



## Francia

## El Imperio Bouygues a la cabeza de las constructoras europeas

**L**AS grandes obras de ingeniería civil que se realizaron a partir de la posguerra para impulso del desarrollo y mejora de la calidad de vida exigieron la constitución de las llamadas *joints-venture* o agrupaciones temporales de empresas para proyectos concretos. En España las uniones entre constructoras no se iniciaron hasta mediada la década de los 60 para acometer importantes obras hidráulicas o portuarias. La figura de la empresa multinacional, común a todos los sectores de la industria, surgió más tarde y en los últimos años en la construcción han tenido lugar fusiones y participaciones que llevaban consigo aportaciones de tecnología y equipos de maquinaria que hacían posible la reducción de los plazos de ejecución, y el logro de una calidad suficiente muy bien controlada por ensayos normalizados y pruebas de diversa índole.

En Europa la integración comunitaria de los doce con su gran ámbito y volumen de obra civil ha dado lugar a estrategias de inversión que llevan consigo una gran dimensión empresarial y como ejemplo elocuente puede citarse la empresa francesa Bouygues, la primera en la clasificación europea de contratistas, a la que se refiere la presente nota. Esta empresa se creó en 1952 y hoy factura más de un billón de pesetas, tiene 60.000 empleados y 10.000 millones de beneficios.

Bouygues amigo personal de Freyssinet, que fue quien le inculcó la pasión por la construcción, inició su modesta empresa con una idea básica: "Aplicar a la construcción las mismas técnicas de la industria". Con una filosofía social muy progresista para la época: promoción en función de los méritos personales, énfasis en la formación y reciclado de los empleados de todos los rangos, investigación



Pórticos de acceso en el campus de la Universidad "Rey Saud"

continua, salarios generosos y especial consideración del factor humano.

Entre sus obras célebres como único adjudicatario o como colaborador muy importante figura el *Parque de los Príncipes* de París (Estadio para 50.000 espectadores), la Universidad de Ryad (Ara-

bia Saudita), la Mezquita de Casablanca, con el minarete más alto del mundo (170 m) y el Túnel del Canal de la Mancha (en construcción).

Pero la mayor obra que piensa realizar y está actualmente en estudio es un gran regadío en Libia, bombeando las aguas de un lago subterráneo situado 800 kilómetros al Sur de Trípoli, bajo las dunas de Sebha y Ubari. Se regará una extensa zona de la costa. Según las prospecciones realizadas se estima que hay reservas de agua para 50 años. En los informes previos se cifra en 800.000 millones de pesetas el presupuesto de obras e instalaciones; Bouygues lidera un consorcio de ocho constructoras europeas y en el proyecto colaborarán consultores japoneses.

**“Esta empresa se creó en 1952 y hoy factura más de un billón de pesetas y tiene 60.000 empleados.”**