

LUGAR, DIRECCIÓN Y FECHAS

Fechas: - lunes 25, martes 26, miércoles 27, jueves 28 y viernes 29 de noviembre de 2013

Horario: 10:00 a 14:00 horas y 15:30 a 19:30 horas

Duración: 40 horas

Lugar de Impartición y Secretaría del Curso:

Asociación Técnica de Carreteras
 C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)
 Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19
 E-mail: congresos@atc-piarc.com
www.atc-piarc.com

PRECIO DEL CURSO

La formación está exenta de IVA

- Socios Protectores:	731,00 €
- Socios Colectivos:	765,00 €
- Socios Individuales:	816,00 €
- Resto de Asistentes:	850,00 €

La inscripción se realizará cumplimentando el boletín de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la página web www.atc-piarc.com

La inscripción incluye:

- Los siguientes volúmenes de documentación oficial en español sobre el programa:
 - Volumen 1: Descripción general
 - Volumen 2: Guía de aplicaciones
 - Volumen 3: Guía para los usuarios del software
- Los ejercicios prácticos realizados en clase
- Las presentaciones realizadas en clase
- Certificado de asistencia al curso en tres idiomas inglés, francés y español, otorgado por:
 - Asociación Técnica de Carreteras, Comité Nacional Español de la Asociación Mundial de la Carretera
 - Instituto Mexicano del Transporte.

Plazas limitadas

Asignación de plazas por orden estricto de llegada

Curso bonificable en las cuotas de la Seguridad Social para la formación de trabajadores en activo

(Más información en la página web: <http://www.fundaciontripartita.org/>, o en el correo electrónico: congresos@atc-piarc.com)

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación:

- Recibidos al menos 15 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 100% de la cantidad.
- Recibidos 7 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 50% de la cantidad.
- Recibidos menos de 7 días naturales antes del comienzo, no tienen derecho a reembolso.

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Version 2

Progiciel pour l'évaluation des choix d'investissements routiers

Copyright © 2005 Association mondiale de la Route (AIPCR), Paris, au nom des sponsors ISOHDM. Tous droits réservés.



CURSO DE EXPERTO EN EL SOFTWARE SISTEMA DE GESTIÓN Y DESARROLLO DE CARRETERAS (HDM 4)

VERSIÓN 2

FORMACIÓN PRESENCIAL Y BONIFICABLE

Asociación Técnica de Carreteras
Comité Nacional Español de la
Asociación Mundial de la Carretera
Instituto Mexicano del Transporte

noviembre de 2013

Organiza:

Colabora:

PRESENTACIÓN DEL CURSO

Antecedentes

El Modelo de estándares de diseño y conservación de carreteras (HDM-III), creado por el Banco Mundial a principios de los 80, se utilizó durante más de dos décadas para combinar análisis técnicos y económicos de proyectos de carreteras, preparar programas de inversión y estudiar estrategias para la preservación y el desarrollo de redes viarias. El Sistema de desarrollo y gestión de carreteras (HDM-4) fue desarrollado en el periodo 1994 2000 con el objeto de ampliar el alcance del modelo HDM III y ofrecer un enfoque coordinado de sistemas para la administración de carreteras, con herramientas informáticas modernas.

Actualmente HDM 4 se emplea en más de 100 países a través de 1,500 licencias de uso, cuya adquisición ha sido en buen medida producto del gran interés que esta herramienta ha generado entre las administraciones de carreteras debido a sus capacidades para estimar distintos factores relacionados con el ciclo de vida de firmes, incluyendo costos de operación vehicular y otros costos de usuario, degradación de la capa de rodadura y de la estructura del firme, costos de conservación durante el ciclo de vida y comparación de alternativas de conservación y mejora de carreteras en términos de su factibilidad técnica y económica.

Existe un consenso mundial respecto a que todo sistema de gestión viaria moderno debe permitir la estimación de los costos y beneficios de las inversiones para el ciclo de vida de la carretera, de modo que HDM 4 representa una opción que las administraciones de carreteras siempre deberían considerar al integrar o actualizar sus sistemas de gestión.

Objetivo

Presentar los conceptos fundamentales en los que se basa HDM 4 y capacitar a los participantes en el uso de esta herramienta, a través de un conjunto de talleres eminentemente prácticos en los que se tratarán aspectos como el ingreso y modificación de información, la configuración y ejecución de las distintas aplicaciones de HDM 4 y la presentación e interpretación de resultados. Se espera que al final del curso, los participantes hayan adquirido las habilidades necesarias para usar HDM 4 en la determinación de la viabilidad técnica y económica de proyectos de carreteras, la elaboración de programas de conservación y el análisis de políticas de largo plazo relacionadas con la planificación del sistema viario.

¿A quién va dirigido?

A funcionarios de organismos gubernamentales o directivos de operadores privados responsables de la conservación y desarrollo de redes viarias, a consultores especializados en gestión de firmas, al personal técnico involucrado en la planificación de la conservación y modernización de carreteras y a profesores universitarios, investigadores y estudiantes de ingeniería interesados en estos temas.

TEMARIO

1. Análisis de costos del ciclo de vida de carreteras
2. Espacio de trabajo y configuración de HDM 4
3. Parques vehiculares
4. Definición de tramos y redes de carreteras en HDM 4
5. Diseño de estándares de conservación
6. Diseño de estándares de mejora
 - a. Análisis de estrategias
 - b. Análisis de programas
 - c. Análisis de proyectos
8. Introducción a las estructuras de datos de HDM 4

Dirección Técnica del Curso

D. Ricardo Solorio Murillo

Jefe de Grupo de Investigación
Gestión de Infraestructura Carretera
Instituto Mexicano del Transporte

D. Roberto Hernández Domínguez

Investigador
Gestión de Infraestructura Carretera y
Diseño de Pavimentos
Instituto Mexicano del Transporte

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Version 2

Progiciel pour l'évaluation des choix d'investissements routiers

Copyright © 2005 Association mondiale de la Route (AIPCR), Paris,
au nom des sponsors ISOHDM. Tous droits réservés.



CURSO DE EXPERTO EN EL SOFTWARE SISTEMA DE GESTIÓN Y DESARROLLO DE CARRETERAS (HDM 4)

VERSIÓN 2

Asociación Técnica de Carreteras

Comité Nacional Español de la Asociación Mundial
de la Carretera

Instituto Mexicano del Transporte

noviembre de 2013

Organiza:



Colabora:



DATOS DEL ASISTENTE

C.I.F. / N.I.F.:

Nombre: Apellidos:

Empresa / Organismo:

Dirección:

Ciudad: Código Postal: Provincia:

País: Teléfono: Móvil:

Fax: Correo electrónico:

En a de de 2013

Descuentos: Marque la casilla correspondiente a su tipo de inscripción:

☐ Socio Protector ☐ Socio Colectivo ☐ Socio Individual ☐ Resto de Asistentes

Autorizo los datos facilitados implica que sean incluidos en ficheros automatizados de la Asociación Técnica de Carreteras, declarada de Utilidad Pública por Orden Ministerial de Interior de 11 de febrero de 2000, pudiendo ser utilizados por esta Asociación con el fin de llevar a cabo la remisión de información acerca de sus actividades mediante cualquier medio analógico de la Asociación Técnica de Carreteras. En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, usted podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación cancelación y oposición, dirigiéndose al titular del fichero: Asociación Técnica de Carreteras, Monte Esquinza, 24 - 4ª dcha., 28010 Madrid. ☐ SI AUTORIZO ☐ NO AUTORIZO

DATOS FACTURACIÓN

C.I.F. / N.I.F.:

Nombre: Apellidos:

Empresa / Organismo:

Dirección:

Ciudad: Código Postal: Provincia:

País: Teléfono: Móvil:

Fax: Correo electrónico:

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes (marque el elegido):

☐ Por transferencia a BANCO CAMINOS, C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

(Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)

☐ Por TPV (tarjeta de crédito) a través de la web www.atc-piarc.com