

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS
Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19
E-mail: congresos@atc-piarc.com
www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios ATC: 150 €
- Resto de Asistentes: 200 €

21% de IVA no incluido

Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

La Inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Las cancelaciones de inscripción deben realizarse siempre por escrito y deben enviarse a la Asociación, recibidos al menos 7 días naturales antes del comienzo, dando derecho al reembolso del 100% de la cantidad.

Se proporcionará a los asistentes el Informe Técnico:

METODOLOGÍA DE ANÁLISIS DE RIESGO EN TÚNELES DE CARRETERA

(formato Libro + Pen Drive + Link en web)

PATROCINAN:



Presentación del Informe Técnico:

METODOLOGÍA DE ANÁLISIS DE RIESGO EN TÚNELES DE CARRETERA

Seguridad en Túneles.

Metodologías de Análisis de Riesgo

Madrid, 14 de marzo de 2024

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

PROMUEVE:



ORGANIZA:



COLABORA:



A raíz de los incendios en los túneles de Montblanc y Tahuern en 1999 y posteriormente Gotardo en 2000 se promulgó la Directiva 2004/54/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, 29 abril, sobre requisitos mínimos de seguridad para túneles de la red transeuropea de carreteras que fue traspuesta al ordenamiento jurídico español mediante el RD 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado.

En su Capítulo IV “Análisis de riesgo” se establecen los factores que afectan a la seguridad que deberán tenerse en cuenta, así como que su contenido y resultados deberán incluirse en el Manual de Explotación. Para ello el artículo 12 indica que todos los análisis de riesgo que puedan realizarse, su ámbito de aplicación seguirá obligatoriamente una metodología detallada y bien definida, en consonancia con las normas de buena práctica disponibles, que será aprobada por la Autoridad Administrativa.

Por otra parte el Capítulo V establece la posibilidad de solicitar la excepción de determinadas medidas por condicionantes debidamente justificados o la instalación de determinados equipamientos o procedimientos de seguridad innovadores que proporcionen una potencia equivalente o mayor que las tecnologías previstas en el RD, justificándose las medidas que vayan a adoptarse mediante el correspondiente análisis de riesgo en el que se deberán validar las medidas alternativas propuestas y evidenciar el mantenimiento de los niveles de seguridad análogos a los que se obtendrían en caso de no aplicarse la excepción.

En este marco fue aprobada, en mayo de 2012, para los túneles de carretera del Estado una Metodología de Análisis de Riesgo denominada coloquialmente MARTE que es la que se viene aplicando para los túneles de nueva construcción y en los proyectos de rehabilitación de los existentes, disponiéndose ya de una amplia experiencia de más algo más de 10 años.

En base a esta experiencia, por parte del Comité Técnico de Túneles de la Asociación Técnica de Carreteras, ATC, se planteó ya hace dos ciclos de trabajo la necesidad de analizar las fortalezas y debilidades derivadas de la utilización de esta Metodología creándose un Grupo de Trabajo constituido por técnicos especialistas en la materia pertenecientes a diferentes organismos y empresas de ingeniería al objeto de elaborar y recomendar una propuesta de Metodología, a partir de las lecciones aprendidas hasta la fecha durante su aplicación en los proyectos nuevos y de adaptación al RD635/2006, adaptando, aclarando, y en algunos casos complementando, la redacción original, con el objetivo de que sirva de herramienta para aquellos proyectos en los que se presenten dificultades a la hora de llevar a cabo los estudios de análisis de riesgo.

La versión recogida en el documento resultante pretende establecer un nuevo punto de partida de apoyo a los proyectistas, sin descartar que en ciclos posteriores pueda ser de interés su revisión fruto de la realimentación derivada de su aplicación en futuros proyectos.

DIRECCIÓN TÉCNICA

Rafael López Guarga

**Presidente del Comité Técnico de Túneles
Asociación Técnica de Carreteras**

08:30 - 09:00	ACREDITACIONES	11:15 - 11:30	DEBATE TÉCNICO
09:00 - 09:30	PRESENTACIÓN DE LA JORNADA D. Juan Pedro Fernández Palomino <i>Director General de Carreteras y 1º Delegado del Comité español de PIARC</i> D. Miguel Ángel Carrillo Suárez <i>Presidente del CICCP</i> D. Álvaro Navareño Rojo <i>Presidente de la ATC</i> D. Rafael López Guarga <i>Presidente del Comité Técnico de túneles de la ATC</i>	11:30 - 12:00	DESCANSO Y CAFÉ
09:30 - 10:15	PRESENTACIÓN DEL DOCUMENTO METODOLOGÍA DE ANÁLISIS DE RIESGO EN TÚNELES DE CARRETERA (METODOLOGÍA ATC) D. Guillermo Llopis Serrano <i>Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana</i>	12:00 - 12:45	EXPERIENCIAS EN LA ACTUALIZACIÓN, NUEVOS DESARROLLOS Y DESAFÍOS DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS. METODOLOGÍA AUSTRIACA TurisMo Mr. Oliver Heger <i>Técnico especialista en tráfico e infraestructuras de transporte. ILF</i>
10:15 - 10:45	NOVEDADES DE LA NUEVA VERSIÓN DE LA METODOLOGÍA DG-QRAM DE PIARC D. Juan Manuel Sanz Sacristán <i>Coordinador de Instalaciones de Túneles. SENER</i>	12:45 - 13:15	ANÁLISIS DE RIESGO CUANTITATIVOS: HERRAMIENTA EN FASE DE PROYECTO PARA OPTIMIZAR EL DISEÑO DE UN TÚNEL Dña. Cristina Medina Aparicio <i>Directora de Proyecto. SENER</i>
10:45 - 11:15	APROXIMACIONES ESTOCÁSTICAS PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS PROCESOS DE EVACUACIÓN DE TÚNELES DE CARRETERA D. Arturo Cuesta Jiménez <i>Investigador de la Universidad de Cantabria y responsable del área de evacuación y conducta humana del grupo GIDAÍ</i>	13:15 - 13:45	HERRAMIENTAS DE SIMULACIÓN PARA ANÁLISIS COMBINADOS DE EVACUACIÓN Y MOVIMIENTO DE HUMOS D. Carlos del Álamo Merino <i>Especialista en ventilación y seguridad frente a incendio en túneles. TYPESA</i>
		13:45 - 14:00	DEBATE TÉCNICO
		14:00 - 14:10	CLAUSURA JORNADA
		14:10 - 15:00	ALMUERZO