

A-67. Autovía de la Meseta

Finalizado el tramo Aguilar de Campoo (S) - Aguilar de Campoo (N)



Jorge E. Lucas Herranz, ICCP,
Jefe de la Unidad de Carreteras
del Estado en Palencia; y Alberto
Marino Tostón, ITOP.

En un acto presidido por la **Ministra de Fomento, Dña. Magdalena Álvarez**, y el **Delegado del Gobierno en Castilla y León, D. Miguel Alejo**, el día 29 de noviembre, el Ministerio de Fomento puso en servicio este nuevo tramo de autovía, de nuevo trazado y 7700 m de longitud troncal, a los que se le suman 8600 m de caminos de servicio, y que discurre en su totalidad por

el término municipal de Aguilar de Campoo, en la provincia de Palencia.

Consiste en una variante completa de la N-611, discurriendo de norte a sur por su margen izquierda, y sensiblemente paralela a ésta, hasta llegar a la vega del río Pisuerga, donde se aleja de ella.

Conecta en su origen (al sur del núcleo urbano de Aguilar de Campoo, a unos 400 m del río Pisuerga) con el tramo Puebla de San Vicente-Aguilar de Campoo (S) y finaliza en el tramo, ya en servicio, de Aguilar de Campoo-Límite de la provincia de Cantabria (al oeste del núcleo urbano de Quintani-

Illa de las Torres, término municipal de Pomar de Valdivia, a unos 200 m antes de cruzar el ferrocarril Palencia-Santander y el río Rubagón).

Características técnicas

El tronco de la nueva autovía posee un radio mínimo de 932 m, y una pendiente máxima del 3%.

Secciones tipo

La sección transversal se compone de dos calzadas de 7 m con dos

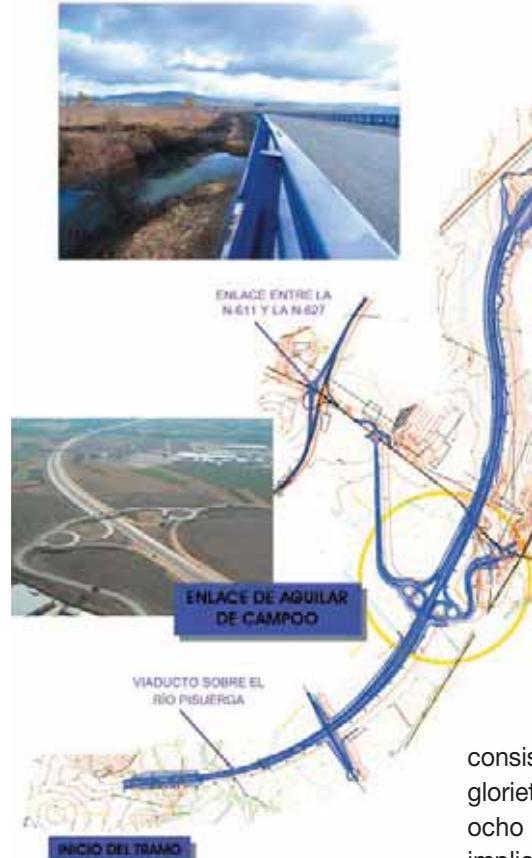
carriles de 3,5 m de anchura, arcones exteriores de 2,50 m e interiores de 1 m, y bermas de 1m. La mediaña es de 10 m de anchura. En su conjunto, con los criterios adoptados de duplicación de calzada, corresponde a una autovía AV-120.

La sección del firme de este tramo se compone de 3 cm de mezcla discontinua del tipo M-10 en la capa de rodadura, 7 cm de tipo S-20 en la capa intermedia, 10 cm del tipo G-25 en la capa de base y 25 cm de suelocemento. Las mezclas asfálticas se fabricaron con una planta nueva, marca Intrame UM-260, propiedad de la empresa Ovisa.

Además del control habitual de fabricación, se puso en marcha el control tipo marcado CE con la instalación de un pequeño laboratorio de control a pie de planta, con todos los medios necesarios para realizar el control de fabricación: contenido de ligante y granulometría de la mezcla. Para conseguir el control cada 500 t como pide la marca CE, se quedó un analista en el laboratorio de forma permanente.

Enlaces y estructuras

A dos kilómetros de su origen, se ha ejecutado en enlace de Aguilar, conexión con la N-627 a Burgos, que



Trazado del tramo abierto al tráfico.

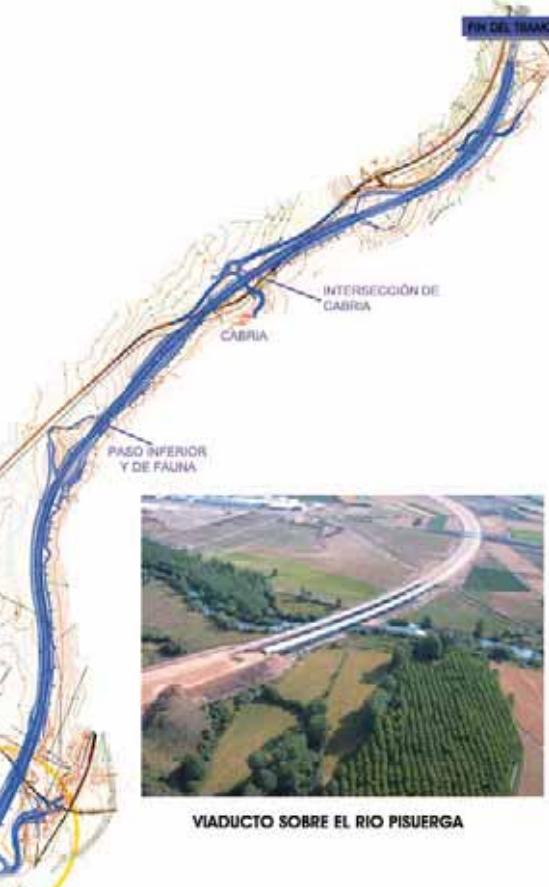


Enlace de Aguilar de Campoo.

consiste en un trébol parcial con dos glorietas, disposición que permite los ocho movimientos entre las dos vías implicadas.

La obra también incluye la modificación del enlace actual existente entre la N-611 y la N-627, así como el desvío definitivo de la N-611, a la altura de Cabria, y de las carreteras de acceso al mismo núcleo de población, a Villallano y a Quintanilla de las Torres.

Para ello se han ejecutado 3 pasos inferiores bajo la autovía, 3 pasos superiores, un paso de fauna y un viaducto sobre el río Pisuerga de 350 m de longitud. Este viaducto consiste en dos viaductos gemelos de 350 m de longitud, de sección transversal formada por un cajón prefabricado de hormigón más una losa "in situ". Para dar continuidad a la carretera de Quintanilla de las Torres, se ha construido una bóveda semicircular de hormigón armado, de 7,07 m de radio interior y 0,60 m de espesor, situada al final del tramo.



Autovías del Estado



En la foto superior: Viaducto sobre el río Pisuerga. Foto adjunta, enlace de la N-611 y la N-627.



A lo largo del tramo se han dispuesto 3 pasos superiores y otros 3 inferiores, así como un paso de fauna y el viaducto sobre el río Pisuerga.

U
m
i
n
á
m
i
s
p
o
r
t
a
d
e
s

Excavación en desmonte:

3 072 000 m³

Terraplén:

2 271 000 m³

Suelo seleccionado:

204 000 m³

Suelo estab. con cemento:

89 605 m³

Suelocemento:

79 800 m³

Mezclas bituminosas:

115 700 t

Hormigón:

15 700 m³

Acero:

1 746 000 kg

Vigas prefabricadas:

1129 m

Longitud de pilotes:

1648 m

Barrera de seguridad:

129 200 m

Plantaciones:

67 600 u

Siembras:

71 has

Balsas de decantación:

2 u

Titular:

Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental. Unidad de Palencia.

Dirección de obra y del proyecto:

D. Jorge Lucas Herranz, ICCP.

Empresa constructora:

Altec.

Jefe de obra:

Dña. Laura Llorente Benito, ICCP.

Asistencia técnica, control

y vigilancia:

Payd Ingenieros.

Autor del proyecto:

D. Félix Aparici, ICCP. Vigiconsult.

Impacto ambiental

Se han previsto también las medidas correctoras y preventivas actuales en este tipo de obras. Entre ellas cabe citar las plantaciones e hidrosemillas, además de las medidas de protección de cauces y aguas durante la fase de construcción y explotación. Se han instalado asimismo puertas de escape para animales en el cierre perimetral de la autovía, así como distintos refugios artificiales pa-



ra la nutria, quirópteros y aves en las masas forestales del entorno.

Se completa la obra mediante la correspondiente señalización horizontal y vertical, balizamiento y defensas, cerramiento de las márgenes de la autovía, reposición de servicios afectados y otras actuaciones complementarias. ■