



XX Semana de la Carretera

En Alicante, del 3 al 7 de octubre del presente año, se celebró esta XX Semana de la Carretera, que contó con el patrocinio del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y la Generalitat Valenciana. Además, colaboraron el Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones, los Ayuntamientos de Alicante e Ibi, la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante y la de Contratistas de la Comunidad Valenciana, así como de la Federación de Empresas de la Comunidad Valenciana y la de Contratistas de Obras de la Administración. La organización estuvo a cargo de la A.E.C.

A lo largo de la Semana, sus fructíferas ponencias, debates y exposiciones dieron lugar a la presentación de un total de 28 conclusiones que fueron expuestas por el Ponente General de la Semana, Antonio Serrano Rodríguez, Catedrático de Urbanística y Ordenación del territorio de la E.T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la U.P. de Valencia.

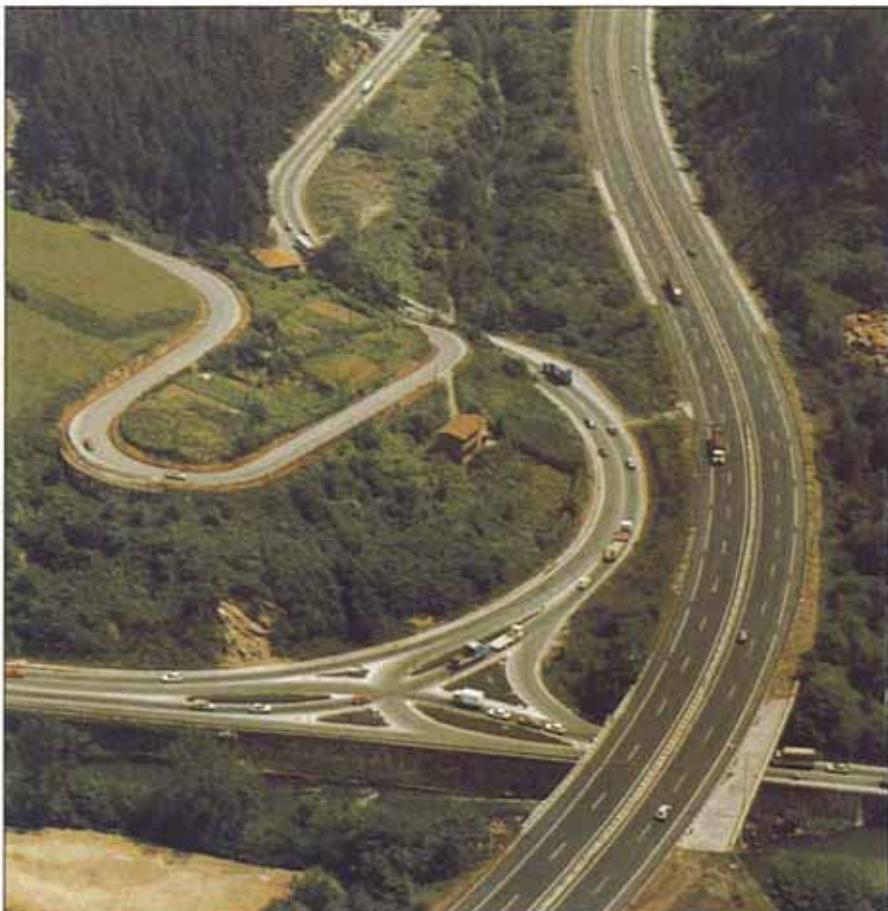
Sin embargo, y a pesar de su importancia, estas conclusiones se pueden condensar en unos epígrafes que el propio ponente expuso, subrayando que la planificación de carreteras ha de enmarcarse en unas estrategias territoriales, y resolver los problemas de concertación interadministrativa y de financiación a largo plazo. Así mismo, y en lo referente a los estudios informativos de carreteras, éstos deben modificarse en sus es-

tructuras, logrando una consideración de la intermodalidad y de la integración entre carreteras y medio ambiente.

La necesidad de un nuevo marco de gestión que asegure la calidad, funcionalidad y economía de nuestras carreteras, y la afirmación clara de que existen soluciones para mejorar nuestros proyectos y la

campos que hacen ineficientes las soluciones adoptadas y la igualdad de tratamiento de todos los territorios.

Finalmente, se concluyó que es imprescindible la concertación y colaboración interadministrativa y social en la toma de decisiones que aseguren el objetivo del desarrollo sostenible. Como ejemplos de este



Los estudios informativos deben modificarse en sus estructuras logrando una remodelación de la intermodalidad y de la integración entre carreteras y medio ambiente.

construcción de nuestras carreteras, con un importante papel de la Administración, y de los nuevos desarrollos tecnológicos conseguidos, fueron otros dos grandes epígrafes de estas conclusiones.

Además, se destacó en éstas, la afección y condicionamiento, cada vez mayor, de la oportunidad política de la toma de decisiones en el proceso técnico, invadiendo

tipo de concertación, fueron citados: la Variante de Villajoyosa y los Convenios realizados para la ejecución de la Variante de Castellón o de la Autovía Alicante-Ibi. ■

Este artículo es un resumen de las conclusiones oficiales de la Semana de la Carretera facilitado por la Asociación organizadora.