



XX Congreso Mundial de la Carretera. Montréal '95



Vista panorámica y nocturna de la ciudad de Montréal.

DEL 3 al 9 de septiembre de 1995, Montréal será la ciudad anfitriona del XXº Congreso Mundial de la Carretera, acogiendo a unos 3 500 especialistas de la carretera provenientes del mundo entero. En él, veinte comités técnicos, compuestos por representantes de los países miembros de la AIPCR, presentarán los resultados de trabajos e investigaciones realizados durante estos últimos cuatro años.

Durante el Congreso de Montréal 1995, se tratarán cuatro (4) temas específicos: "Hacia una administración más eficaz de las carreteras", "Transporte y planificación urbana", "Obtención de la calidad en los trabajos de las carreteras" y, finalmente, "Nuevas técnicas de refuerzo y de conservación de los firmes".

Además del aspecto técnico, cuatro (4) sesiones especiales reflejarán las grandes preocupaciones del momento. La sesión de ministros tratará los diferentes puntos de vista de los responsables en materia de seguridad de carreteras, de legislación, y de reglamentación. La sesión sobre las grandes ciudades, presidida por el alcalde de Montréal, ofrecerá a los represen-

tantes municipales la ocasión de discutir sobre los elementos principales de la política de gestión de las infraestructuras de las carreteras urbanas y sus impactos sobre los transportes. Se organizará una sesión sobre el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (entre Estados Unidos, México y Canadá), en colaboración con representantes de estos tres países. En esta sesión, se tratarán de las políticas, perspectivas y aspectos comerciales importantes y las repercusiones sobre el transporte. Por último, la sesión sobre los países de América Latina examinará los desafíos a los que se deberán enfrentar, en materia de transporte, los países en desarrollo y con una economía en transición.

Visitas técnicas

Se ofrecerán un total de doce visitas técnicas a los congresistas, que permitirán a los participantes visitar algunas obras viales de Québec, como el puente-túnel Louis-Hip-

polyte-Lafontaine, el puente de Québec y la vía subterránea de circulación rápida Ville-Marie con su centro de control. Además, podrán visitar las instalaciones de la sociedad Canadair-Bombardier en Ville St. Laurent y las de la Pratt & Whitney en Longueuil.

La exposición: Innovaciones y Tecnología avanzada

Del 4 al 8 de septiembre de 1995, bajo el tema de "Innovaciones y tecnología de avanzada", se llevará a cabo una exposición técnica y comercial en el Palacio de Congresos de Montréal, paralelamente al XXº Congreso Mundial de la Carretera. Esta exposición reunirá a representantes de organismos públicos y privados, asociaciones, empresarios, fabricantes, proveedores, empresas de ingeniería, así como a representantes de centros de investigación y de desarrollo y centros de transferencia de tecnología. Esta exposición cubrirá alrededor de 9 500 m².

DISTRIBUCIÓN DEL PABELLÓN ESPAÑOL



Completo el pabellón español en la Expo de Montreal

Dado que estos acontecimientos suponen una oportunidad de primer orden para dar a conocer a todo el mundo las características del sector en la España actual, el Comité Español de la AIPCR planea construir un pabellón, con el fin de ubicar a los representantes públicos y privados del mencionado sector. Su situación será justo al lado del país organizador, tras las adjudicaciones de los "stands", efectuadas el pasado 14 de diciembre, y ocupará una superficie de 693 m². Tres sectores se distinguen claramente en el mismo: Administración, Empresas Constructoras y Empresas Consultoras. Las entidades y empresas que tendrán su "stand" en el Pabellón son:

- 1) *Organismos de la Administración Pública:*

 - Dirección General de Carreteras del MOPTMA (134,80 m²)
 - Dirección General de Tráfico (125,58 m²)
 - Generalitat de Cataluña (46,34 m²)
 - Gobierno Vasco (con las 3 Diputaciones Forales (43,36 m²)
 - CEDEX, Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (18,06 m²)

2) *Empresas Constructoras:*

 - Cubiertas y MZOV, S.A. (18,06 m²)
 - Dragados y Construcciones, S.A. (50,26 m²)
 - Entrecanales y Tavora, S.A. (14,14 m²)
 - Ferrovial, S.A. (18,06 m²)
 - Fomento de Construcciones y Contratas, S.A. (21,00 m²)
 - Pavimentos Asfálticos de Sala-

manca, S.A., con tecnología del Instituto Eduardo Torroja (13,16 m²)

- 3) Empresas consultoras y otros sectores:

 - Elsamex, S.A. (14,14 m²)
 - Grupisa (18,06 m²)
 - Tecniberia-Civil con 7 de sus empresas asociadas (18,06 m²) (Intecsia y Geocisa, en el stand del Grupo Dragados).

La concepción, diseño, construcción y demás servicios comunes han sido adjudicados a la empresa MASSA, especialista del sector con amplia experiencia entre las Administraciones y empresas expositoras. ■

Este artículo ha sido redactado con la información suministrada por la Organización del Congreso y de la Asociación Técnica de Carreteras.