



XX Congreso Mundial de la Carretera Montreal 1995

“Una cita inexcusable”

ciación en cuanto a transportes. Los Comités y Grupos de Trabajo de la AIPCR aprovecharán la ocasión del Congreso de Montreal para informar acerca de sus actividades de los últimos cuatro años, presentando informes de gran in-

terés técnico y representativos del estado del arte en el mundo.

Por último, y esto es una característica única de los congresos de la AIPCR, los países miembros fueron invitados a presentar un informe nacional sobre temas preci-

CERCANAS ya las fechas de este evento singular y notable, creemos conveniente el publicar, tal y como lo hace el Boletín “En Ruta”, las principales cuestiones que se debatirán en Montreal, cuyo denso y profundo programa supondrá la revisión de todos los temas relacionados con el mundo de la carretera.

Entre las numerosas actividades en el programa del Congreso, cabe distinguir las sesiones especiales. El programa técnico del Congreso se inaugurará con una sesión plenaria, que reunirá a ministros de diferentes países, quienes discutirán sobre las grandes cuestiones actuales en los sectores de la prevención, la legislación y la reglamentación en materia de seguridad vial. La segunda sesión llevará a los alcaldes de las grandes ciudades del mundo a discutir sobre los temas políticos de la gestión de las infraestructuras viales urbanas. Una sesión sobre los países de América Latina permitirá estudiar las nuevas políticas de inversión en las infraestructuras de transporte y los retos que tienen que enfrentar en materia de conservación y gestión del patrimonio vial. Otra abordará las repercusiones previsibles del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC), mientras que el Banco Mundial animará una sesión dedicada a África y, otra, tendrá como tema los nuevos elementos decisivos que se plantean para la Asoc-

Día						
DOMINGO 3 DE SEPTIEMBRE						
Tarde	Sesión de información para los nuevos congresistas Ceremonia oficial y sesión plenaria de apertura Recepción					
LUNES 4 DE SEPTIEMBRE						
Mañana	Sesión ministerial sobre la seguridad vial					
Tarde	Comité sobre Firmas Rígidas C7	Hacia una Mayor Eficacia de las Administraciones Viales, Tema I	Control y Gestión de la Circulación Modernos G3			
Noche	Inauguración de la exposición y cóctel					
MARTES 5 DE SEPTIEMBRE						
Mañana	Obtención de la Calidad en las Obras Viales Tema III	Sesión sobre las grandes ciudades	Sesión sobre África organizada por el Banco Mundial	Comité sobre Puentes de Carretera C11		
Tarde	Nuevas Técnicas para el Refuerzo y el Mantenimiento de las Calzadas Tema IV	Transporte y Planificación Urbana Tema II	Sesión sobre los nuevos elementos decisivos en materia de transportes	Comité sobre Títulos de Carretera C5		
Noche	Sesión dedicada al plan estratégico de la AIPCR					
MIÉRCOLES 6 DE SEPTIEMBRE						
Mañana y tarde	Visitas técnicas					
Noche	Libre					
JUEVES 7 DE SEPTIEMBRE						
Mañana	Comité sobre Firmas Flexibles C8	Sesión sobre el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC)	Comité sobre Carreteras Interurbanas C4	Reducción de los Efectos de las Catástrofes Naturales G2		
Tarde	Comité sobre Características Superficiales C1	Sesión sobre los países de América Latina	Comité sobre Vialidad en Zona Urbana C10	Comité sobre Obras de Tierra Drenaje y Explotadas C12		
Noche	Cóctel y baquete					
VIERNES 8 DE SEPTIEMBRE						
Mañana	Comité sobre Intercambios Tecnológicos y Desarrollo C3					Comité sobre Gestión de las Carreteras C6
Tarde	Comité sobre Características Superficiales C1 (continuación)	Comité Económico y Financiero C9	Comité sobre Seguridad Vial C13	Comité sobre Medio Ambiente C14		
Noche	Cóctel sobre el río San Lorenzo					
SABADO 9 DE SEPTIEMBRE						
Mañana	Sesión de clausura					

SIMPOSIUMS Y CONGRESOS

tos. Cuatro temas fueron sometidos a los países miembros: Hacia una mayor eficacia de las administraciones viales; Obtención de la calidad en las obras viales; Transporte y planificación urbana; y Nuevas técnicas para el refuerzo y el mantenimiento de las calzadas. No cabe duda que el estudio de las síntesis de los informes nacionales, preparados sobre estas cuestiones, resultará de un gran interés y presentará un amplio panorama digno de la mayor atención.

Como se puede observar, el XX Congreso Mundial de la Carretera constituirá un foro de intercambios excepcional, una oportunidad que no hay que perderse; por ello, es una cita inexcusable.

Pero, además y para finalizar, no podemos dejar de referirnos a su exposición "Innovaciones y gestión de vanguardia" donde los equipos y el material de transporte, la construcción y el mantenimiento, las sociedades de ingeniería, las empresas de servicios, los fabricantes de productos, los ma-

Como se puede observar, el XX Congreso Mundial de la Carretera constituirá un foro de intercambios excepcional, una oportunidad que no hay que perderse; por ello, es una cita inexcusable.

Pero, además y para finalizar, no podemos dejar de referirnos a su exposición "Innovaciones y gestión de vanguardia" donde los equipos y el material de transporte, la construcción y el mantenimiento, las sociedades de ingeniería, las empresas de servicios, los fabricantes de productos, los ma-



Vista parcial del Palacio de Congresos.

teriales, los sistemas y los componentes, los centros de investigación y desarrollo y la transferencia de tecnología ocuparán un lugar destacado. ■

Este artículo es un resumen comentado del publicado en el boletín "En Ruta".