

PROGRAMA PROVISIONAL

Mañana

- 09:30 Recogida de documentación.
10:30 Apertura y presentación del curso.
11:00 Planificación, programación y formulación de presupuestos en redes de carreteras.
Introducción (J. M. Alonso Biarge, Banco Mundial).
11:45 Descanso.
12:15 Práctica en Latinoamérica en programas financiados por el Banco Mundial. (J. M. Alonso-Biarge, BM).
13:30 Almuerzo.

Tarde

- 15:00 Evaluación Económica de Inversiones en Carreteras. Concepto y metodología (A. Menéndez, Banco Mundial).
16:00 Evaluación Económica de Inversiones en Carreteras. Ejercicio práctico. (A. Menéndez, BM, y participantes).
17:00 Descanso.
17:30 Evaluación Económica de Inversiones en Carreteras. Análisis y discusión del ejercicio práctico. (A. Menéndez, BM, y participantes).
18:30 Fin de la jornada.

Martes, 11 de diciembre

Mañana

- 10:00 Introducción al Modelo HDM-4. (R. Archondo-Callao, Banco Mundial).
11:30 Descanso.
12:00 Aplicaciones del Modelo HDM-4 (R. Archondo-Callao, BM).
12:45 El Paquete del Modelo HDM-4. (R. Archondo-Callao, BM).
13:30 Almuerzo.

Tarde

- 15:00 Primera lección práctica con HDM-4: Pavimentación de una carretera no pavi-

mentada (Evaluación de Proyectos). (R. Archondo-Callao, BM).

- 17:00 Descanso.
17:30 Continuación y final de la Primera Lección Práctica. (R. Archondo-Callao, BM).
18:30 Fin de la jornada.

Miércoles, 12 de diciembre

Mañana

- 10:00 Segunda Lección Práctica con HDM-4. Rehabilitación de una carretera pavimentada (Formulación de Proyectos). (R. Archondo-Callao, BM).
11:30 Descanso.
12:00 Continuación de la Segunda Lección Práctica. (R. Archondo-Callao, BM).
13:30 Almuerzo.

Tarde

- 15:00 Continuación y final de la Segunda Lección Práctica. (R. Archondo-Callao, BM).
16:00 Costo de Operación de Vehículos con HDM-4. (R. Archondo-Callao, BM).
17:00 Descanso.
17:30 Deterioro de Pavimentos con HDM-4. (J. M. Alonso-Biarge, BM).
18:30 Fin de la jornada.

Jueves, 13 de diciembre

Mañana

- 10:00 Preparación de un programa anual y plurianual de mantenimiento de una red de carreteras con limitaciones de presupuesto. (R. Archondo-Callao, BM).
11:30 Descanso.
12:00 Continuación y final de la preparación de un programa anual y plurianual de mantenimiento de una red de carreteras, con limitaciones de presupuesto. (R. Archondo-Callao, BM).
13:30 Almuerzo.

Tarde

- 15:00 Análisis a nivel de red con HDM-4. (R. Archondo-Callao, BM).
16:00 Configuración del modelo HDM-4. (R. Archondo-Callao, BM).
17:00 Descanso.
17:30 Evaluación de los efectos de la congestión. (R. Archondo-Callao, BM).
18:30 Fin de la jornada.

Viernes, 14 de diciembre

Mañana

- 10:00 Comparación y análisis de resultados aplicando el HDM-III y el HDM-4 al mismo caso de análisis de red de carreteras. (Salvador Pou, Auding, y R. Archondo-Callao, BM).
11:30 Descanso.
12:00 Continuación de la Comparación y análisis de resultados aplicando el HDM-III y el HDM-4 al mismo caso de análisis de red de carreteras (Salvador Pou, Auding, y R. Archondo-Callao, BM).
13:30 Almuerzo.

Tarde

- 15:00 Evaluación Económica de Caminos de Bajo Tráfico. El Sub-modelo RED (R. Archondo-Callao, BM).
17:00 Descanso.
17:30 Continuación de Evaluación Económica de Caminos de Bajo Tráfico. El Sub-modelo RED (R. Archondo-Callao, BM).
18:30 Fin de la jornada.

Lunes, 17 de diciembre

Mañana

- 10:00 Equipos y métodos de medición de las características de las carreteras (Ramón Crespo, AEPO).
11:00 Presentación práctica de los equipos (R. Crespo y personal de AEPO).
12:00 Descanso.
12:30 Caso-estudio I: Preparación de un programa de rehabilitación y mantenimiento

de una red de carreteras. (Programa de Proyectos) (Pedro Yarza, AEPO).

13:30 Almuerzo.

Tarde

- 15:00 Continuación del Caso-estudio I. (P. Yarza, AEPO).
17:00 Descanso.
17:30 Continuación del Caso-estudio I. (P. Yarza, AEPO).
18:30 Fin de la jornada.

Martes, 18 de diciembre

Mañana

- 10:00 Continuación y final del Caso-estudio I. (P. Yarza, AEPO).
12:00 Descanso.
12:30 Caso-estudio II: Análisis económico de la mejora de una carretera (posible duplicación de calzada). (P. Yarza, AEPO).
13:30 Almuerzo.

Tarde

- 15:00 Continuación del Caso-estudio II. (P. Yarza, AEPO).
17:00 Descanso.
17:30 Continuación y final del Caso-estudio II. (P. Yarza, AEPO).
18:30 Fin de la jornada.

Miércoles, 19 de diciembre

Mañana

- 10h00 Caso-estudio III: Análisis económico de una variante de carretera (P. Yarza, AEPO).
11:30 Descanso.
12:00 Continuación y final del Caso-estudio III. (P. Yarza, AEPO).
13:30 Almuerzo.

Tarde

- 15:00 Caso-estudio IV: Aplicación del HDM en la red viaria de Argentina (INOCSA).