

SECRETARÍA DEL SIMPOSIO

Asociación Técnica de Carreteras
C/ Monte Esquinza, 24; 4º dcha. - 28010 MADRID (ESPAÑA)
Tel.: (34) 91 308 23 18
E-mail: congresos@atc-piarc.com
www.atc-piarc.com

CALENDARIO

- 20 de febrero de 2026 Límite para la recepción de resúmenes
- 20 de marzo de 2026 Aceptación de ponencias y comunicaciones
- 20 de junio de 2026 Programa preliminar
- 20 de septiembre de 2026 Límite para la recepción de los textos definitivos
- 20 de diciembre de 2026 Programa definitivo

Promueve:



Organiza:



Colaboran:



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



Madrid, 16 a 18 de febrero del 2027

Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Universidad Politécnica de Madrid / Calle del Profesor Aranguren nº 3

PRESENTACIÓN

Han pasado casi cuatro años desde el que empezamos a escribir la presentación del VIII Simposio de túneles de carretera celebrado en Granada y parece que fue ayer. Sin embargo, aunque no nos demos cuenta, han pasado y pasan muchas cosas. La Inteligencia Artificial está ya presente en casi todas las facetas de nuestra vida y los medios de comunicación no paran de introducir día a día este concepto en nuestros hogares y de hacernos creer que ya casi es una necesidad inmediata en toda nuestra forma de proceder.

Pero también, en el mundo de la carretera está evolucionando a gran velocidad el denominado ecosistema para obtener una conducción autónoma constituido por la infraestructura, el vehículo y el usuario que debe adaptarse al avance tecnológico. Las plataformas digitales, así como la digitalización del proyecto y la gestión de los túneles de carreteras son enfoques innovadores destinados a mejorar la seguridad y la eficiencia de las infraestructuras, en este caso de los túneles. Los recientes avances tecnológicos proporcionan a los explotadores herramientas digitales que mejoran el seguimiento, el análisis y la toma de decisiones.

En este contexto, el lema escogido para el IX Simposio de túneles es el de “Los túneles en la nueva movilidad: digitales, conectados y sostenibles”, fruto de un amplio debate entre los miembros del Comité C5 “Túneles” de la Asociación Técnica de Carreteras que incluye el diseño de los túneles con sentido en el marco de la tecnología y la sostenibilidad, su proceso hasta la explotación a lo largo de todo el ciclo de vida teniendo en cuenta la innovación al servicio de túneles más seguros, eficientes y con menor huella de carbono y su proyección hacia el futuro mediante técnicas de integración, automatización e Inteligencia Artificial. En definitiva, se trata de dar una visión moderna e innovadora de las infraestructuras subterráneas, especialmente adaptada a los retos y oportunidades actuales en el ámbito del transporte y la movilidad, incorporando el entorno digital mediante la monitorización en tiempo real y la sensorización para el tratamiento de datos y la mejora de la conectividad mediante la conexión entre las diferentes plataformas, para contribuir con todo ello a los objetivos medioambientales y de eficiencia energética.

Confiamos que este Simposio, al igual que lo fueron sus predecesores, sea un éxito de participación en la que los expertos en la materia podamos intercambiar las experiencias adquiridas y alcanzar los objetivos que la nueva “cultura” del transporte y las diferentes facetas de la vida nos exigen.

TEMATICAS

- CONECTIVIDAD ENTRE PLATAFORMAS, SCADAS E INNOVACIÓN EN CENTROS DE CONTROL
- EFICIENCIA ENERGÉTICA
- NUEVAS ENERGÍAS DE PROPULSIÓN
- TENDENCIAS EN V2X
- NUEVAS HERRAMIENTAS EN EL PROYECTO DE TÚNELES (DIGITALIZACIÓN, BIM, IA, GEMELOS DIGITALES)
- MONITORIZACIÓN EN TIEMPO REAL, SENSORIZACIÓN Y TRATAMIENTO DE DATOS
- USO DE MATERIALES SOSTENIBLES TANTO EN CONSTRUCCIÓN COMO EN EXPLOTACIÓN Y MANTENIMIENTO. NOVEDADES EN LOS EQUIPAMIENTOS TRADICIONALES
- EXPERIENCIAS EN EXPLOTACIÓN Y MANTENIMIENTO
-

COMUNICACIONES LIBRES

Los interesados en presentar comunicaciones técnicas sobre las materias enumeradas en el temario deberán enviar un resumen del texto a la Secretaría del Simposio antes del 20 de enero de 2026. Dicho resumen ha de tener una extensión máxima de 300 palabras mecanografiadas en una sola hoja de formato A4 (210x297) escrita por una sola cara. Deben incluirse los siguientes datos:

- Título de la comunicación
- Nombre del autor
- Empresa u organismo
- Dirección, Teléfono, y e-mail

El Comité Técnico del Simposio estudiará los resúmenes recibidos en la Secretaría de este, decidirá sobre su aceptación y comunicará su decisión a los autores antes del 20 de marzo de 2026, junto con las instrucciones pertinentes para la presentación de los trabajos.

Las comunicaciones deberán ser recibidas en la Secretaría del Simposio antes del 20 de noviembre de 2026 en la dirección de correo electrónico congresos@atc-piarc.org

VISITA TÉCNICA

Se prevé realizar visitas técnicas a diferentes obras en ejecución en la ciudad de Madrid en las fechas en las que se realice el Simposio

EXPOSICIÓN

Se ofrecerá a las empresas interesadas la posibilidad de contratar espacios de exposición (stands) en la sede del Simposio.

MEMORIA DEL SIMPOSIO

Se editará un libro que reúna la totalidad de los trabajos que se presenten en este certamen. Se entregará un ejemplar de la obra a todos los participantes.