

Transiciones de obra de paso- terraplén. Aproximación al estado del arte y experiencias españolas

Indice

1. INTRODUCCION

2. GENERALIDADES

2.1.Descripción del problema

2.2.Soluciones habitualmente empleadas en obras de paso de carretera y ferrocarril

2.3.Problemáticas que comportan

2.4.Diferentes aproximaciones al problema de las transiciones

2.4.1. Recomendaciones de base experimental para el diseño y construcción de los elementos de las zona de aproximación

2.4.2. Análisis y consideraciones sobre la losa de transición

2.4.2.1. *Análisis con modelos teóricos*

2.4.2.2. *Guías de diseño de la propia losa*

2.4.3. Estudios con modelos numéricos del terraplén en la zona de aproximación

2.4.4. Estudios estadísticos de la influencia de la tipología del estribo y del firme en el comportamiento de la zona de transición

2.5. La práctica española en las zonas de transición

2.5.1. Artículos del PG-3

2.5.2. Nota de Servicio sobre losas de transición en obras de paso

2.5.3. Otras soluciones

3. ENCUESTA

4. RESULTADOS DE LA ENCUESTA

5. COMENTARIO A LOS RESULTADOS DE LA ENCUESTA

5.1. Consideraciones generales

5.2. Consideraciones en función de las incidencias registradas

5.2.1. Casos sin defectos en la zona de transición

5.2.2. Casos con defectos en la zona de transición

6. RECOMENDACIONES FINALES

Anejo I, Bibliografía