruzar la línea de ferrocarril Ávila-Salamanca).

Los pasos superiores están resueltos mediante una losa maciza de hormigón pretensado y ejecutado in situ (excepto el paso superior de la reposición de la N-501, que es una losa aligerada), de 4 vanos iguales, dos a dos, de 35,50 m de luz máxima y 14,0

Autovías del Estado

m de luz mínima, y 3 pilas. Los estribos se disponen siempre con los muros frontales paralelos a la calzada, de manera que el usuario los perciba de manera similar.

El paso inferior construido sobre la vía del ferrocarril es una estructura de doble tablero de vigas prefabricadas. Los estribos se han resuelto mediante cargaderos sobre macizos de suelo reforzado.

Así mismo, el tramo dispone de las



Además de los dos enlaces, se han dispuesto a lo largo del tramo un total de 12 pasos superiores y 2 inferiores.

obras de drenaje transversal necesarias para desaguar las aguas de escorrentía de las áreas y cuencas adyacentes a la autovía. A su vez, la red

de drenaje longitudinal incluye todos los elementos necesarios para evacuar las aguas de lluvia de la plataforma y taludes de la autovía.

Ficha Técnica

Titular:

Ministerio de Fomento.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Castilla y León
Occidental.

Dirección de las obras:

D. Diego Morillo Rocha, ICCP.

Empresa constructora:

FCC

Jefatura de las obras:

D. Carlos Ramón Rozas Labrador,
ICCP.

Asistencia técnica, control y vigilancia de las obras:

TYPSA Ingenieros, Consultores y
Arquitectos.

Jefe de Unidad:

D. José García Capelo, ICCP.

Asistencia técnica a la redacción del proyecto:

AEPO, S.A. Ingenieros Consultores

Unidades de transporte

Excavación:

1 345 000 m³

Terraplenes:

1 248 000 m³

Explanada:

335 000 m³

Suelocemento:

78 000 m³

Mezclas bituminosas en caliente:

134 000 t

Acero activo (pretensado):

152 000 kg

Acero pasivo:

1 373 000 kg

Hormigón estructural:

14 400 m³

Accesos e impacto ambiental

Los accesos a las propiedades colindantes a la autovía están resueltos mediante caminos y vías de servicio que conectan con la red de caminos existentes.

La restauración ambiental contemplada en la Declaración de Impacto Ambiental ha sido respetada para la ejecución de las diferentes unidades del proyecto. Por ello, se ha dotado de una cobertura vegetal tanto a las zonas inferiores del enlace y autovía, como a sus taludes exteriores, revegetándolos con hidrosiembra y plantación de árboles y arbustos. ■