



asociación técnica
de carreteras
comité español de la
asociación mundial de la carretera



ORGANIZA

Asociación Técnica de Carreteras

C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

FECHA DE INSCRIPCIÓN

Hasta el 15 de febrero de 2014

DURACIÓN ACCESO A LA JORNADA

Desde la fecha de envío de la clave de acceso,
se podrá acceder a la jornada durante los siguientes 45 días

PRECIO DE LA JORNADA

- | | |
|------------------------|--|
| - Socios Protectores: | 1 plaza gratuita (resto 60 € + 21 % IVA) |
| - Socios Colectivos: | 60 € + 21 % IVA |
| - Socios Individuales: | 69 € + 21 % IVA |
| - Resto de Asistentes: | 75 € + 21 % IVA |

El abono de la jornada se realizará mediante pago por TPV (Tarjeta de crédito), o por transferencia bancaria a:
BANCO CAMINOS, C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

La inscripción se realizará cumplimentando el boletín de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo
por correo, fax o correo electrónico o a través de la página web www.atc-piarc.com

No se admiten cancelaciones debido al formato de la jornada

www.atc-piarc.com



JORNADA TÉCNICA ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS DEL HORMIGÓN APLICADAS A LAS CARRETERAS

MODALIDAD ONLINE

**Asociación Técnica de Carreteras
Comité Nacional Español de la
Asociación Mundial de la Carretera**

Organiza:



asociación técnica
de carreteras
comité español de la
asociación mundial de la carretera



PRESENTACIÓN DE LA JORNADA

Siempre se ha identificado a los pavimentos de hormigón con el concepto de durabilidad, por su escaso mantenimiento y longevidad, pero junto a estas características hay que destacar muchas otras de similar importancia derivadas de ser una técnica absolutamente ligada a la sostenibilidad, resultado del empleo de recursos naturales locales prácticamente inagotables y su capacidad para ser un material totalmente reciclable.

La contribución del pavimento de hormigón a lograr un elevado nivel de confort y seguridad en la carretera no ha dejado de evolucionar en los últimos años. Además de permitir modernas texturas poco ruidosas y durables, su construcción en dos capas reduciendo la necesidad de áridos de calidad, cierto ahorro de combustible para el usuario derivado de su mayor rigidez, menores costes de iluminación o una reducción de las emisiones de CO₂ (llegando incluso a capturarlo y mejorando el balance de emisiones), su superficie más clara reduce el efecto invernadero y contribuyen al enfriamiento global (efecto albedo).

Aunque los costes de construcción puedan resultar en ciertos casos ligeramente superiores a los de otras soluciones, un análisis completo del ciclo de vida muestra que, por sus reducidos costes de conservación y mantenimiento, los pavimentos de hormigón son una de las mejores soluciones en el medio y largo plazo. Las mínimas operaciones requeridas de conservación se traducen también en menores afecciones al usuario y, por tanto, a las posibilidades de cualquier accidente.

Todas estas cualidades serán presentadas en esta jornada, enfocada a la exposición de las técnicas más modernas en el campo de los firmes rígidos. Junto a la exposición de aplicaciones como el pavimento bicapa, que permite reservar los áridos de calidad para una capa superior delgada y utilizar áridos reciclados en la inferior, o soluciones para incrementar el confort y la seguridad del usuario, como la textura con árido visto o las técnicas disponibles para mejorar las características superficiales, se presentarán otras novedosas como diferentes tipologías de hormigones para su empleo en reparaciones locales o la aplicación de las técnicas de estabilizado en terrenos de apoyo de calidad reducida, a la vez que se analizan los beneficios de este tipo de firmes: su eficiencia, calidad y respeto por el medio ambiente desde un punto de vista técnico, económico y de servicio al ciudadano.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Jesús Díaz Minguela

Director IECA Tecnología.
Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones

D. Adolfo Güell Cancela

Jefe de la Unidad de Carreteras del Estado en Ourense
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Fomento

PROGRAMA

SESIÓN 1

1.- Comportamiento a largo plazo de pavimentos de hormigón. La Y de Asturias

D. Ignacio García-Arango Cienfuegos-Jovellanos
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

2.- Pavimentos sostenibles de hormigón. Pavimentos bicapa de nueva construcción. Texturas de baja sonoridad

D. Sergio Carrascón Ortiz
Convenor comité TC227/WG3. Concrete pavements materials
IECA.

3.- Tendencias actuales de mejora de las características superficiales en pavimentos de hormigón. Soluciones con o sin aportación de material

D. Javier P. Ainchil Lavín
Director Técnico Cataluña, FCC Construcción

4.- Conservación de pavimentos de hormigón. Reparaciones con hormigones de apertura inmediata al tráfico

D. Jesús Díaz Minguela
Director, IECA Tecnología

5.- Experiencias en capas estructurales de apoyo: estabilización de suelos marginales y evolutivos.

D. Iñaki Zabala Zuazo
Director Área Norte, IECA

SESIÓN 2: Mesa Redonda. El hormigón en diferentes aplicaciones.

6.- Túneles

D. Eduardo Loma-Ossorio
Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos

7.- Barreras de contención de vehículos

D. Unai Elortegui Lecanda
ANDECE-Gerente prefabricados ALBERDI

8.- Aplicaciones de pavimentación urbana

D. Carlos Masa Martínez
Director Técnico, Paviprint

RESUMEN

9.- Resumen y Conclusiones

D. Jesús Díaz Minguella
Director, IECA Tecnología



JORNADA TÉCNICA

ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS DEL HORMIGÓN APLICADAS A LAS CARRETERAS

MODALIDAD ONLINE

Asociación Técnica de Carreteras
Comité Nacional Español de la
Asociación Mundial de la Carretera

Organiza:



DATOS DEL ASISTENTE

C.I.F. / N.I.F.:

Nombre: Apellidos:

Empresa / Organismo:

Dirección:

Ciudad: Código Postal: Provincia:

País: Teléfono: Móvil:

Fax: Correo electrónico:

En a de de 2013

Descuentos: Marque la casilla correspondiente a su tipo de inscripción:

☐ Socio Protector ☐ Socio Colectivo ☐ Socio Individual ☐ Resto de Asistentes

Autorizo los datos facilitados implica que sean incluidos en ficheros automatizados de la Asociación Técnica de Carreteras, declarada de Utilidad Pública por Orden Ministerial de Interior de 11 de febrero de 2000, pudiendo ser utilizados por esta Asociación con el fin de llevar a cabo la remisión de información acerca de sus actividades mediante cualquier medio analógico de la Asociación Técnica de Carreteras. En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, usted podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación cancelación y oposición, dirigiéndose al titular del fichero: Asociación Técnica de Carreteras, Monte Esquinza, 24 - 4ª dcha., 28010 Madrid. ☐ SI AUTORIZO ☐ NO AUTORIZO

DATOS FACTURACIÓN

C.I.F. / N.I.F.:

Nombre: Apellidos:

Empresa / Organismo:

Dirección:

Ciudad: Código Postal: Provincia:

País: Teléfono: Móvil:

Fax: Correo electrónico: