

Finalizada la variante de Ulldecona



POR RAMÓN ESPINET I ASENSIO
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Y DIRECTOR DE LAS OBRAS.

Introducción

Las fotografía presenta la nueva variante, de 1 860 m de longitud.

La obra que ha supuesto una inversión de 482 Mpta, ha consistido en la construcción de una variante de las carreteras T-332 y T-331, de Vinallop al País Valenciano, por el sur de la población de Ulldecona, con una longitud total de 1 860 m y 600 m más de ramales en rotondas. Ha permitido la ordenación del tráfico por el exterior del núcleo urbano citado, lo que ha reducido las molestias a la población y los tiempos de recorrido, aumentando la seguridad vial.

Características geométricas

La variante se ha diseñado para una velocidad de 80 km/h con radios mínimos en planta de 265 m y pendientes



Enlace tipo glorieta, de acceso a la variante de Ulldecona.

máximas del 4%. Su sección transversal se compone de un carril de 3,5 m de anchura en cada sentido de la circulación con arcenes de 1,5 m.

Descripción

Se inicia en la T-332 con una intersección que conecta la variante con la carretera TP-3318, de Ulldecona a Alcanar y a la N-340, con la TV-3319, de Ulldecona a La Sénia y con el núcleo urbano de Ulldecona. Este enlace se ha resuelto mediante una rotonda a nivel, denominada Oeste. A continuación, se realiza una conexión con la antigua carretera de Alcanar que se ha resuelto con una intersección en T sin giro a la izquierda. Aún más, en este punto se ha ejecutado un paso subterráneo para peatones, que dota de permeabilidad a la variante. Este paso consiste en un cajón de hormigón de 2,5 m x 2,5 m.

Posteriormente, se realiza una intersección tipo rotonda a nivel, denominada Centro, que permite la conexión con la variante, el camino de la balsa de Montsiá y el núcleo urbano.

Para el paso de la variante sobre la línea de RENFE, Barcelona-Valencia, se ha diseñado una estructura de vigas de 26 m de longitud.

Finalmente, la variante conecta al mismo nivel con la carretera T-331, de Ulldecona a Vinallop, por medio de una intersección tipo rotonda, denominada Este. Además, se han adoptado medidas correctoras del impacto ambiental consistentes en hidrosiembras, plantaciones de árboles y arbustos, adecuación paisajística de las tres rotondas y colocación de pantallas acústicas.

Del importe de las obras, 482 Mpta, 35 Mpta se han destinado a las medidas correctoras mencionadas con anterioridad. ■



Paso sobre la línea de ferrocarril Barcelona-Valencia.



A lo largo de la variante se han dispuesto 4 enlaces.

Unidades más importantes

Excavación	11 250 m ³
Terraplén	191 682 m ³
Hormigón estruct.	792 m ³
Acero	
en armaduras	42 807 kg
Explanada	
mejorada	21 140 m ³
Zahorra artificial	3 018 m ³

Ficha Técnica

Titular de la obra:

Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

Gerencia GISA:

D. August Valera i Nolla (ICCP).

Director de la obra:

D. Ramón Espinet i Asensio
SAEM ENGINYERÍA.

Empresa constructora:

GUINOVART-OSHA