



así mismo, estudios prácticos de impacto sonoro en viviendas próximas a autopistas, información sobre el ruido urbano, y planes de lucha contra esta perturbación en diversos municipios españoles.

A lo largo de los cuatro días de trabajo se puso de manifiesto la transcendencia que, como máxima productora de ruido en los medios humanizados, tiene la circulación rodada y, como ya queda dicho, se analizaron diversos sistemas para corregir, o cuando menos atenuar, esta fuente de ruido.

Entre las conclusiones aprobadas en estas Jornadas Nacionales y relacionadas con el ruido de la circulación destaca la que solicita la "introducción de la técnica de evaluación de impacto ambiental

DURANTE los días 24 al 28 de abril, se celebró en Zaragoza el octavo simposio internacional de Sociedades Europeas de Acústica. Paralelamente a esta reunión, e incluso en determinados aspectos conjuntamente con ella, se celebraron también unas Jornadas Nacionales de Acústica.

Al mismo tiempo, y con ocasión de estos actos, se organizó en el Palacio de Congresos de Ibercaja, una exposición técnica de productos y tecnologías de vanguardia en la medición y protección contra el ruido, en la que participaron 18 entidades.

La organización corrió a cargo de la Sociedad Española de Acústica, del Excmo. Ayuntamiento de Zaragoza, y de la Mutua de Accidentes de Zaragoza, quienes una vez más —ya habían patrocinado una reunión similar en abril de 1987— pusieron todos los medios para que se alcanzasen los notables éxitos que se consiguieron en este simposio. La Dirección General de Medio Ambiente del MOPU copatrocinó también esta reunión, a la que asistieron 443 congresistas, pertenecientes a 30 países. Se presentaron 84 ponencias en la fase internacional y 27 en las jornadas nacionales.

Se trataron aspectos muy interesantes relacionados con el ruido producido por la circulación. Son destacables las conferencias pronunciadas por el Dr. R. Josse sobre este tema y la del profesor E.J. Rathe sobre modelos de cálculo del ruido producido por la circu-



De izquierda a derecha D. Juan Monserrat, Pte. de las Cortes de Aragón; D. Antonio González Triviño, Alcalde de Zaragoza y D. Carlos Pérez Anadón, Delegado del Gobierno en Aragón

lación.

Se dedicó también una sesión a "Planificación Urbana y Ruidos" en la que la Dirección General de Carreteras estuvo representada por D. Felipe Ruza, Consejero Técnico, quien presentó una ponencia sobre "La planificación en el control de ruido".

Las comunicaciones, muy importantes en número y calidad, abordaron también temas de sumo interés que van desde la aplicación de modelos de predicción de los niveles de ruido de la circulación; a la utilización de maquetas a escala reducida para prever el ruido de tráfico; a la influencia de pantallas y pequeños relieves; a la utilización de pantallas abiertas, de paneles separados, de alta absorción acústica, y se expusieron,

para la protección y mejora de la calidad de vida, frente a las agresiones del ruido producidas por carreteras, autopistas y otras infraestructuras próximas a las ciudades, que exigirá la definición, con carácter previo, de niveles de inmisión y la adopción de las medidas que de dicha evaluación se derivasen".

Por otra parte, se solicita también la introducción de criterios ambientales en la Planificación Urbana.



Resumen realizado por D. Felipe Ruza Doctor Ingeniero de Montes; Consejero Técnico de la Dcción. Gral. Carreteras (MOPU)