

V Jornadas sobre Pavimentos de Hormigón

INFORME

Los próximos días 2 y 3 de diciembre, en Alicante, tendrán lugar estas V Jornadas que, en esta ocasión, están patrocinadas por Generalitat de Valencia, la Excma. Diputación de Alicante y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, y organizadas por el Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA) y la Asociación Técnica de Carreteras.

La importancia de la celebración de estas Jornadas se fundamenta, entre otras razones, en la constante evolución de la técnica en todos los aspectos, tanto de proyecto y construcción como de conservación.

Una prueba del interés de estos temas a nivel mundial fue el éxito del reciente Simposio Internacional sobre Carreteras de Hormigón, celebrado en septiembre de 1998, en Lisboa, en el que se presentaron un total de 200 ponencias.

Además, una serie de innovaciones se añaden al normal e interesante, ya de por sí, seguimiento de estos temas. Entre otras, se pueden destacar los últimos desarrollos sobre refuerzos delgados adheridos a pavimentos asfálticos existentes, el empleo de pavimentos armados continuos para la sustitución de carriles de autopistas agotados y los pavimentos de hormigón porosos.

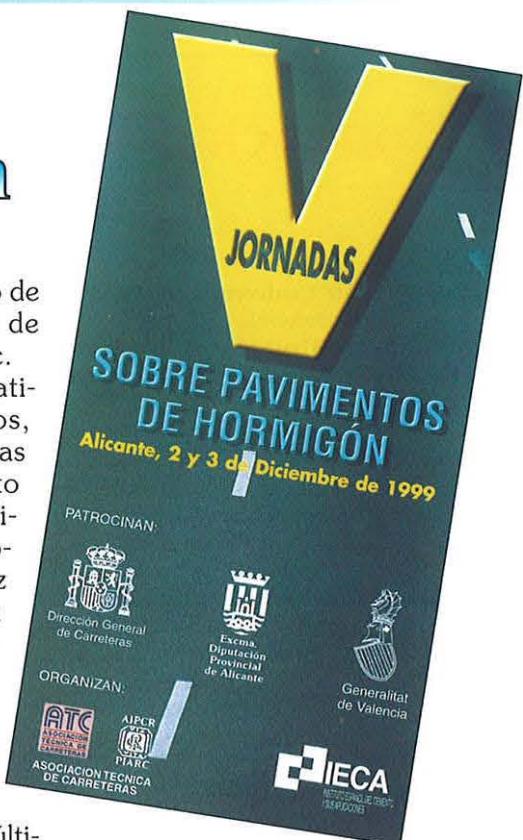
Por otro lado, la ya larga experiencia de la utilización de los pavimentos de hormigón producen conclusiones y experiencias continuas, dada su

gran durabilidad y lo variado de su aplicación en todo tipo de carreteras, aeropuertos, etc.

Igualmente, y en lo relativo a los firmes semirrígidos, la disposición de juntas en las capas tratadas con cemento mediante técnicas de prefisuración se ha revelado como el método más eficaz para garantizar un buen comportamiento bajo tráfico medio o pesado.

El estudio y debate sobre el reciclado de firmes agotados, el estado de la técnica de pavimentos de hormigón en Austria, y las últimas innovaciones acaecidas, como el refuerzo con hormigón de firmes bituminosos, así como el desarrollo de texturas de bajo nivel sonoro, centrarán la atención de estudiosos y profesionales en un foro que se define como una cita inexcusable, dentro del ámbito congresual de la ingeniería.

Estas V Jornadas se cele-



brarán en el Hotel Meliá Alicante, y contemplan un programa técnico que comenzará el jueves día 2 con la intervención del Director Técnico del evento, el Profesor Dr. Carlos Kraemer, y finalizará el viernes a las 14:30 horas tras la lectura de las conclusiones y la clausura oficial de las jornadas. ■

Programa técnico (ponencias)

- “Estado actual de la técnica de los pavimentos de hormigón”, por D. Carlos Kraemer.
- “Innovaciones en pavimentos de hormigón”, por D. Carlos Jofré.
- “Balance del comportamiento de los pavimentos de hormigón en las autovías españolas”, por D. Tomás Prieto.
- “Prefisuración de bases tratadas”, por D. Julio Vaquero.
- “Reciclado in situ con cemento de firmes”, por D. Jesús Díaz Minguela.
- “Empleo de firmes de hormigón en vías de baja intensidad de tráfico”, por D. Iñaki Zabala.
- “Experiencias en pavimentos portuarios”, por D. José Llorca.
- “Experiencias en pavimentos de aeropuertos”, por D. Ramón Santa.
- “La experiencia austriaca en pavimentos de hormigón”, por D. Hermann Sommer.
- “Gestión de pavimentos de hormigón”, por D. Óscar Gutiérrez Bolívar y D. Enrique López Gámiz.
- “Conservación de firmes rígidos”, por D. Carlos Fernández Otero.
- “Criterios de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento para la utilización de refuerzos de hormigón”, por D. Carlos Bartolomé.