

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

SEDE DE LA JORNADA

Sala de Actos, Departamento de Territorio y Sostenibilidad

Avenida de Josep Tarradellas, 2-6 08029 Barcelona

PRECIO DE LA JORNADA

- **Socios ATC:** 250,00 €
- **Resto de Asistentes:** 325,00 €

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará cumplimentando el cupón de inscripción adjunto (en letras mayúsculas) y remitiéndolo por correo, fax o correo electrónico o a través de la web www.atc-piarc.com

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación:

- Recibidos al menos 15 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 100% de la cantidad.
- Recibidos 7 días naturales antes del comienzo, dan derecho al reembolso del 50% de la cantidad.
- Recibidos menos de 7 días naturales antes del comienzo, no tienen derecho a reembolso.

DATOS DEL ASISTENTE

Nombre:..... Apellidos:.....

Correoelectrónico:.....

DATOS FACTURACIÓN

N.I.F.:..... Empresa / Organismo:.....

Dirección:.....

Ciudad:..... Código Postal:..... Provincia:.....

País:..... Teléfono:..... Móvil:.....

Fax:..... Correo electrónico:.....

El abono de la cuota de inscripción se realizará mediante uno de los sistemas siguientes (marque el elegido):

☐ Por transferencia a BANCO CAMINOS:

IBAN: ES53 0234 0001 07 9010287200 C.C.C. 0234-0001-07-9010287200

BIC: CCOCESMM

(Imprescindible adjuntar la copia de la transferencia junto con el boletín de inscripción)

☐ Por TPV (tarjeta de crédito) a través de la web www.atc-piarc.com



CARRETERAS 2+1

DEBATE DE UNA SOLUCIÓN CON FUTURO

Barcelona, 13 de junio de 2017

Sala de Actos, Departamento de Territorio y Sostenibilidad

Organiza:



asociación técnica
de carreteras
comité nacional español de la
asociación mundial de la carretera



Históricamente la demanda de tráfico en las vías interurbanas se ha venido resolviendo en nuestro país mediante dos soluciones de diseño: la carretera convencional y la autovía (hoy en día con plenas características de autopista). Esta polarización de las alternativas provoca una importante discontinuidad de las prestaciones para los usuarios de ambas vías, y muy especialmente en los niveles de seguridad. De forma semejante, los costes de construcción también resultan muy diferentes.

Sin embargo, existen hoy en día soluciones técnicas suficientemente contrastadas que pueden constituir una respuesta adecuada frente a situaciones intermedias. Tal es el caso de las que se han venido a denominar “carreteras 2+1”, donde sobre la base de una carretera convencional se incorporan carriles adicionales de adelantamiento y se puede establecer una separación física de los sentidos de circulación.

Desde el punto de vista de la demanda, los tramos de carretera 2+1 pueden cubrir un rango de IMD entre los 7.000-25.000 v/d. En consecuencia, esta nueva solución permite extender la oferta de una carretera convencional, sin necesidad de llegar a acometer necesariamente la conversión en autovía.

Desde el punto de vista de la seguridad vial, las vías interurbanas acumulan casi el triple de víctimas mortales que las urbanas, siendo la carretera convencional la que concentra de forma amplia el mayor número de fallecidos y, donde más del 25 % de estos, están asociados a choques frontales y fronto-laterales. En los tramos de carretera 2+1 se puede llegar incluso a suprimir completamente la maniobra de adelantamiento con invasión del carril contrario, por lo que resulta evidente, además de ya contrastada, la mejora de seguridad.

Por otro lado, la necesidad de un mejor aprovechamiento de los recursos disponibles, o la ocupación, también obliga a explorar esta nueva solución. Bien planificada, la inclusión de tramos con carriles adicionales de adelantamiento permite actuar de forma progresiva sobre un corredor. Sin embargo, se trata de una solución que debe ser diseñada a la medida de cada problemática atendiendo a factores como la demanda y su composición; la accidentalidad; los nudos y accesos, el espacio disponible y los márgenes; la constructividad; etc.

Sensible a esta problemática, la revisión de la Norma 3.1-IC de Trazado introdujo como elemento de diseño los carriles adicionales de adelantamiento. Simultáneamente, ya se han puesto en marcha en nuestro país experiencias pioneras, como las desarrolladas por la Generalitat de Cataluña en la red de su competencia.

La presente jornada tiene pues como objetivo analizar en detalle esta nueva solución y avanzar en el consenso de los aspectos de diseño que todavía requieren de desarrollo. Para completar la revisión, se procederá a realizar una visita de campo a varios tramos en servicio.

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

D. Fernando Pedraza Majarrez

*Presidente del Comité Técnico de Planificación, Diseño y Tráfico
Ingeniero Jefe de Área de Planeamiento, Proyectos y Obras
Ministerio de Fomento*

MARTES 13 DE JUNIO DE 2017

09:00 • 09:45 **ACREDITACIONES**

09:45 • 10:00 **Presentación**

D. Xavier Flores Garcia

Director General de Infraestructuras de Movilidad. Generalitat de Catalunya

10:00 • 10:30 **Un nuevo concepto de carretera**

D. Alfredo García

Catedrático de Ingeniería de Carreteras. Universitat Politècnica de Valencia

10:30 • 11:10 **Aplicación de la normativa en proyecto**

D. Fernando Angulo Pellejero

Secretario de la Comisión redactora de la Norma 3.1-IC

D. Juan Enrique Usechi Blanco

Jefe de Servicio de Supervisión, DGC. Ministerio de Fomento

11:10 • 11:40 **Tratamiento de márgenes**

D. Jorge Mijangos Linaza

Asesor Técnico de OHL

Dña. Lidia Hipólito de Gregorio

OHL

11:40 • 12:10 **Descanso y café.**

12:10 • 12:50 **Experiencias en el proyecto y la construcción**

D. Sebastián Guerrero Ramos

Director del Área de Estudios de ESTEYCO. Auditor de Seguridad Vial por la Universidad Politécnica de Cataluña

D. Ignacio Hinojosa Sánchez-Barbudo

Adjunto a la Dirección General del Área de Ingeniería Civil y Arquitectura de AYESA

12:50 • 13:30 **Realizaciones en Cataluña y experiencias en explotación**

D. Xavier Flores Garcia

Director General de Infraestructuras de Movilidad. Generalitat de Catalunya

D. Ferran Camps Roqué

Inspector Técnico del Departamento de Territorio y Sostenibilidad. Generalitat de Catalunya

13:30 • 14:15 **Debate y conclusiones**

Moderador: D. Fernando Pedraza Majarrez

Presidente del Comité Técnico de Planificación, Diseño y Tráfico

14:15 • 15:30 **Comida**

15:30 • 19:00 **Salida de autobuses para visita de campo a tramos ejecutados**

- C-58 del pk 25 al 37 tramo Viladecavalls-Castellbell y el Vilar
- C-55 del pk 19 al 26 tramo Sant Vicenç de Castellet-Manresa

19:00 **Regreso de la visita. Finalización de la Jornada**