

Webinar gratuito

**La necesidad de
recomendaciones específicas
para carreteras de Baja
Intensidad de Tráfico**

*Baja intensidad, grandes desafíos, retos
en movimiento*

5 de junio 2026

ORGANIZA:



PRESENTACIÓN

En el seno de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), a nivel nacional, el comité técnico C21 se encuentra dedicado a las carreteras de baja intensidad de tráfico. En este contexto se entienden como de Baja Intensidad de Tráfico aquellas carreteras con una intensidad media diaria (IMD) inferior a 2000 vehículos diarios y que a su vez no superan los 200 vehículos pesados por carril diarios. El porcentaje de carreteras que catalogamos como baja intensidad de tráfico en el Comité, en España representa actualmente un porcentaje muy elevado del total de la longitud de la red, al menos 2/3. Dada la singularidad de este tipo de vías, en el caso español, el comité resulta un espacio idóneo para la transferencia del conocimiento de intercambio de experiencias por el personal técnico, tanto de las administraciones locales, provinciales, autonómicas y estatales como con la academia y las empresas del sector.

En este evento dinámico, bajo el lema "baja intensidad, grandes desafíos, retos en movimiento", invitamos al todo el sector y profesionales al intercambio de experiencias y puntos de vista respecto a las singularidades y retos a las que se enfrentan este tipo de vías. Se presentarán los trabajos desarrollados hasta el momento y el documento recientemente publicado relativo a Técnicas de Pavimentación en Carreteras de Baja Intensidad de Tráfico fruto del trabajo del ciclo anterior.

También se presentarán los trabajos actualmente en curso en los distintos grupos de trabajo como la adecuación de las fichas sobre trabajos de conservación existentes para carreteras de alta intensidad de tráfico a las características de este tipo de vías, las Recomendaciones de accesos en carreteras BIT, el Uso de materiales marginales y la Digitalización y nuevas tecnologías.

Cabe reflexionar sobre la importancia y necesidad de profundizar en el estudio de las particularidades en este tipo de vías, pues de sus singulares características, heterogeneidad, diversidad y condicionantes del entorno en la prestación del servicio, al no partir de un lienzo en blanco, emerge la necesidad de generar recomendaciones propias y explorar las mejores técnicas aplicables a su diseño. Más cuando este tipo de vías de baja intensidad de tráfico tradicionalmente disponen de menores recursos y sufren generalizadamente de insuficiencia de medios, lo que hace aún más necesario si cabe optimizar la eficiencia en su gestión.

Mónica Laura Alonso Plá

Presidenta del Comité Técnico de Carreteras BIT de la ATC

#ATCvíasBIT

05 junio

(10:00 - 12:00, hora Madrid)

10:00 Bienvenida

Ana Arranz, *directora de la ATC*

10:05 Presentación del Comité BIT y presentación del libro sobre "TECNICAS DE PAVIMENTACION EN CARRETERAS DE BAJA INTENSIDAD DE TRAFICO (BIT)"

Mónica Laura Alonso Plá, *presidenta del Comité BIT*

10:20 Grupos de trabajo del Comité de Baja Intensidad de Tráfico de la ATC

- **GT1 "Adecuación de las fichas sobre trabajos de conservación existentes para carreteras de alta intensidad de tráfico a las características de las carreteras BIT"**
Jesús Felipe, *coordinador del GT1*
- **GT2 "Recomendaciones de accesos en carreteras BIT"**
Ángel Luís Saiz, *coordinador del GT2*
- **GT3 "Uso de materiales marginales"**
Rodrigo Serralde, *coordinador del GT3*
- **GT4 "Digitalización y nuevas tecnologías en carreteras BIT"**
Ricardo Ruiz, *coordinador del GT4*

11:00 Experiencias del Comité Internacional

Jose Ramón Marcobal (pendiente de confirmación)

11:10 Coloquio

11:50 Clausura

INSCRIPCIÓN