

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS  
(34) 91 308 23 18  
congresos@atc-piarc.com  
www.atc-piarc.com



Jornada gratuita  
Inscripción obligatoria

Aforo limitado

La Inscripción se realizará a través de la web [www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

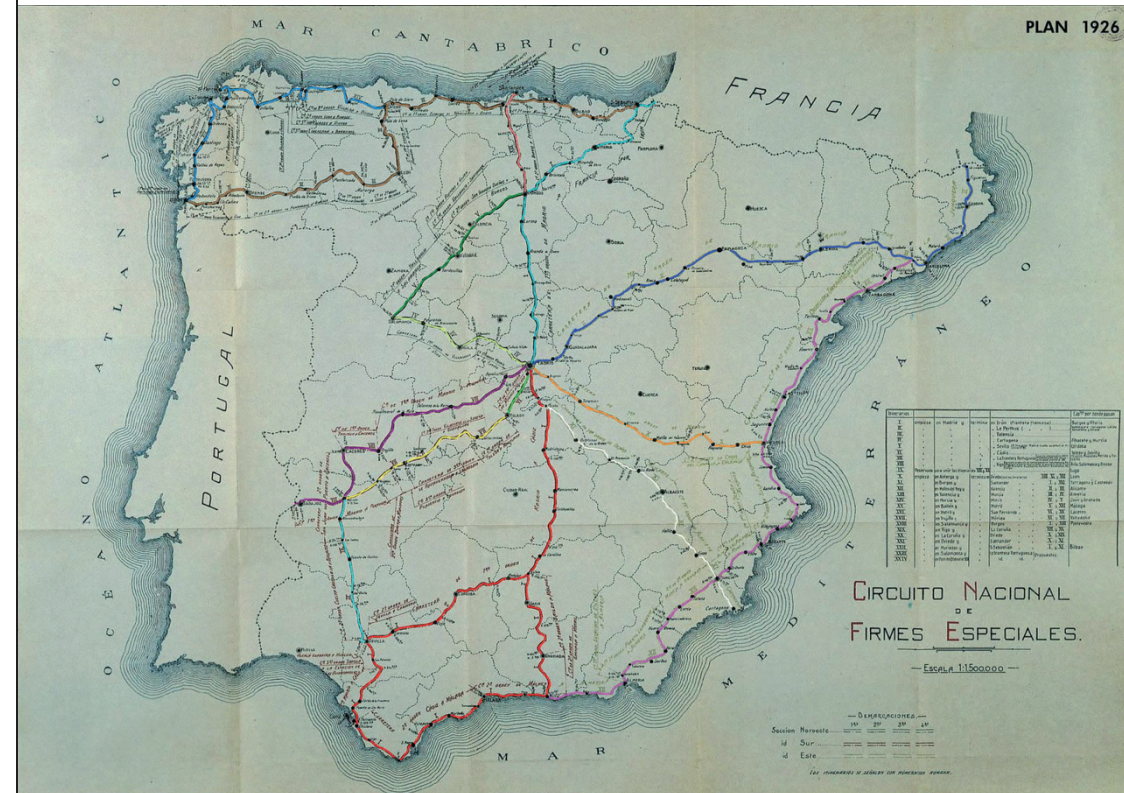
Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición mediante correo electrónico a la dirección [congresos@atc-piarc.com](mailto:congresos@atc-piarc.com).

Si estas interesado en patrocinar este evento, ponte en contacto en nuestro correo electrónico [congresos@atc-piarc.com](mailto:congresos@atc-piarc.com)

Patrocinadores:



# EL CENTENARIO DEL CIRCUITO NACIONAL DE FIRMES ESPECIALES: INFRAESTRUCTURA, TERRITORIO Y PATRIMONIO (1926-2026)



Madrid, 22 de septiembre de 2026

Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Edificio Retiro (Campus Retiro)  
Calle de Alfonso XII, 3, y 5, Retiro, Madrid, España

Promueve:



Organiza:



Colabora:



PRESENTACIÓN

En 1926 se puso en marcha el Circuito Nacional de Firms Especiales, una iniciativa pionera del entonces Ministerio de Fomento que supuso el primer esfuerzo sistemático para modernizar la red de carreteras en España y adaptarla a las exigencias del automóvil.

El Circuito, concebido a partir de una selección estratégica de tramos de interconexión regional, marcó un punto de inflexión en la ingeniería de caminos española: introdujo nuevas tipologías de firms, impulsó la normalización técnica, contribuyó a la consolidación de la red radial, y estimuló el desarrollo del turismo incipiente al facilitar los desplazamientos por carretera hacia enclaves de relevancia histórica, económica y paisajística.

Con motivo del centenario de su puesta en marcha, esta jornada propone revisar el legado del Circuito Nacional de Firms Especiales desde una perspectiva interdisciplinar: analizando tanto su dimensión histórica y territorial como los avances tecnológicos que hizo posibles y los retos que, un siglo después, siguen vigentes en materia de conservación, sostenibilidad y patrimonio de la obra pública. Asimismo, se abordarán las oportunidades que ofrece el estudio del CNFE para comprender la evolución del sistema viario español en el tránsito entre el siglo XIX, marcado por trazados adaptados a la tracción animal, y el XX, definido por la motorización masiva y la planificación estatal moderna.

El centenario del Circuito Nacional de Firms Especiales constituye, en definitiva, una ocasión para reflexionar sobre el papel que las infraestructuras viarias desempeñan en la transformación económica y social del territorio, así como sobre la responsabilidad de preservar y transmitir el conocimiento asociado a uno de los hitos fundamentales de la ingeniería civil en España.

DIRECCIÓN TÉCNICA

Rita Ruiz Fernández

Presidenta del Comité Técnico Valor Histórico Patrimonial  
Asociación Técnica de Carreteras



PROGRAMA

8:30 horas. Acreditaciones

9:00 horas. Inauguración

9:30 horas. PONENCIAS

**El nacimiento del Circuito Nacional de Firms Especiales**

Francisco Javier Rodríguez, *UCLM*

**La red viaria como motor del turismo: el Patronato Nacional de Turismo y los albergues de carretera**

María José Rodríguez, *UPM*

**Hormigón, acero y automóvil: el salto estructural de las carreteras en el primer tercio del s. XX**

Javier León, *Fundación FHECOR*

**Ingeniería y materiales: de los firms especiales a la normalización técnica**

José Manuel Sanz, *INECO*

**Modernizar la carretera: innovación en señalización y maquinaria durante el CNFE**

Carlos Casas, *ICCP jubilado*

11:20 horas. Pausa- café

12:00 horas. PONENCIAS

**Ingenieros, obras y modernidad: España en la Edad de Plata de la ingeniería**

Cesar Lanza, *Tecnova*

**Los primeros viajes por carretera de autobuses: movilidad colectiva y carretera**

José María Coronado, *UCLM*

**Voces del camino: testimonios y memoria literaria del viaje por carretera**

José Ramón Navarro, *ICCP jubilado*

**La movilidad española antes, durante y después del CNFE**

Pedro Galán, *ICCP jubilado*

**Cien años más para el Circuito: conservación, sostenibilidad y difusión del patrimonio viario**

Rita Ruiz, *UCLM*

13:30 horas. MESA REDONDA: Un siglo después: retos para el futuro de la carretera y su patrimonio

▪ Moderadores:

- Felipe Collazos, *Demarcación de Carreteras de Cantabria (MITMS)*
- Rita Ruiz, *UCLM*

▪ Participantes:

- Paula Pérez, *Subdirectora de Conservación y Gestión de Activos de la DG Carreteras (MITMS)*
- Antonio Muruais, *Subdirector General de Sostenibilidad e Innovación de la DG Carreteras (MITMS)*
- Iлона Shekyants, *Subdirectora de Desarrollo y Sostenibilidad Turística de la Secretaría de Estado de Turismo (MINTUR)*
- Gloria Ramos, *Jefa de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid (MITMS)*

14:05 horas. Clausura

Álvaro Navareño, *Presidente de la ATC*

Sección	Nordeste	Sur	Este	Id. Sur	Id. Este
1	10'	20'	30'	10'	10'
2	10'	20'	30'	10'	10'
3	10'	20'	30'	10'	10'
4	10'	20'	30'	10'	10'
5	10'	20'	30'	10'	10'
6	10'	20'	30'	10'	10'
7	10'	20'	30'	10'	10'
8	10'	20'	30'	10'	10'
9	10'	20'	30'	10'	10'
10	10'	20'	30'	10'	10'
11	10'	20'	30'	10'	10'
12	10'	20'	30'	10'	10'
13	10'	20'	30'	10'	10'
14	10'	20'	30'	10'	10'
15	10'	20'	30'	10'	10'
16	10'	20'	30'	10'	10'
17	10'	20'	30'	10'	10'
18	10'	20'	30'	10'	10'
19	10'	20'	30'	10'	10'
20	10'	20'	30'	10'	10'
21	10'	20'	30'	10'	10'
22	10'	20'	30'	10'	10'
23	10'	20'	30'	10'	10'
24	10'	20'	30'	10'	10'
25	10'	20'	30'	10'	10'
26	10'	20'	30'	10'	10'
27	10'	20'	30'	10'	10'
28	10'	20'	30'	10'	10'
29	10'	20'	30'	10'	10'
30	10'	20'	30'	10'	10'
31	10'	20'	30'	10'	10'
32	10'	20'	30'	10'	10'
33	10'	20'	30'	10'	10'
34	10'	20'	30'	10'	10'
35	10'	20'	30'	10'	10'
36	10'	20'	30'	10'	10'
37	10'	20'	30'	10'	10'
38	10'	20'	30'	10'	10'
39	10'	20'	30'	10'	10'
40	10'	20'	30'	10'	10'
41	10'	20'	30'	10'	10'
42	10'	20'	30'	10'	10'
43	10'	20'	30'	10'	10'
44	10'	20'	30'	10'	10'
45	10'	20'	30'	10'	10'
46	10'	20'	30'	10'	10'
47	10'	20'	30'	10'	10'
48	10'	20'	30'	10'	10'
49	10'	20'	30'	10'	10'
50	10'	20'	30'	10'	10'

Escala 1:1500000

Sección	Nordeste	Sur	Este
Id. Sur	10'	20'	30'
Id. Este	10'	20'	30'

Las denominaciones de las vías de comunicación son de propiedad de la ATC.