



## II Congreso Internacional sobre Caminería Hispánica

Por LA REDACCIÓN



Mesa que presidió el acto inaugural. La foto recoge un momento de la intervención del profesor Criado de Val.

**E**l pasado 4 de julio, y en el edificio central del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), fue inaugurado este II Congreso que, bajo la presidencia de honor de S.M. el Rey de España, **D. Juan Carlos I**, estuvo organizado por el Patronato Arcipreste de Hita y la Asociación Técnica de Carreteras (A.T.C.) y que, con carácter itinerante, se desarrolló en Madrid, Alcalá de Henares, Guadalajara, Pastera e Hita hasta el 9 de julio.

La sesión inaugural fue presidida por **D. Delfín Colomé**, Director General de Relaciones Culturales y Científicas del Ministerio de Asuntos Exteriores; acompañado por **D. José J. Dombriz**, Director General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA); **Dña. María Teresa Ortega**, Directora del Instituto de Filología del CSIC; **D. Ignacio González Tascón**, Gerente del Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas del MOPTMA; **D. Ángel Lacleta**, Presidente de la ATC; y el profesor **D. Manuel Criado de Val**, Director del Congreso.

El primero en intervenir en la jornada inaugural fue **D. Manuel Criado de Val**, quien, tras dar la bienvenida a los asistentes, justificó esta segunda convocatoria que pretendía lanzar e impulsar un campo nuevo de investigación como es la *Caminería* (término que no aparece en el Diccionario de la

Real Academia), y que posee un contenido y significado nuevo, por cuanto aúna no sólo el concepto de camino, sino, además, el de caminante, con todas las connotaciones de contorno físico, social, histórico, cultural y tradicional que implica. Tras fijar las orientaciones del Congreso, aclaró que la historia sería distinta si los caminos hubiesen sido distintos, afirmando que la comunicación es la clave de la historia, y que caminar es tener derecho a pisar la tierra y a poseerla; pasando, a continuación, a explicar la triple dimensión de la Caminería Hispánica. Finalizó su alocución definiendo el camino como el destino de nuestra investigación, y agradeciendo a todos los organismos públicos, entes y empresas la colaboración prestada para la celebración de este II Congreso.

Posteriormente tomó la palabra **D. Ignacio Fernández Tascón** con su ponencia "Infraestructura de los Caminos de América. S. XVI-XVIII", en la que, con todo lujo de matices, datos y descripciones, fue

destacando toda la infraestructura del Nuevo Mundo, incluyendo caminos y obras singulares, el destacado papel y avance que supuso el uso de la carreta, el intercambio de técnicas constructivas, así como las diversas personalidades de la historia de la Caminería.

A continuación, **D. Delfín Colomé** hizo una breve sinopsis histórica de la creación de este Congreso, explicando el papel relevante de la caminería como medio de relación internacional, el concepto de redes europeas y la importancia del Camino de Santiago.

Posteriormente, y ya en la jornada de tarde, se celebró un acto académico en el Paraninfo de la Universidad de Alcalá de Henares, presidido por **D. Carlos Alvar**, Vicerrector de Extensión Universitaria de la citada Universidad, quien destacó la faceta pluridisciplinar del Congreso, factor determinante de su éxito, e instó a la búsqueda de nuevos senderos de estudio e investigación.

**D. Miguel M. Muñoz**, Director General de Tráfico, comenzó el



D. Miguel Muñoz hizo una exposición amena y concisa. Le acompañan en la mesa los Sres. Fernández-Shaw, Alvar y Criado de Val.

turno de intervenciones con la ponencia "La seguridad vial en el Derecho histórico español", en la que afirmó que, a partir de la invención de la rueda, se empezaron a atisbar los primeros problemas de tráfico que hicieron necesaria una reglamentación: "la violencia no es un fenómeno moderno".

La exposición se desarrolló de una forma amena, y en ella citó variados casos de reglamentación a lo largo de toda la historia: desde la antigua Babilonia hasta el nacimiento, en 1934, del Código de Circulación que, básicamente, ha estado vigente hasta hace muy poco.

**D. José M<sup>a</sup> Almendrell Lucas** intervino con la ponencia "La Navegación fluvial en la cabecera del Guadalquivir en tiempos remotos y durante la Edad Media", en la que, tras hacer un breve preámbulo de su exposición, definió las características físicas, pendientes, velocidades y cauces, así como las riberas y arrastres del río Guadalquivir. Posteriormente, describió la creación de puertos y de nuevos núcleos de población, así como los medios de navegación utilizados y su forma de construcción.

Finalizó la sesión de la tarde **D. Carlos M<sup>a</sup> Fernández-Shaw** con la ponencia "Vías de comunicación en la Norteamérica española".

la", en la que expuso cómo los imperios, desde la antigüedad y en su afán de permanencia, fueron organizando redes de calzada, destacando el importante papel de España en la evolución geográfica de EE.UU.

Su exposición concluyó con unas referencias a los autores de los primeros mapas, y a la conquista progresiva de los distintos territorios, así como las expediciones más relevantes, como las capitaneadas por Pineda y Cabeza de Vaca.

• Tras este brillante comienzo, y a lo largo de toda la semana, se fueron sucediendo las reuniones de las cinco comisiones, así como las sesiones plenarias, en las que animados debates y jugosas conclusiones caracterizaron este exitoso Congreso, cuyo contenido sería arduo y prolífico enumerar. De todo ello, y como resumen, las comisiones redactaron un informe que a continuación exponemos, y que dieron a conocer en la sesión de clausura.

#### Informe de las Comisiones

**La Comisión A** (Caminería Física I) se planteó el análisis de las redes viarias en España; los problemas de los puentes medievales y modernos; el estudio de las cal-

“ **E** l concepto de Caminería posee un contenido y significado nuevo, por cuanto aúna no sólo el concepto de camino, sino, además, el de caminante con todas sus connotaciones. ”

zadas romanas, medievales y modernas, y de los caminos comerciales a través de la historia; así como la caminería africana y la infraestructura caminera renacentista entre España e Italia.

**La Comisión B** (Caminería Física II) se concentró en cuatro áreas temáticas: 1) La materialidad de las redes viarias terrestres, fluviales y marítimas; desde las nacionales hasta las urbanas, comarcas y locales; 2) su progresivo carácter público; 3) los aspectos políticos y fiscales; y 4) las redes viarias como base de todo tipo de intercambios, sobre todo, cultural, comercial y humano, con especial referencia a los correos.

**La Comisión C** (Caminería Histórica) agrupó comunicaciones sobre literatura e historia política; el vínculo de unión de las comunicaciones y la utilización de fuentes sobre viajes que, cronológicamente, se ha extendido desde la antigua Roma hasta la actualidad, destacando los trabajos sobre rutas religiosas.

**La Comisión D** (Caminería Literaria) exploró el ámbito geográfico de las obras literarias españolas, desde sus orígenes hasta la época contemporánea, concediendo una particular importancia a los itinerarios de la picaresca, y dedicando especial atención a las relaciones entre lengua, toponomía y terminología, así como las historias de las imprentas y del libro.

Finalmente, **la Comisión E** (Caminería Hispanoamericana) estudió el desarrollo de la caminería hispanoamericana, desde la colonización hasta el día de hoy, destacando, muy especialmente, el de-

sarrollo de las ciudades, que representan un asentamiento fundamental en la expansión de Hispanoamérica.

Tras la lectura de los informes, que se sucedieron tras las palabras de bienvenida y agradecimiento del Presidente de la sesión y de la Excmo Diputación Provincial de Guadalajara, **D. Francisco Tomey**, y del Alcalde de la ciudad, **D. José M<sup>a</sup> Bris**, el Director del Congreso, **D. Manuel Criado de Val**, dio a conocer el lema del III Congreso de Caminería Hispánica que, provisionalmente, llevará el título de *"Los caminos, las ciudades, su evolución y su entorno. Los países ibéricos como centro de las grandes rutas"*. Igualmente, presentó a la sala las propuestas de definición del término *Caminería* para su inclusión en el Diccionario de la Real Academia de



En la foto, D. José J. Dombriz exponiendo la última de las ponencias. Le acompañan en la mesa los Sres. Lacleta, Tomey, Bris y Criado de Val.

la Lengua: 1. "Suma de los elementos que componen el camino, el caminante y su entorno"; y 2. "Estudio de las vías de comunicación, de su relación con el entorno geográfico y social, y con los itinerarios históricos y literarios".

Finalizó este Congreso con la brillante intervención de **José J. Dombriz Lozano**, Director General de Carreteras del MOPTMA, con su exposición *"El primer Plan General de Carreteras, el Plan Director de Infraestructuras: crónica de un proyecto anunciado"*, en la que hizo una profunda revisión de los distintos itinerarios a lo largo de nuestra historia, en relación con los diversos modos de transporte, subrayando las muchas coincidencias de sus trazados con los actuales, y la gran actualidad de nuestro país abierto a Europa a través de, cada día, mejores vías de comunicación.

Como colofón, las congresistas, que ya habían disfrutado a lo largo de la semana de diversos actos lúdicos y culturales, pudieron asistir el sábado 9 de julio al clásico festival medieval de Hita. ■