	•		
	PROGRAMA I	PR()V	ISIONAL
Маñап	autoria de la francia	1	mentada (Evaluación de Proyectos). (R. Archondo-Callao, BM).
09:30	Recogida de documentación.		
10:30	Apertura y presentación del curso.	17:00	Descanso.
11:00	Planificación, programación y formula-	17:30	Continuación y final de la Primera Lec-
11.00	ción de presupuestos en redes de carre- teras.	18:30	ción Práctica. (R. Archondo-Callao, BM). Fin de la jornada.
	Introducción (J. M. Alonso Biarge, Banco Mundial).		,
11:45	Descanso.		Marcoles 12 de diciembre
12:15	Práctica en Latinoamérica en programas	Mañan	
13:30	financiados por el Banco Mundial. (). M. Alonso-Biarge, BM). Almuerzo.		Segunda Lección Práctica con HDM-4. Rehabilitación de una carretera pavimen-
10.00	Alliderzo.		tada (Formulación de Proyectos). (R. Archondo-Callao, BM).
Tarde		11:30	Descanso.
15:00	Evaluación Económica de Inversiones en	12:00	
10.00	Carreteras. Concepto y metodología (A.		Práctica. (R. Archondo-Callao, BM).
	Menéndez, Banco Mundial).	13:30	Almuerzo.
16:00		- 1	
	Carreteras. Ejercicio práctico. (A. Menéndez, BM, y participantes).	Tarde	Continuación o final de la Conseda Los
17:00	Descanso.	15:00	Continuación y final de la Segunda Lección Práctica. (R. Archondo-Callao, BM).
17:30	Evaluación Económica de Inversiones en	16:00	Costo de Operación de Vehículos con
	Carreteras. Análisis y discusión del ejer-		HDM-4. (R. Archondo-Callao, BM).
	cicio práctico. (A. Menéndez, BM, y participantes).	17:00	Descanso,
18:30	Fin de la jornada.	17:30	Deterioro de Pavimentos con HDM-4. (J.
10.00	This do to jointeed.	18:30	M. Alonso-Biarge, BM). Fin de la jornada.
		10:50	Till de la jornada.
	Mastes 11 de diciembre		
Mañan	a		iveves ill üt ünvembre
10:00	Introducción al Modelo HDM-4. (R. Archondo-Callao, Banco Mundial).	Mañan	a
11:30	Descanso.	10:00	Preparación de un programa anual y plu-
12:00	Aplicaciones del Modelo HDM-4 (R. Archondo-Callao, BM).		rianual de mantenimiento de una red de carreteras con limitaciones de presupuesto. (R. Archondo-Callao, BM).
12:45	El Paquete del Modelo HDM-4. (R. Archondo-Callao, BM).	11:30 12:00	Descanso. Continuación y final de la preparación de
13:30	Almuerzo.	12:00	un programa anual y plurianual de man- tenimiento de una red de carreteras, con
Tarde			limitaciones de presupuesto. (R. Archon-
15:00	Primera lección práctica con HDM-4:		do-Callao, BM).

13:30 Almuerzo.

Pavimentación de una carretera no pavi-

de una red de carreteras. (Programa de Tarde Proyectos) (Pedro Yarza, AEPO). 15:00 Análisis a nivel de red con HDM-4. (R. Archondo-Callao, BM), 13:30 Almuerzo. 16:00 Configuración del modelo HDM-4. (R. Archondo-Callao, BM). Tarde 17:00 Descanso. 15:00 Continuación del Caso-estudio I. (P. 17:30: Evaluación de los efectos de la conges-Yarza, AEPO). tión. (R. Archondo-Callao, BM). 17:00 Descanso. 18:30 Fin de la jornada. 17:30 Continuación del Caso-estudio I. (P. Yarza, AEPO). 18:30 Fin de la jornada. Viernes, 14 de diciembre Mañana 10:00 Comparación y análisis de resultados Martes, 18 de diciembre aplicando el HDM-III y el HDM-4 al Mañana mismo caso de análisis de red de carreteras. (Salvador Pou, Auding, y R. 10:00 Continuación y final del Caso-estudio I. Archondo-Callao, BM). (P. Yarza, AEPO). 11:30 Descanso. 12:00 Descanso. 12:30 Caso-estudio II: Análisis económico de la 12:00 Continuación de la Comparación y análisis de resultados aplicando el HDM-III y mejora de una carretera (posible duplicael HDM-4 al mismo caso de análisis de ción de calzada). (P. Yarza, AEPO). red de carreteras (Salvador Pou, Auding, 13:30 Almuerzo. y R. Archondo-Callao, BM). 13:30 Almuerzo. Tarde 15:00 Continuación del Caso-estudio II. (P. Tarde Yarza, AEPO). 15:00 Evaluación Económica de Caminos de 17:00 Descanso. Bajo Tráfico. El Sub-modelo RED (R. 17:30 Continuación y final del Caso-estudio II. Archondo-Callao, BM). (P. Yarza, AEPO). 17:00 Descanso. 18:30 Fin de la jornada. 17:30 Continuación de Evaluación Económica de Caminos de Bajo Tráfico. El Submodelo RED (R. Archondo-Callao, BM). 18:30 Fin de la jornada. Miercoles, 19 de diciembre. Mañana 10h00 Caso-estudio III: Análisis económico de una variante de carretera (P. Yarza, AEPO). Mañana 11:30 Descanso. 10:00 Equipos y métodos de medición de las 12:00 Continuación y final del Caso-estudio III. características de las carreteras (Ramón (P. Yarza, AEPO). Crespo, AEPO). 13:30 Almuerzo. 11:00 Presentación práctica de los equipos (R. Crespo y personal de AEPO). 12:00 Descanso. Tarde 12:30 Caso-estudio I: Preparación de un pro-15:00 Caso-estudio IV: Aplicación del HDM en grama de rehabilitación y mantenimiento la red viaria de Argentina (INOCSA).