

La Universidad Politécnica de Valencia organizará el 4º Simposio Internacional de Diseño Geométrico de Carreteras en 2010

La Universidad Politécnica de Valencia ha logrado la adjudicación de la organización del siguiente Simposio Internacional sobre Diseño Geométrico de Carreteras, que se celebrará en el verano de 2010. Este congreso está coordinado por el *Transportation Research Board (TRB)* de los Estados Unidos, celebrándose cada cinco años. Permite estimular la mejora continua del diseño geométrico viario a nivel mundial, siendo la principal reunión mundial de técnicos e investigadores especializados e interesados en dicho campo.

Los programas y los trabajos presentados y publicados de las tres ediciones anteriores, desarrolladas en Boston, Maguncia y Chicago, han puesto de manifiesto la importancia que este tipo de encuentros puede suponer como intercambio de experiencias y conocimientos en el diseño geométrico de carreteras y vías urbanas, incluyendo sus efectos operacionales y de seguridad vial.

La organización del Simposio se realizará a través del Departamento de Transportes de la Universidad Politécnica de Valencia, en colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, siendo el encargado de dicha organización el Profesor Alfredo García García, Catedrático y Director del Departamento de Transportes, especialista e investigador en el campo del trazado de las carreteras, además de miembro del Comité Técnico de Efectos Operacionales de la Geometría del *Transportation Research Board (TRB)* en Estados Unidos.

Después de una labor intensa del Prof. Alfredo García durante los últimos años en las actividades del TRB en Estados Unidos, y, en particular, en el comité organizador de la anterior edición en Chicago, con la ayuda y el apoyo de diversas Administraciones

e Instituciones (Dirección General de Carreteras, Dirección General de Tráfico, Consellería de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana, Ayuntamiento de Valencia, Asociación Técnica de Carreteras y Asociación Española de la Carretera), se ha conseguido un logro importante para la ingeniería viaria española. También son de destacar las contribuciones científicas españolas en las anteriores ediciones, presentadas por los profesores Sandro Rocci, José M^a Pardillo, María Castro y Alfredo García.

Para que este evento sea todo un éxito de España y de su ingeniería viaria, no sólo es suficiente con una buena organización del mismo, sino que la participación técnica española debería ser importante. Por ello, se invita a todo los ingenieros, técnicos e investigadores que estén llevando a cabo alguna investigación o trabajo relacionado con el diseño geométrico de carreteras o vías urbanas, no sólo en cuanto a su geometría, sino también en relación con los efectos operacionales vinculados a la funcionalidad del tráfico y la seguridad vial, lo tengan en cuenta para prever su presentación y publicación en el Simposio. Esta invitación se hace también extensible para el inicio de estudios e investigaciones que puedan encajar en los objetivos del Simposio.

Previsiblemente la invitación al envío de resúmenes sobre recientes investigaciones, normativas y prácticas innovadoras se hará a principios de 2009. El idioma oficial del congreso es el inglés; pero, con el adecuado apoyo institucional, habrá traducción simultánea; por lo que, aunque los textos sean en inglés, la presentación podrá ser en castellano. También se aceptarán informes de países que recopilen sus últimos avances en el desarrollo de actuaciones y normativas

relacionadas con el trazado viario y sus efectos operacionales.

Para la orientación de los posibles interesados en el Simposio, los ámbitos técnicos y científicos a los que se va a dirigir son, entre otros:

- Diseño de carreteras y vías urbanas.
- Trazado, distancia de visibilidad y diseño de la sección transversal.
- Diseño de intersecciones y enlaces.
- Efectos operacionales y de seguridad vial del diseño geométrico.
- Vías urbanas con carriles de autobuses y ferrocarril ligero.
- Bases y criterios para nuevas normativas de diseño.
- Papel de las auditorías de seguridad vial en el proceso de diseño.
- Diseño orientado a la gestión de la velocidad.
- Consistencia de diseño.
- Sistemas moderadores de tráfico.
- Diseño de márgenes.
- Diseño de instalaciones de peaje.
- Integración de peatones y ciclistas en el diseño.
- Diseño para usuarios con discapacidades.
- Diseño de accesos.
- Aplicaciones para la visualización.
- Simulación de conducción.
- Diseño y participación pública.
- Estética en el trazado.
- Factores humanos en el diseño geométrico.

Con la incorporación de la lengua castellana al desarrollo del Simposio, se pretende facilitar la participación y la asistencia de toda la comunidad viaria hispanohablante. Igualmente, está prevista la organización de una exposición técnica en paralelo al desarrollo del Simposio, donde instituciones y empresas puedan presentar y mostrar sus aplicaciones informáticas, proyectos, realizaciones y resultados o productos de sus investigaciones. ■