

XII Jornadas de Conservación de Carreteras

Hacia la eficiencia en conservación de carreteras

Los próximos días 10 y 11 de noviembre de 2010 y en el Salón de Actos de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Calle del Profesor Aranguren, S/N. 28040 Madrid, se celebrarán estas XII Jornadas de Conservación, promovidas por el Ministerio de Fomento, organizadas por la Asociación Técnica de Carreteras con la colaboración del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el patrocinio de Repsol.

Presentación de las jornadas

En los últimos años, el Estado español y todas las Administraciones de carreteras sin excepción han realizado un extraordinario esfuerzo inversor en la creación y mejora de las infraestructuras viarias, que se traduce en un fabuloso patrimonio viario, valorado en más de 80 000 millones de euros, y conformado por más de 12 000 km de vías de alta capacidad, 800 túneles cuya longitud supera los 400 m, más de 6 000 puentes, etc. En definitiva, se puede afirmar que en España se ha construido ya casi todo lo que la Sociedad y las necesidades de desarrollo venían demandando desde hace décadas.

Es un axioma – verdad evidente que se acepta sin demostración – que la conservación del Patrimonio creado no admite demora y requiere inversiones constantes, proporcionales al valor del Patrimonio, so pena de incurrir a corto plazo en gastos mucho mayores y más urgentes.

Por tanto, resulta inexorable que en el momento actual, de crisis globalizada en todos los países de nuestro entorno, el ritmo inversor se ha de ajustar a unos recursos disponibles mucho más exiguos, pero estables, y que las Administraciones de carreteras están obligadas a priorizar con el máximo rigor el destino final de dichos recursos.

Afortunadamente, estamos en muy buenas condiciones para afrontar este reto de



eficiencia, puesto que en los últimos años no solo se ha creado un patrimonio físico, sino que de igual manera, se ha generado un importantísimo conocimiento técnico – científico que sitúa a la ingeniería de conservación de carreteras española entre las primeras del mundo.

Así lo acreditan los nuevos y pioneros contratos de concesión para la conservación y mejora de las autovías de primera generación, en los que se da entrada al capital privado para la mejora inicial de las infraestructuras y se evalúa la calidad del mantenimiento de la vía mediante unos indicadores de estado y de servicio de la carretera, que “traducen” la satisfacción del usuario, y se convierten en un factor que multiplica o reduce el pago que el concesionario percibe por su trabajo.

Otro exponente claro de la mejora tecnológica experimentada por el Sector del

Mantenimiento de carreteras en los últimos años han sido los Sistemas de Gestión.

Es un hecho que las empresas de conservación integral, impulsadas por la Administración, han sabido incorporar a la técnica del mantenimiento de carreteras muchos de los avances tecnológicos disponibles para mejorar las herramientas de trabajo en Conservación, y especialmente los inventarios, la cartografía, las técnicas de programación de operaciones, la evaluación dinámica de los elementos de la carretera, etc.

Además de ello, es de justicia destacar el paso hacia la eficiencia en la gestión del mantenimiento que han dado las Administraciones de carreteras en general, y en concreto la Subdirección General de Conservación y Explotación del Ministerio de Fomento, con su iniciativa de crear Grupos de Trabajo para optimizar la Gestión en Conservación y Explotación de la Red de Carreteras del Estado, cuyas conclusiones son de gran interés general y serán difundidas durante las Jornadas.

Por último, y con objeto de recordar, debatir, y consensuar las mejores prácticas en Conservación Ordinaria, se considera conveniente traer a colación las conocidas, pero en ocasiones poco usadas, técnicas de bajo coste y alta eficacia para retrasar el deterioro de los elementos de la carretera.

Por tanto, y como resumen de todo lo anterior, las XII Jornadas de Conservación de Carreteras, que se celebrarán en Madrid los días 10 y 11 de noviembre de 2010, abordarán las siguientes materias:

Mejora de la Eficiencia: Actuaciones de bajo coste y alta eficiencia, Gestión eficiente de la seguridad vial.

Contratación: Optimización de Contratos de Conservación Integral.

Sistemas de Gestión: Ejemplo avanzado de Gestión: TEREX, Gestiones de: Señalización, Puentes, y Pavimentos.

El Presidente del Comité Nacional de Conservación y Vialidad Invernal

D. Ángel García Garay

Programa de las jornadas

MIÉRCOLES, 10 DE NOVIEMBRE DE

2010

10:30 a 11:15 Acreditaciones.

11:15 a 11:30 **Acto de Inauguración de las Jornadas.**

D. Aureliano López Heredia, *Director General de Carreteras. Ministerio de Fomento.*

SESIÓN 1. Eficiencia

Preside: **Dña. Rosario Cornejo**, *Subdirectora General de Conservación y Explotación de la DGC. Ministerio de Fomento.*

11:30 a 12:15. **Ponencia: Mejora de la eficiencia de la Conservación Integral. Indicadores.**

D. Ángel Jesús Sánchez Vicente, *Ing. Jefe del Área de Conservación del Ministerio de Fomento.*

12:15 a 13:00 **Mesa Redonda: Aplicación de Técnicas Eficientes y Sostenibles en la Conservación (Lechadas, reciclados, mezclas templadas).**

D. Javier Payán, *Ministerio de Fomento.*

Dª Mercedes Gómez, *DGC, Ministerio de Fomento.*

D. José Antonio Soto, *PROAS.*

D. Francisco Lucas, *REPSOL.*

13:00 a 14:00. **Mesa Redonda: Seguridad vial: Actuaciones de bajo coste y alta eficacia**

Preside: **D. Roberto Llamas**, *Coordinador de Seguridad Vial, DGC. Ministerio de Fomento.*

14:00 a 14:30. **Coloquio.**

14:30 a 16:30. Almuerzo

SESIÓN 2. Contratación

Preside: **D. Ángel J. Sánchez Vicente**, *Ing. Jefe del Área de Conservación, DGC. Ministerio de Fomento.*

16:30 a 17:15. **Ponencia: Orden de eficiencia en proyectos y obras.**

D. Ángel Luis Martínez, *Jefe del Área de Proyectos y Obras, DGC. Ministerio de Fomento.*

17:15. **Mesa Redonda: Contratos de Autovías de Primera Generación. Experiencia adquirida.**

D. Ángel Sánchez, *DGC. Ministerio de Fomento.*

D. Carlos Llinás, *Ministerio de Fo-*

mento.

D. Enrique Soler, *Getinsa.*

D. Benedicto Elvira, *Ministerio de Fomento.*

D. Juan I. Beltrán, *Ferrovial.*

D. José L. Mangas, *INECO.*

21:00. Cena-Cocktail en el "Torreón del Pardo".

JUEVES 11 DE NOVIEMBRE DE 2010

SESIÓN 3. Sistemas de gestión

Preside: **D. Carlos Casas Nagore**, *Ing. Jefe de la U. de Carreteras de Teruel. Ministerio de Fomento.*

09:00 a 10:00. **Mesa redonda: Sistemas de gestión en la conservación.**

(Auscultación, gestión por indicadores).

D. Carlos Casas, *Ministerio de Fomento.*

Dña. Esther Castillo, *DGC. Ministerio de Fomento.*

Dña. María Martínez, *DGC. Ministerio de Fomento.*

D. Luis Ayres, *API Movilidad.*

10:00 a 11:00. **Mesa redonda: Inventarios y sistematización de los reconocimientos del Estado en conservación integral (Software, GIS).**

D. Ignacio Suárez, *Ministerio de Fomento.*

D. Carlos Sánchez, *AUDECA.*

11:00 a 11:30. Pausa Café

11:30 a 12:00. **Ponencia: Sistemas de gestión de vialidad invernal y conservación ordinaria.-TEREX.**

D. Carlos Casas, *Ministerio de Fomento.*

12:00 a 12:30. **Ponencia: Sistemas de gestión de la señalización.**

D. Luis Azcue, *Jefe del Servicio de Señalización, DGC. Ministerio de Fomento.*

12:30 a 13:45. **Ponencia: Sistemas de gestión de firmes y de puentes.**

D. Álvaro Navareño Rojo Azcue, *Jefe del Servicio de Acondicionamiento. DGC. Ministerio de Fomento.*

SESIÓN 4. Explotación

Preside: **D. José Manuel Blanco**, *Ing. Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura. Ministerio de Fomento.*

13:45 a 14:15. **Ponencia: Conclusiones del Grupo de Explotación de la Subdirección General de Conservación y Explotación de la DGC. Ministerio de**

Fomento.

D. José Manuel Blanco.

Coloquio.

14:30 a 16:30. Almuerzo

SESIÓN 5. Vialidad invernal

Preside: **D. Vicente Vilanova**, *Ing. Jefe de la Demarcación de Carreteras de Madrid. Ministerio de Fomento.*

16:30 a 17:15. **Mesa redonda: Eficiencia en vialidad invernal.**

D. Luis Azcue, *Ministerio de Fomento.*

Dña. Lola García, *INOCSA.*

D. José Carlos Valdecantos, *ALVAC.*

17:15 a 18:00. **Mesa redonda: Mejora en la coordinación de actuaciones ante nevadas y otras situaciones meteorológicas extremas.**

D. Vicente Vilanova, *Ministerio de Fomento.*

D. Enrique Belda, *DGT. Ministerio del Interior.*

D. Antonio Tocino, *Ferrovial.*

18:00 a 18:30. Conclusiones y clausura

Dña. Rosario Cornejo.

D. Ángel García Garay.

Secretaría de las jornadas

Asociación Técnica de Carreteras, C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 Madrid (España). Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19.

E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

Las inscripciones realizadas a través de la web tendrán un 3% de descuento.

Cuota de las jornadas

400 euros +18% IVA= 472 euros.

Incluye: La asistencia a la jornada, el café en el descanso, los almuerzos de trabajo y el certificado de asistencia.

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes:

- Transferencia a Banco Caminos, C.C.C. 0234-0001-07-9010287200 (Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción).

- Por cheque a nombre de la Asociación Técnica de Carreteras. C/ Monte Esquinza, nº 24, 4º dcha. - 28010 Madrid. Tel.: 91 308 23 18 - Fax: 91 308 23 19.

E-mail: congresos@atc-piarc.com