## II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente

INDICE		Pág.
Presentación	********************	11
	Acto de Inauguración. Ilmo. Sr. D. PEDRO ESCUDERO BERNAT. Sub- al de Planificación. Dirección General de Carreteras. MOPT	13
С	ARRETERA Y MEDIO AMBIENTE: CRITERIOS PARA SU INTEGRA- ION. Preside: Ilmo. Sr. D. PEDRO ESCUDERO BERNAT. Subdirector Ge- eral de Planificación. Dirección General de Carreteras. MOPT	15
Ponencia 1.1.		
COMUNICACIO	ONES LIBRES	37
	eraciones Medio-Ambientales en la Planificación y Construcción as Estatales. Por D. JUSTO BORRAJO SEBASTIAN. MOPT	39
Ejemplo de	on de Infraestructuras de Lineales en Materiales con Sulfuros. Un Impacto Ambiental sobre el Medio Acuático. Por D. F. MACIAS y	F0.
	D DE ANTA. Universidad de Santiago de Compostela	53
RAN. Pontifi	icia Universidad Javeriana. Bogotá	63
C	A CARRETERA Y EL MEDIO FISICO. Preside: Ilmo. Sr. D. PEDRO ES- UDERO BERNAT. Subdirector General de Planificación. Dirección Ge- eral de Carreteras. MOPT	79
Ponencia 2.1.	Modelos de Predicción del Nivel de Contaminación Atmosférica Producida por el Tráfico Rodado. Génesis de un Modelo y su Evolución Posterior. Por D. RAFAEL MAGRO ANDRADE. Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Madrid	83
Ponencia 2.2.	Ruido. Medidas Correctoras: Experiencias. Por D. FELIPE RUZA TA-	03
	RRIO, Dr. Ingeniero de Montes. Dirección General de Carreteras. MOPT	97
Ponencia 2.3.	Métodos de Cálculo del Ruido de los Transportes. Presentación y Comparación de los Métodos de Previsión Utilizados en Europa. Por Mr. JEAN PIERRE CLAIRBOIS, General Manager Acoustical Technologies (Bruselas) y D. M. ALEGRE, Jefe del Departamento de Ingeniería	
19	del Medio Ambiente. ICS	111
COMUNICACIONES LIBRES		137
	ústico de Madrid. Por D. J. SALVADOR SANTIAGO PAEZ. Instituto de	139
<ul> <li>Sistemas de GRO, D. AN</li> </ul>	e Medición de Contaminantes en una Red Vial. Por D.ª SUSANA MA- TONIO MANUEL SERRANO AGUAYO y FCO. JAVIER GONZALEZ RE-	
	SICCP Madrid	151
	nativa Europea en Materia de Barreras Anti-Ruido. Informe de las Ac-	159

	Pág.	
<ul> <li>Aplicación de Modelos Matemáticos al Estudio de Niveles Sonoros. Caso Práctico: Circunvalación de una Gran Ciudad. Por D. JOSE TRIGUEROS RODRIGO y FERNANDO SEGUES ECHAZARRETA. CEDEX</li> <li>Efectos Medioambientales de las Energías de Origen Agrario para Vehículos Automóviles. Por D.ª MARIA TERESA GONZALEZ. Colegio de ICCP</li> </ul>	167 187	
3.ª SESION: LA CARRETERA Y EL MEDIO FISICO (continuación). Preside: Ilmo. Sr. D. DIEGO TORRES MATEOS. Director General de Obras Públicas. Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Aguas. Gobierno de Canarias.	193	
Ponencia 3.1: Las Carreteras: Sus Efectos sobre las Aguas. Por D. FERMIN VILLA-RROYA GIL. Dr. en Ciencias Geológicas. Universidad Complutense. Madrid	197	
Ponencia 3.2. La Gestión del Paisaje Natural en la Construcción de las Carreteras.  Por D. FRANCISCO GARCIA NOVO. Dr. en Ciencias Biológicas. Facultad de Biología. Universidad de Sevilla	215	
COMUNICACIONES LIBRES	237	
<ul> <li>Proyecto de Estabilización de Taludes del Camino del Rejo en el Parque Nacional de Garajonay. La Gomera. Canarias. Por D. GASPAR DE ARANDA Y ANTON (ICONA) y D. JOSÉ Mª RABADE BLANCO (TRAGSATEC)</li> <li>Implantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Emplantación de Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Cubierta Vegetal en Taludes de Zonas Aridas Mediante el Cubierta Vegetal en Taludes de Cubierta de</li></ul>	239	
pleo del «Carpobrotus Edulis» Por D. SALVADOR GIL MADRAZO. Viveros MICRO- TEC	249	
<ul> <li>Condicionantes y Criterios en la Restauración de la Cubierta Vegetal de los Terrenos Afectados por el Acondicionamiento de la C-536, Tramo Orense-La Rua.</li> <li>Por D. JOAQUIN NAVARRO HEVIA. Universidad de Valladolid, y por D.ª MAITE UGAL-</li> </ul>		
<ul> <li>DE DIAZ. Ingeniero Técnico Forestal</li> <li>Análisis de Alternativas y Valoración del Paisaje. Aplicación al Caso de la Autovía «Ruta de la Plata» Por D. F. MARIÑO, SYNCONSULT; D. G. LOPEZ, y D. A. SANCHEZ, EPTISA</li> </ul>	257 269	
<ul> <li>Técnicas Usuales en la Conservación de Suelos Aplicables a la Corrección de los Impactos Originados por la Apertura de Vías de Transporte. Por D. MANUEL LOPEZ ARIAS. Instituto Nacional de Investigaciones Agrarias, MAPA</li> </ul>	277	
4.ª SESION: FLORA Y FAUNA. Preside: Ilmo. Sr. D. DIEGO TORRES MATEOS. Director General de Obras Públicas. Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Aguas. Gobierno de Canarias	289	
Ponencia 4.1. <b>Vegetación: Impactos, Evaluación y Corrección.</b> Por D. PEDRO LUIS PEREZ DE PAZ. <i>Dr. en Ciencias Biológicas. Universidad de La Laguna</i>		

	Pág.
Ponencia 4.2. <b>Efectos Sobre la Fauna. Medidas Correctoras.</b> Por D. FRANCISCO SUAREZ CARDONA. <i>Dr. en Ciencias Bilógicas. Universidad Autónoma. Madrid</i>	305
COMUNICACIONES LIBRES	317
• Metodología y Resultados del Proyecto de Seguimiento de Mortalidad de Vertebrados en Carreteras. Por D. JAVIER LOPEZ REDONDO. CODA	319
<ul> <li>Carreteras que Constituyen Puntos Negros para Vertebrados. Criterios de Valo- ración y Puntos Catalogados hasta el Momento. Por D. JAVIER LOPEZ REDON- DO. CODA</li> </ul>	335
• Soluciones a los Atropellos de Vertebrados en Carreteras. Por D. BRUNO I. BA- RRAGAN FERNANDEZ y D. JAVIER LOPEZ REDONDO. <i>CODA</i>	345
Banco de Datos y Centro de Documentación acerca de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras. Por D. JAVIER LOPEZ REDONDO y D. FEDERICO ROVIRALTA PEÑA. CODA	359
<ul> <li>Mortalidad de Vertebrados por Atropello en las Riberas del Miño en Orense. Por D. M. FREAN, D. A. VILLARINO, D. I. ALVAREZ y D. S. GONZALEZ. Sociedade Gale- ga de Historia Natural</li> </ul>	371
• Pasos de Animales para Carreteras. Por D. IGNACIO MORILLA ABAD. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. y por D. FRANCISCO FERNANDEZ RIVERA. Licenciado en Ciencias Biológicas	377
<ul> <li>Colisiones entre Vehículos y Animales de Caza Mayor. Una Aproximación al Pro- blema. Por D. JOSE M.ª FERNANDEZ GARCIA. Instituto Alavés de la Naturaleza</li> </ul>	385
• Responsabilidad por Daños en Colisiones de Vehículos con Animales de Caza Mayor. Por D. JOSE M.ª FERNANDEZ GARCIA. <i>Instituto Alavés de la Naturaleza</i>	399
<ul> <li>La Carretera como Depredador Inespecífico. Efecto Barrera sobre la Fauna y Po- sibles Alternativas. Por D. JOSE MARIA DE PEDRO CORRALES y D. SANTIAGO HERNANDEZ FERNANDEZ. Universidad de Extremadura</li> </ul>	403
5ª SESION: EL HABITAT HUMANO. Preside: Ilmo. Sr. D. DIEGO TORRES MATEOS.  Director General de Obras Públicas. Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Aguas. Gobierno de Canarias  Ponencia 5.1. Impactos de las Infraestructuras y del Tráfico sobre los Hábitats Humanos: La Separación de Comunidades. Por D. ENRIQUE CALDERON BALANZATEGUI. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.	417
Universidad Politécnica de Madrid	419

	Pág.
6.ª SESION: EVALUACION DE IMPACTOS AMBIENTALES. Preside: Ilmo. Sr. D. CAR- MELO PADRON DIAZ. Viceconsejero de Medio Ambiente. Consejería de Política Territorial. Gobierno de Canarias	431
Ponencia 6.1. Indicadores de Impacto. Por D.ª TERESA VILLARINO VALDIVIELSO.  Dra. Ingeniera de Montes	435
Ponencia 6.2. Valoración de Impactos. Por D. DOMINGO GOMEZ OREA. Dr. Ingeniero de Agrónomo	453
COMUNICACIONES LIBRES	469
<ul> <li>Evaluación de Impactos Ambientales de Carreteras. Objetivos de Calidad. Criterios de Evaluación. Por D. JUAN FERNANDEZ GARCIA. ARGILUR</li> </ul>	471
<ul> <li>Relación entre Estudios de Impacto y el Posterior Proyecto de Construcción:</li> <li>Condicionado Ambiental a Incluir en el Pliego de Prescripciones de una Obra.</li> <li>Por D. JUAN FERNANDEZ GARCIA. ARGILUR.</li> </ul>	479
La Realización de Estudios de Impacto Ambiental en Carreteras. Problemas prácticos. Por Dª ANGELES ALBALA MEGIA. ECM	489
La Definición de Corredores de Mínimo Impacto como Metodología a Emplear en Estudios de Impacto Ambiental de Infraestructuras Lineales. Por D. MIGUEL SORIANO. TECNOMA	501
<ul> <li>Metodología de Evaluación Cuantitativa del Impacto Ambiental Aplicable a los Proyectos de Trazado de Carreteras. Por D. JOSE M.ª CARULLA GRATACOS, I. T. Agrícola; D. FRANCISCO MULLOR RUIZ, Ldo. Biología, y D. NARCIS CARULLA GRATACOS, Dr. Geólogo. ESTOP, S.A.</li> </ul>	509
7.ª SESION: FERROCARRIL Y MEDIO AMBIENTE EN ESPAÑA. Preside: Ilmo. Sr. D. CARMELO PADRON DIAZ. Viceconsejero de Medio Ambiente. Consejería de Política Territorial. Gobierno de Canarias	517
Ponencia 7.1. Experiencias y Realizaciones en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla. Por D. ANGEL CABO ASTUDILLO. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario. MOPT	521
COMUNICACIONES LIBRES	531
<ul> <li>Revegetación de Zonas Degradadas. Experiencias en la Línea Férrea Madrid- Valencia. Por D. VICENTE NOGUERA GARCIA, D.ª ISABEL MONTAVEZ RODRI- GUEZ, D. JORGE ALDANA NACHER, D. BERNARDO PASCUAL ESPAÑA. Universi- dad Politécnica de Valencia</li> </ul>	533
8.º SESION: TRATAMIENTO INFORMATICO DE ASPECTOS AMBIENTALES DE LA CARRETERA. Preside: Ilmo. Sr. D. CARMELO PADRON DIAZ. Viceconsejero de Medio Ambiente. Consejería de Política Territorial. Gobierno de Canarias	551

	Pag.
DEMOSTRACIONES PRACTICAS:	
• Aplicación del Modelo de Restricción de Tráfico por Emisión en las Palmas de Gran Canaria. Por D. ENRIQUE MARQUEZ PEREZ. Analista de Sistemas. Universidad Politécnica de Madrid	553
<ul> <li>Tratamiento Informático de Aspectos Ambientales de la Carretera. Un Método Empírico de Predicción de la Concentración de Contaminantes en una Vía. Por D. RAFAEL MAGRO ANDRADE. Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Madrid</li> </ul>	561
9.ª SESION: POLITICAS Y EXPERIENCIAS DE OTROS PAISES. Preside: Ilmo. Sr. D. JO-	
SE ANTONIO LAZUEN ALCON. Subdirector General de Programación y Eva- luación del Impacto Ambiental. Dirección General de Política Ambiental. MOPT	571
Ponencia 9.1. Políticas de la Comunidad Económica Europea sobre Carreteras y Medio Ambiente. Por D. PRUDENCIO PERERA MANZANEDO. Head of Unit Urban Environment. Direction General Environment, Nuclear Safety and Civil Protection. C.E.E. Bruselas	573
Ponencia 9.2. <b>Tratamiento de Escorrentía en Carreteras Procedente de Aguas Pluviales.</b> Por D. CARLOS RIVERO DE AGUILAR. Water Facilities Administrator. Florida Department Environmental Regulation. Florida USA. J. MICHAEL BATEMAN, P. E. Stormwater Management Program Manager. Florida Department of Environmental Regulation. Florida USA	597
Ponencia 9.3. El Coste de la Protección del Medio Ambiente en la Construcción de las Autopistas: La Experiencia Francesa. Por Mr. CHARLES DAR-GENT. Association des Societés Françaises d'Autoroutes. París	609
Ponencia 9.4. La Ecología y el Medio Ambiente en los Ejemplos de Austria. Por Mr. HEINRICH W. WEYRINGER. President du Groupe de Travail «Ecologie et Environnement» SECAP Graz (Austria)	621
10.ª SESION: MESA REDONDA SOBRE MEDIDAS CORRECTORAS: PRESENTE Y FUTURO. Moderador: D. IGNACIO GARCIA-ARANGO. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	629
SESION DE CLAUSURA	653
• Palabras del Relator General de la Sesión. Por D. ANGEL LACLETA MUÑOZ. Pre-	000
<ul> <li>sidente de la Asociación Técnica de Carreteras</li></ul>	655
<ul> <li>Canarias</li> <li>Sistemas Generales Viarios en Canarias y su Influencia en la Ordenación del Territorio. Por el Excmo. Sr. D. JOSE FRANCISCO HENRIQUEZ SANCHEZ. Conse-</li> </ul>	657
jero de Política Territorial. Gobierno de Canarias  • Conclusiones y Recomendaciones Generales del Simposio. Por D. FELIPE RU-	659
ZA TARRIO. Dr. Ingeniero de Montes. Dirección General de Carreteras. MOPT.	663