

“La inversión en infraestructuras, como generadora de demanda de bienes de equipo, para 1997”

POR VICENTE MONTE



De izquierda a derecha: D. Francisco Francés, D. Víctor Calvo-Sotelo y D. Carlos Gonzalbo.

Conocer de qué manera el Ministerio y los Entes Públicos van a gastar sus presupuestos y, entre otros, en bienes de equipo, preocupa a diversos sectores de la sociedad. Al igual que en años anteriores, los representantes ministeriales dieron cumplida información sobre ello. He aquí un amplio resumen de la jornada que se celebró con ese motivo.

El pasado 12 de diciembre tuvo lugar en el Instituto Ferial de Madrid (IFEMA) esta jornada, inscrita en las actividades programadas por la Feria de la Maquinaria para Construcción, Obras Públicas, Minería y Manutención, FICOP. El acto comenzó con unas

palabras de bienvenida por parte del Director de la mencionada feria, **D. Carlos Gonzalbo**, quien agradeció la asistencia de los presentes, dando paso rápidamente a **D. Francisco Francés**, Presidente de SERCOBE, que, entre otras afirmaciones, subrayó

que el sector de bienes de equipo generó 150 000 puestos de trabajo directos y 400 000 indirectos, y facturó, hasta septiembre del 96, 2,9 billones de pesetas, y cuya producción se destina en un 70 % al mercado exterior

• A continuación, el Subsecretario del Ministerio de Fomento, **D. Víctor Calvo-Sotelo Ibáñez Martín**, explicó los criterios económicos tanto del Ministerio como del Gobierno, de acuerdo con los criterios de Maastricht, y que se sustentan en la recuperación de la confianza de los agentes económicos, la obtención de fon-



Posteriormente, informó que el Ministerio emprenderá un nuevo programa de inversiones que equilibre la red actual, habiéndose previsto para ello no sólo diversas medidas legales incluidas en la Ley de Acompañamiento, sino también 40 000 Mpta de inversión, a modo de anticipo reintegrable para las nuevas concesiones de autopistas.

Por último, destacó la creación del Ente Gestor de Infraestructuras, que cuenta con una dotación inicial de 60 000 Mpta, y la línea AVE de Madrid-Barcelona, incluida en los fondos europeos de financiación para la parte no rentable, aprobados por el Grupo Cristopherson.

• Posteriormente, intervino **D. Fernando Nasarre**, *Director General para la Vivienda y el Urbanismo* del citado Ministerio, destacando la presentación en enero de la Ley del Suelo y, por otro lado, la dotación de 3 600 Mpta para la rehabilitación del patrimonio histórico-artístico.

Además, destacó la publicación en junio del 96 del Decreto Ley de liberalización de suelo urbanizable, así como la reducción del 15 al 10 % del suelo consolidado, reducción de los plazos mínimos previstos en la Ley de Urbanismo, y la facultad de los alcaldes para aprobar planes de urbanismo con urgencia sin pasar por Pleno. También abogó — en el tema de las expropiaciones — por “formulas legislativas en las que se es-

tablezca un precio único”. Además, anunció para el primer semestre del 97, el Proyecto de Ley de Ordenación de la Edificación.

Finalmente, y respecto al Plan actual de la Vivienda, informó que se prevén inversiones por un valor de más de 100 000 Mpta (62 000 Mpta para subsidiación de intereses, 25 000 Mpta de subvenciones personales, etc.) y que, antes de fin de 1996, se aprobaría la ampliación del cupo con cargo al Gobierno, de más de 250 000 Mpta.

• En cuanto al tema de aeropuertos, **D. José Luis Barrera**, *Director Corporativo de Control de Gestión de AENA*, destacó que, desde el año de su creación, 1992, hasta el año 2000, se habrán invertido 341 000 Mpta, de los que un 55 % se habrán destinado a obra y el resto a equipamiento. Además, que gestionan 40 aeropuertos y 5 centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Palma de Mallorca y Canarias, y que contabilizó en 1995 más de 98 millones de pasajeros, 455 000 toneladas de carga, con 9 451 empleados, 140 000 Mpta de ingresos, y 81 500 Mpta destinados a inversiones.

Tras exponer los datos relativos a un aeropuerto tipo pequeño como el de Vigo, anunció inversiones en equipamiento para los siguientes aeropuertos y cantidades: Madrid (17 000 Mpta), Canarias (5 300 Mpta), Barcelona

dos extrapresupuestarios como fruto de las privatizaciones destinadas a inversión, y la creación de nuevas figuras y cambios legislativos.

Tras destacar que la iniciativa privada estará presente tanto en la financiación como en la gestión de futuros proyectos inversores, y que el gobierno estudiará tanto la viabilidad de las concesiones como la de la financiación, así como otras alternativas, anunció una reducción real en los peajes actuales por la ampliación del plazo de concesión lo que incidirá en un mayor uso de las autopistas.



D. Fernando Javier Osorio en un momento de su intervención.

De los 1,8 billones de pesetas de presupuesto del Plan de Actuaciones Prioritarias, 1,2 están ya licitados o en ejecución

(4 600 Mpta), Palma de Mallorca (2 900 Mpta) y Bilbao (500 Mpta).

• El *Presidente del Ente Público Puertos del Estado*, **D. Fernando Javier Osorio**, informó que la red española cuenta con 44 puertos gestionados autónomamente por 26 entidades portuarias. Igualmente, que se destinarán 1 647 Mpta a inversión financiera para contenedores, atraques en los principales puertos, etc. A continuación, el ponente informó que el volumen de negocio de los puertos españoles durante 1995 ascendió a 86 000 Mpta y el de carga de 290 millones de toneladas, inferior al de Rotterdam —por ejemplo—, lo que da una idea de nuestra capacidad. Sin embargo, subrayó nuestra competitividad, pues los costes portuarios inciden en un 10 % ó 15 %, en la carga; la potenciación de los puertos de Algeciras, Barcelona, Valencia, Bilbao y Palma de Mallorca; y que se seguiría haciendo un esfuerzo para mantener la autofinanciación y el bajo nivel de endeudamiento externo, característico de este sector.

• En cuanto a las infraestructuras ferroviarias, **D. Luis de Santiago**, *Subdirector General de Planes, Proyectos e Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento*, incidió y defendió la necesidad de invertir en este sector con el fin de aumentar su competitividad, informando que, para este año, se utilizarán 100 000 Mpta a tal fin. Siguiendo con las cifras, los recursos totales asignados a ferrocarriles ascienden a 584 000 Mpta, de los que 278 000 son para inversión; todos ellos gestionados por el Ente Público de Infraestructura Ferroviaria creado por la Ley de Acompañamiento.



D. Juan Lazcano clausuró la jornada.

Entre las obras que ya están en ejecución y otras que se licitarán en breve, el ponente destacó: línea AVE Madrid-Barcelona-Frontera francesa; de velocidad alta Madrid-Valladolid (de lógicos beneficios); el Eje Atlántico Redondela-Santiago; y la mejora del tramo Córdoba-Boadilla, de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

En resumen, esta dirección apuesta por la potenciación de los trenes de cercanías, por las líneas de alta velocidad, y por la accesibilidad y comunicación con el norte del país.

• Finalmente, cerró la jornada **D. Juan Francisco Lazcano Acedo**, *Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento*, calificando al Plan de Actuaciones Prioritarias en Carreteras como "ambicioso" y de cuyo presupuesto de 1,8 billones de pts, 1,2 ya están en ejecución o licitación, lo que, sin duda, mantendrá la actividad económica. El Plan se concibe en 2 fases: la primera, de obras en ejecución que no admitían demora; y, la segunda, actualmente en estudio, y que contempla el resto de las actuaciones para el plazo 1998-2002. Para Juan Lazcano "la realidad avanza más deprisa que la planificación" y la demanda social y económica fue lo que "obligó" al Ministerio a crear un Anexo de Inversiones Reales a los

presupuestos "en el que se dedica una parte muy importante a estudios y planificación".

Además, informó que se establecerá un plazo fijo de licitación (último trimestre del ejercicio y primero del siguiente) para que la adjudicación pueda salir en ese último año y se respeten los plazos y agilicen los trámites administrativos. Como todos sabían, la Ley de Contratos obligó a cambios importantes en las condiciones de adjudicación y la realización de unos pliegos muy rigurosos.

Posteriormente, tras afirmar que el Programa de Conservación y Explotación para 1997 intentaría recuperar el ritmo de licitación de 1995, en la línea de la conservación integral y en la mejora de la seguridad vial, informó a los asistentes que el presupuesto adjudicado para tareas de conservación asciende a 70 230 Mpta, y el de infraestructuras a 240 000 Mpta, cantidad inferior en 30 000 Mpta a lo que le hubiera gustado al Sr. Lazcano, pero "considerando la rigurosidad con que se están aplicando los criterios de convergencia de Maastricht, hay que juzgar positivamente que la inversión para 1997 se mantenga en los mismos términos que la de este ejercicio".

Finalmente, procedió a la clausura de esta interesante y densa jornada. ■

Vicente Monte. Redacción de la revista RUTAS