

SECRETARÍA DE LA JORNADA



ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18

e-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios ATC 150 €
- No socios: 200 €

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

La Inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición mediante correo electrónico a la dirección congresos@atc-piarc.com. Si ésta se recibe con una antelación de al menos 7 días naturales, se tendrá derecho al reembolso del 100% del importe.

Patrocinadores:



Organiza:



Colabora:

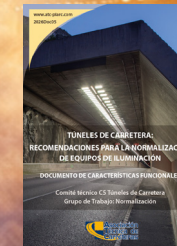


Presentación de los Informes Técnicos:

**TÚNELES DE CARRETERA:
RECOMENDACIONES PARA LA
NORMALIZACIÓN DE LA VENTILACIÓN
(Documento de pruebas)**

y

**TÚNELES DE CARRETERA:
RECOMENDACIONES PARA LA
NORMALIZACIÓN DE EQUIPOS DE
ILUMINACIÓN
(Documento de características funcionales)**



Ventilación e Iluminación de Túneles

Madrid, 23 de junio de 2026

Centro de Estudios y Técnicas Aplicadas, CETA (CEDEX) - (Calle Alfonso XII, 3)

Uno de los objetivos de los Comités técnicos de la Asociación Técnica de Carreteras, ATC, a lo largo de los diferentes ciclos de trabajo es el de redactar documentos e informes que establezcan recomendaciones para un mejor proyecto, construcción y posterior mantenimiento y explotación de las infraestructuras de transporte por carretera de manera que el funcionamiento de éstas sea más fiable, sostenible y rentable, pasando a ser en algunos casos el marco para que con posterioridad los titulares de las redes de carreteras puedan establecer sus normativas.

En anteriores ciclos, el Comité C5 "Túneles", redactó documentos relativos a "El Responsable de Seguridad de túneles de carretera", "Documento de características funcionales de los equipos de Ventilación", "Recomendaciones para la Normalización de Controladores Remotos" y "Metodología de Análisis de Riesgo en túneles de carretera".

El documento de características funcionales de los equipos de ventilación, constituye el primero de los relativos a las Recomendaciones para la Normalización de estos equipos, presentándose en esta Jornada un segundo documento referente a las "Pruebas" que deben superar los diferentes equipos y subsistemas que constituyen un sistema de ventilación con el fin de verificar su adecuación, tanto a nivel general de adaptación a los estándares establecidos como a nivel particular de cada proyecto de cumplimiento de las prescripciones específicas para él emanadas.

Con esta propuesta de Normalización, no se pretende limitar el mercado sino precisamente abrir el abanico a todos los proveedores de forma que varios de ellos puedan intervenir en un mismo proyecto, homogeneizando protocolos y funcionalidades de manera que por parte de los fabricantes se provea de productos "abiertos", integrables y compatibles entre sí.

Paralelamente a este documento de "Pruebas" de los sistemas de ventilación, se presenta el documento de características funcionales correspondiente a las "Recomendaciones para la Normalización de los equipos de Iluminación" de modo que con ellos se alcancen unas mejores condiciones de explotación, de seguridad para los usuarios, de reducción de costes asociados al consumo energético y de optimización de los recursos para garantizar un mejor mantenimiento.

Los Grupos de Trabajo que han llevado a cabo la redacción de los documentos han estado formados por técnicos de varios fabricantes, así como por especialistas que han establecido los criterios y funcionalidad mínima necesaria para garantizar la compatibilidad entre las diferentes soluciones.

Si estos documentos llegan a ser una guía de recomendación para todos los involucrados en las diferentes fases de un túnel de carretera a la hora de seleccionar los diferentes equipamientos y optimizar su mantenimiento, se habrá conseguido el objetivo deseado.

Se proporcionará a los asistentes los Informes Técnicos:

TÚNELES DE CARRETERA:
RECOMENDACIONES PARA LA NORMALIZACIÓN DE LA VENTILACIÓN
(Documento de pruebas)

y

TÚNELES DE CARRETERA:
RECOMENDACIONES PARA LA NORMALIZACIÓN DE EQUIPOS DE ILUMINACIÓN
(Documento de características funcionales)

DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA JORNADA

Rafael López Guarga
Presidente del Comité Técnico de Túneles
Asociación Técnica de Carreteras

8:30 **Acreditaciones**

9:00 **Presentación de la Jornada**

Representante de la Dirección General de Carreteras, MITMS

Aurea Perucho Martínez
Directora del CEDEX

Álvaro Navareño Rojo
Presidente de la ATC

Rafael López Guarga
Presidente del Comité Técnico de túneles de la ATC

09:20 **Presentación del documento para la normalización de pruebas de ventilación en túneles**

Justo Suárez Fernández
Director de la División de Ventilación Subterránea, S&P-KRUGER

09:40 **Presentación del documento de normalización de la iluminación**

Antonio Olallo Martín Crisenti
Director de Transportes y Comunicaciones, COMSA
Jordi Rodríguez Fernández
Director Área Interurbana, ALUVISA

10:00 **Evaluación de normas y especificaciones para compuertas de túnel y necesidad de una mayor coherencia en el sector**

Roeland Bos
Director Gerente, FLOWPRO

10:20 **Transmisión de calor entre las paredes y el aire del túnel para diferentes configuraciones de túneles y usos de la ventilación**

Juan Manuel Sanz Sacristán
Director Área Túneles y experto en ventilación, SENER

10:40 **Avances en la iluminación de los túneles urbanos de Madrid: presente y futuro**

Carlos Rubio Arévalo
Subdirector General de Instalaciones Urbanas, Ayuntamiento de Madrid

11:00 **Debate Técnico**

11:20 **Descanso y café**

11:50 **Metodología para el funcionamiento de los sistemas de ventilación longitudinal durante la etapa transitoria de un incendio**

Miguel del Moral Cejudo
Director departamento de proyectos, SOLER & PALAU

12:10 **Posibilidades que nos ofrece la tecnología actual para explotar al máximo la aplicación de las normativas en alumbrado de túneles y buenas prácticas**

Francisco Cavaller Galí
Director de Proyecto, Industrias de Iluminación Roura

12:30 **Innovaciones en el control de iluminación. Ejemplo Caldearenas**

Inmaculada López Sánchez
Gerente de Ventas de Infraestructuras, Carandini

12:50 **Influencia de la elección del producto en la fase de instalación**

Teresa Núñez Godia
Responsable del Departamento de Proyectos, SALVI

13:10 **Ensayos in situ del sistema de ventilación y su integración con el control centralizado del túnel**

Alfredo Grande Pérez
Responsable del Departamento de Ventilación, TECASEM

13:30 **Debate Técnico**

14:00 **Clausura Jornada**

14:10 **Vino español**