

El reto del tercer milenio para las empresas consultoras de ingeniería en España

POR PASCUAL MARCOS



Mesa que clausuró las Jornadas, presidida por el Vicepresidente del Gobierno, Sr. Álvarez Cascos.

Las empresas Consultoras de Ingeniería son la punta de lanza del progreso en cualquier país, además de constituir un sector siempre en vanguardia del desarrollo y aprovechamiento de las nuevas técnicas en todos los ámbitos de su hacer.

Por ello, no es de extrañar que la ASINCE (Asociación Española de Consultores de Ingeniería), en colaboración con el Colegio Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la EFCA (European Federation of Engineering Consultancy Associations) y la FIDIC (Federation Internationale des Ingénieurs Conseils), haya organizado esta Jornada para la presentación del libro: *El reto del tercer milenio para las empresas consultoras de ingeniería de España*.

Inauguración de la Jornada

Después de las palabras de acogida del actual Presidente de Asince, **D. José Luis Manzanares**, y del Presidente Electo de Asince, **D. Juan Gallos-tra**, con las que explicaron la

organización de ASINCE y reivindicaron el carácter positivo de la ingeniería, intervino el *Ministro de Fomento*, **D. Rafael Arias Salgado**, mencionando el panorama excepcionalmente bueno que se está dando para el país y para la ingeniería. Consciente de que la demanda no es la adecuada y que tiene un comportamiento errático, propio de un mercado aún no maduro, reconoció que la Administración debe participar activamente para vencer las dificultades que tienen en su desarrollo las consultoras de ingeniería. Además, hace ya tiempo que el Ministerio está trabajando en los mismos temas que se tratan en este libro, y en no pocas de sus conclusiones coincide con él.

Primera sesión

Esta sesión estuvo moderada por **D. Pedro Canalejo Marcos**, Vicepresidente de Asince, y comenzó con la intervención de **D. Soren Prahl**, Presidente de la EFCA, sobre *La contratación en Europa de servicios de ingeniería* y sobre la asociación de la

que es presidente, la EFCA, que agrupa a más de 10 000 afiliados con más de 240 000 empleados en toda Europa.

Siguió **D. Pablo Bueno**, Presidente de Tyspa, y **D. Juan Lazcano Acedo**, Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, sobre *El papel de la ingeniería en la privatización de infraestructuras*.

Comenzó el Sr. Bueno, recordando que las empresas de ingeniería son algo más que gabinetes de diseño, y señalando, entre otras muchas cosas, un problema de la legislación en materia de ingeniería, que es susceptible de gran mejora, como son los derechos de autor; ya que en muchas ocasiones se utilizan las ideas y desarrollos expuestos por licitantes, que luego no reciben la adjudicación, y, por lo tanto, no reciben remuneración alguna por su trabajo.

Siguió el Sr. Lazcano, hablando del papel de la Administración en la ingeniería consultora, reivindicando el papel de la ingeniería frente a las constructoras, que son meras ejecutoras de lo diseñado por ella.

Recalcó la idea de que las consultoras españolas deben competir más en el exterior, algo difícil debido a su dimensión financiera, por lo que deberían seguir un proceso de concentración semejante al que han tenido otros sectores empresariales españoles.

La última mesa de esta primera sesión estuvo a cargo de **José M. Vizcaíno**, Subdirector General de Proyectos y Obras de la Dirección General de Obras Hidráulicas, y de **D. César Cañedo-Argüelles**, Presidente de Prointec, sobre *La ingeniería y la prestación de servicios de explotación y conservación*. El Sr. Vizcaíno se centró en las obras hidráulicas, recordando la importancia del patrimonio hidráulico nacional, que necesita de un mejor mantenimiento, para el que es vital el concurso de las ingenierías. En definitiva, las consultoras deben ver en el futuro más una oportunidad que una amenaza.

Segunda sesión

La segunda sesión fue moderada por **D. Juan José Castro**, Presidente de ASICMA, y comenzó con la intervención de **Dña. Elisa Robles**, Directora General de Tecnología Industrial, y **D. Luis Rodríguez Llopis**, Director de IDOM.

Para la Sra. Robles, las empresas españolas, y más aún las ingenierías, deben competir en el mercado exterior no en precio, sino en cualidades que diferencien su producto —intelectual— respecto al de sus competidores; es decir, en innovación, calidad y diseño. La inversión en nuevas tecnologías es una pieza fundamental, más aún en unas empresas que en sí deben formar la tecnología.

Por su lado, el Sr. Rodríguez Llopis enfocó también su intervención mostrando a las ingenierías como parte integral de la sociedad, evolucionando con ella, demandando nuevos productos, procedimientos y estructuras de trabajo. Estos retos no pertenecen a un futuro hipotético, sino que ya están aquí; todas las nue-



Dña. Elisa Robles, en un momento de su intervención.

vas tecnologías y procedimientos de los que habló el ponente ya existen; hace falta utilizarlos, y de forma inteligente.

Siguieron **D. Gonzalo Ramírez Gallardo**, Consejero Técnico de la Dirección General de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo, y **D. Javier Rui-Wamba**, Presidente de Esteyco, para hablar de *El papel de la ingeniería en la edificación*.

Sobre todo se habló de la complementariedad entre arquitectos e ingenieros; las empresas deben contar con ambos profesionales, ya que se complementan. También se resaltó la necesidad de crear una cultura de la conservación; muchas viviendas tienen más de cuarenta años de antigüedad, y apenas se gasta en lo mínimamente imprescindible en ella.

Por último, ya en la última mesa de la Jornada, antes de la clausura, intervino **D. Wayne Bowes**, Vicepresidente de Fidic, que habló de *El siglo XXI para las empresas de ingeniería en el mundo*. En su opinión, y de acuerdo a su experiencia de lo que ocurre en Canadá, cada vez habrá más trabajo para las consultoras, y más subcontratación a consultoras especializadas con ingenieros y arquitectos expertos. También dio mucha importancia a que el precio tenga cada vez menos importancia a la hora de evaluar una licitación, máxime en un trabajo meramente intelectual como es la consultoría.

Clausura

El acto de la clausura comenzó con la intervención del Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales, y Puertos,

D. José Antonio Torroja, que habló de la repercusión que tienen sus colegiados en todo el proceso de la construcción, en el que la consultoría desempeña un papel clave y una de las tres bases en las que descansa la profesión.

Siguió una nueva intervención del Presidente de Asince, **D. José Luis Manzanares**, que aprovechó la presencia del Vicepresidente Primero del Gobierno, **D. Francisco Álvarez Cascos**, para pedir una legislación más racional y reclamar más trabajo de la Administración, pero que venga articulado, ordenado; y que está muy bien que la Administración anime a las consultoras a salir al exterior, pero deben competir con las empresas de otros países que cuentan detrás con el respaldo de sus gobiernos, con ayudas como los fondos de confianza, que también serían de desear en nuestro caso.

Cerró la Jornada el Sr. Álvarez Cascos, recogiendo el testigo del Presidente de Asince y agradeciendo su invitación a la clausura de esta Jornada. Resaltó especialmente el papel que las consultoras tienen, como utilización inteligente de la ingeniería, y terminó recordando, tanto a Asince como al Colegio de Caminos, que, aunque el trabajo en equipo es una cualidad que está en alza y que es cada vez más necesaria, la figura romántica del ingeniero solitario, vocacional, pese a que les resulte un anacronismo, debe ser cuidada y apoyada; pues en esos ingenieros vocacionales, al margen de grandes políticas de empresas y gobiernos, reside muchas veces la creatividad y la originalidad que hacen de la ingeniería algo más que un cálculo. ■

Pascual Marcos. Redacción de la Revista Rutas