



asociación técnica
de carreteras
comité español de la
asociación mundial de carreteras



LUGAR, DIRECCIÓN Y FECHAS

La Jornada tendrá lugar el miércoles, **6 de marzo de 2013** en:
Salón de Actos de la Consejería de Fomento
Edificio Junta de Castilla y León
C/ Rigoberto Cortejoso, 14
47014 Valladolid

SECRETARÍA DE LA JORNADA

La dirección de la secretaría de la Jornada es la siguiente:

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la web www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios Protectores: **1 plaza gratuita (resto 179,40 € + 21 % IVA)**
- Socios Colectivos y siguientes
plazas de Socio Protector: **179,40 € + 21% IVA**
- Resto de Asistentes: **195,00 € + 21 % IVA**

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación: - Recibidos al menos 15 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 100% de la cantidad. - Recibidos 7 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 50% de la cantidad. - Recibidos menos de 7 días naturales antes del comienzo, no tienen derecho a reembolso.

DATOS FACTURACIÓN

C.I.F. / N.I.F.:

Nombre:

Empresa / Organismo:

Dirección:

Ciudad:

País:

Fax:

Apellidos:

Código Postal:

Teléfono

Correo electrónico

Provincia:

Móvil:

JORNADA HORMIGÓN

- El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes (marque el elegido):
- ☐ Por transferencia a BANCO CAMINOS, C.C.C. 0234-0001-07-9010287200 (Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)
 - ☐ Por cheque a nombre de la Asociación Técnica de Carreteras



JORNADA TÉCNICA Últimas Tecnologías del Hormigón Aplicadas a las Carreteras

Valladolid, 6 de marzo de 2013

Promueve:



**Junta de
Castilla y León**
Consejería de Fomento y Medio Ambiente



Organiza:



**asociación técnica
de carreteras**
comité español de la
asociación mundial de carreteras



PRESENTACIÓN

Siempre se ha identificado a los pavimentos de hormigón con el concepto de durabilidad, por su escaso mantenimiento y longevidad, pero junto a estas características hay que destacar muchas otras de similar importancia derivadas de ser una técnica absolutamente ligada a la sostenibilidad, resultado del empleo de recursos naturales locales prácticamente inagotables y su capacidad para ser un material totalmente reciclable.

La contribución del pavimento de hormigón a lograr un elevado nivel de confort y seguridad en la carretera no ha dejado de evolucionar en los últimos años. Además de permitir modernas texturas poco ruidosas y durables, su construcción en dos capas reduciendo la necesidad de áridos de calidad, cierto ahorro de combustible para el usuario derivado de su mayor rigidez, menores costes de iluminación o una reducción de las emisiones de CO₂ (llegando incluso a capturarlo y mejorando el balance de emisiones), su superficie más clara reduce el efecto invernadero y contribuyen al enfriamiento global (efecto albedo).

Aunque los costes de construcción puedan resultar en ciertos casos ligeramente superiores a los de otras soluciones, un análisis completo del ciclo de vida muestra que, por sus reducidos costes de conservación y mantenimiento, los pavimentos de hormigón son una de las mejores soluciones en el medio y largo plazo. Las mínimas operaciones requeridas de conservación se traducen también en menores afecciones al usuario y, por tanto, a las posibilidades de cualquier accidente.

Todas estas cualidades serán presentadas en esta jornada, enfocada a la exposición de las técnicas más modernas en el campo de los firmes rígidos. Junto a la exposición de aplicaciones como el pavimento bicapa, que permite reservar los áridos de calidad para una capa superior delgada y utilizar áridos reciclados en la inferior, o soluciones para incrementar el confort y la seguridad del usuario, como la textura con árido visto o las técnicas disponibles para mejorar las características superficiales, se presentarán otras novedosas como diferentes tipologías de hormigones para su empleo en reparaciones locales o la aplicación de las técnicas de estabilizado en terrenos de apoyo de calidad reducida, a la vez que se analizan los beneficios de este tipo de firmes: su eficiencia, calidad y respeto por el medio ambiente desde un punto de vista técnico, económico y de servicio al ciudadano.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Jesús Díaz Minguela

Director IECA Tecnología.

Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones

D. Adolfo Güell Cancela

Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en Ourense

Dirección General de Carreteras

Ministerio de Fomento

PROGRAMA TÉCNICO

09:00 • 09:30 ACREDITACIONES Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN

09:30 • 10:00 APERTURA DE LA JORNADA

Excmo. Antonio Silván Rodríguez
Consejero de Fomento y Medio Ambiente
Junta de Castilla Y León

10:00 • 10:30 Comportamiento a largo plazo de pavimentos de hormigón. La Y de Asturias

D. Ignacio García-Arango Cienfuegos-Jovellanos
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

10:30 • 11:00 Pavimentos sostenibles de hormigón. Pavimentos bicapa de nueva construcción. Texturas de baja sonoridad.

D. Sergio Carrascón Ortiz
Convenor comité TC227/WG3
Concrete pavements materials
IECA.

11:00 • 11:30 PAUSA CAFÉ

11:30 • 12:00 Tendencias actuales de mejora de las características superficiales en pavimentos de hormigón. Soluciones con o sin aportación de material

D. Javier P. Ainchil Lavín
Director Técnico Cataluña
FCC Construcción

12:00 • 12:30 Conservación de pavimentos de hormigón. Reparaciones con hormigones de apertura inmediata al tráfico

D. Jesús Díaz Minguela
Director de IECA Tecnología

12:30 • 13:00 Experiencias en capas estructurales de apoyo: estabilización de suelos marginales y evolutivos.

D. Iñaki Zabala Zuazo
Director Área Norte, IECA

13:00 • 14:00 Mesa Redonda
El hormigón en diferentes aplicaciones.

Tuneles
D. Eduardo Loma-Ossorio
Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos

Barreras de contención de vehículos

D. Unai Elortegui Lecanda
ANDECE-Gerente prefabricados ALBERDI

Aplicaciones de pavimentación urbana

D. Carlos Masa Martínez
Director Técnico Paviprint

14:00 RESUMEN Y CONCLUSIONES

D. Jesus Díaz Minguela

DATOS DEL ASISTENTE

C.I.F. / N.I.F.:
Nombre: Apellidos:
Empresa / Organismo:
Dirección:
Ciudad: Provincia:
País: Móvil:
Fax: Correo electrónico:
En: a de de 2013

Descuentos: Marque la casilla correspondiente a su tipo de inscripción:

☐ Socio Protector (plaza gratuita) ☐ Socio Colectivo ☐ Socio Protector (plaza de pago) ☐ Resto de Asistentes

Autorizo los datos facilitados implica que sean incluidos en ficheros automatizados de la Asociación Técnica de Carreteras, declarada de Utilidad Pública por Orden Ministerial de Interior de 11 de febrero de 2000, pudiendo ser utilizados por esta Asociación con el fin de llevar a cabo la remisión de información acerca de sus actividades mediante cualquier medio analógico de la Asociación Técnica de Carreteras. En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, usted podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación cancelación y oposición, dirigiéndose al titular del fichero: Asociación Técnica de Carreteras, Monte Esquinza, 24 - 4ª dcha., 28010 Madrid. ☐ SI AUTORIZO ☐ NO AUTORIZO

JORNADA HORMIGÓN