

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS



Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.comwww.atc-piarc.com**PRECIO DE LA JORNADA**

- Socios ATC/ACEX: 140 €
- Resto de Asistentes: 180 €

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición por escrito a la Asociación. Si ésta se recibe con una antelación de al menos 7 días naturales, se tendrá derecho al reembolso del 100% de la cuota.

COORDINADOR GENERAL**Roberto Llamas Rubio**

Presidente del Comité de Seguridad Vial
Asociación Técnica de Carreteras

PATROCINAN:



MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LOS CICLISTAS

Valencia, 15 de noviembre de 2023

Centro Cultural La Beneficencia
C/ de la Corona, 36, 46003 València

PROMUEVE:



COLABORA:



ORGANIZAN:



En la era de la digitalización y la automatización y conectividad vehicular, donde el pape de las máquinas (vehículos) toman un gran protagonismo, también tienen mayor cabida, si cabe con mayor fuerza, los conceptos de humanización y compartición segura de las infraestructuras entre sus distintos usuarios, tales como el colectivo de los ciclistas. Los usuarios vulnerables, han ido adquiriendo cada vez más un mayor protagonismo en la nueva movilidad, ya del presente y también del futuro, y donde la seguridad de este colectivo debe ser considerada en todas etapas, desde la planificación de la vía, su proyecto, construcción y explotación.

Es por ello que, en la estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 desarrollada por el MITMA, como guía de las actuaciones en materia de movilidad, infraestructuras y transportes en los próximos años en España, se entienda la movilidad de los ciudadanos como un derecho y se aborde ésta desde una perspectiva amplia y transversal, sustentada en 3 pilares básicos: la seguridad, la sostenibilidad y la conectividad. Bajo este escenario, el fomento de la movilidad no motorizada, dentro de la cual la bicicleta es un elemento básico, adquiere un papel fundamental, ayudando a conseguir una movilidad mas sostenible, con la conectividad entre otros modos de transporte y la seguridad como elementos claves para su desarrollo.

Y en este contexto, recientemente, el 8 de junio de 2021, el Gobierno aprobó la Estrategia Estatal por la Bicicleta, con el propósito de fomentar e impulsar la bicicleta en todos sus ámbitos.

Pero el creciente uso de la bicicleta, no sólo en las ciudades sino también en las carreteras españolas, está suponiendo no sólo ciertos cambios en la movilidad de estos usuarios sino también afecciones al tráfico y un aumento del riesgo de accidentes con implicación de ciclistas.

Las políticas públicas que se han puesto en marcha para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte ecológico y sostenible en las ciudades, y la creciente práctica deportiva (en zonas interurbanas) a raíz de la pandemia, han conllevado un aumento de la siniestralidad de este colectivo en los últimos años, que requiere revertir esa tendencia alcista de la accidentalidad de los ciclistas.

Es por ello que, socialmente, se están demandando actuaciones encaminadas a incrementar la seguridad de este colectivo y contemplando planes nacionales de seguridad con estrategias específicas para mejorar la seguridad de la circulación en bicicleta.

Partiendo de la base que el ciclista es un usuario vulnerable, donde ante una colisión con un vehículo a motor, es el que más riesgo tiene de sufrir heridas, incluso la muerte, la perspectiva del ciclista a la hora de establecer medidas para garantizar su seguridad es clave, y ha sido clave en el desarrollo de los trabajos llevados a cabo por el Comité de Seguridad Vial de la ATC, y en particular por el Grupo de Trabajo de usuarios vulnerables. En los últimos años se ha trabajado intensamente en este Comité para analizar la problemática existente de la accidentalidad de los ciclistas en España, cuantificarla, tipificarla y elaborar unas recomendaciones técnicas para mejorar la seguridad de los ciclistas españoles y reducir su siniestralidad.

Partiendo de este trabajo llevado a cabo por los miembros de este Comité de la ATC, y como colofón a la actividad desarrollada en este último ciclo (2020-2023), se ha promovido la celebración de esta Jornada de Seguridad de los Ciclistas en la bonita ciudad de Valencia, el próximo 15 de noviembre de 2023.

En esta jornada se expondrán experiencias y conocimientos en el ámbito de la movilidad ciclista, haciendo un análisis de la accidentalidad de este tipo de usuarios; se mostrarán casos prácticos en algún país europeo y comunidad autónoma española; así como se plantearán estrategias para el fomento de la bicicleta y se apuntarán la última guía elaborada para el diseño seguro de infraestructuras ciclistas y también, como no podía ser de otra manera, se divulgarán las principales recomendaciones para mejorar la seguridad de los ciclistas en aquellas carreteras que presentan una intensa circulación de estos usuarios, o en aquellas que en las que se pretende impulsar su uso por parte de los mismos. También se tendrá tiempo para poder debatir sobre las principales cuestiones que preocupan a este colectivo desde diferentes ópticas y colectivos.

Animo a todos los profesionales, tanto del sector público como privado, a asistir a esta Jornada que con tanto esmero e ilusión se ha confeccionado su contenido, que estoy seguro no defraudará a los asistentes.

Espero veros en Valencia!!.

09:15

ACREDITACIONES

09:45

PRESENTACIÓN / INAUGURACION

María Del Remedio Mazzolari Tortajada
Diputada del Área de Carreteras.
Diputación de Valencia

Vicente Domínez
Secretario de Infraestr. y Transportes.
Generalitat Valenciana

Paula Pérez López
Subdirectora General de Conservación
y Gestión de Activos. DGC / MITMA

Ana Blanco Bergareche
Subdirectora Adj. de Circulación
DGT

Álvaro Navareño Rojo
Presidente. ATC

10:20

ANÁLISIS ACCIDENTALIDAD
CICLISTA.TIPOLOGÍA
ACCIDENTES

Diego Sanz Abella
Miembro Comité SV de ATC

10:40

QUÉ CICLISTAS UTILIZAN LA
CARRETERA:PRINCIPALES
PELIGROS

Francisco Selma Mendoza
Miembro Comité SV de ATC

11:00

DESCANSO Y CAFÉ

11:30

RECOMENDACIONES DEL COMITÉ
DE SEGURIDAD VIAL ATC (I)

Jose Vicente Pedrola Cubells
Miembro Comité SV de ATC

11:50

RECOMENDACIONES DEL COMITÉ
DE SEGURIDAD VIAL ATC (II)

Enrique Villalonga Bautista
Miembro Comité SV de ATC

12:10

EXPERIENCIA INTERNACIONAL:
EL CASO DANÉS

Ana Arranz Cuenca Arranz
Secretaria Comité SV de ATC.
PROINTEC

12:30

LOS CICLISTAS EN EL SISTEMA
SEGURO.ITINERARIOS EN ESPAÑA

Ana Blanco Bergareche
Subdirectora Adj. de Circulación
DGT

12:50

ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD DEL
CICLISMO DEPORTIVO EN LA
RCE MEDIANTE EL EMPLEO DE
NUEVAS TECNOLOGÍAS

Pedro Tomás Martínez
DGC MITMA

13:10

ESTRATEGIA CICLISTA EN LA
COMUNIDAD DE MADRID

Mª Carmen Plaza García-Talavera
Sdª General Seguridad Vial.
DGC-CA Madrid

13:30

MESA REDONDA

Moderador:
Roberto Llamas Rubio
Coordinador de la Jornada

Ana Blanco Bergareche
DGT

Vicente Serrano Latour
Generalitat Valenciana

Pablo Saez Villar
Comité SV

Javier Piedra Cabane
Diputación de Valencia

14:30

CLAUSURA

Álvaro Navareño Rojo
Presidente. ATC

Guillermo Llopis Serrano
Demarcación de Valencia . DGC / MITMA

Roberto Llamas Rubio
Presidente. Comité Nacional SV ATC